

专家观点

中钢协: 今明两年钢铁行业平稳运行

■据新华社信息 日前,2018 中国国际铁矿石及焦煤焦炭产业大会在上海举行,中国钢铁工业协会党委书记兼秘书长刘振江在会上发表了“2018—2019 年中国钢铁行业现状与发展展望”的主题演讲。

刘振江表示,虽然当前是中国钢铁行业 10 年来最稳定的时期,但后期发展依然面临中国及世界经济发展形势不稳定因素的影响,钢铁企业应加强对市场变化的追踪,加强信息的沟通和分析,在持续推进钢铁行业供给侧结构性改革的同时,力保行业平稳运行,从而实现做大做强的目标。

发展机遇来之不易 持续推进供给侧结构性改革

刘振江表示,今年以来的这段时间是中国钢铁行业在 2008 年金融危机之后,10 年中运行最平稳的一段时期。是全行业经济运行各项指标波动最小的一段时期。这段时间钢产量也有所增长,钢材价格稳定在合理区间。企业效益处于改善,行业运行的质量和效益处于更加稳中向好的状态。

面对目前钢铁行业呈现的良好态势,刘振江回顾了新世纪以来的钢铁行业发展历程。他表示,这十几年钢铁行业遇到了两次大的坎坷,第一次是 2008 年美国引发的全球性金融危机,

给实体经济带来灾难,中国钢铁工业产量和效益 2008 年下半年是断崖式的下滑。政府扩大投资救市,行业度过了那次危机。第二次是 2015 年,当时中国经济下行压力很大,全球产能过剩的问题十分严重,钢铁行业深陷泥沼。而就在 2016 年,钢铁行业迅速扭转了 2015 年难以维系的局面,2016 年、2017 年连着打了两年翻身仗。

对于来之不易的行业大好局势,刘振江表示,今年力保钢铁行业平稳运行是工作的重中之重,平稳运行是做好一切工作的基础前提。企业要创造财富,创造价值,效益是企业的生命和稳定的保证。在力保行业平稳运行上,按照既定的任务继续去产能。

对于如何在今年确保行业平稳运行,刘振江表示应从以下几个方面着手:一是要防止已经去了的产能死灰复燃,包括“地条钢”。二是在产量控制方面加强行业自律,坚持按合同生产,努力把供求关系的基本平衡,防止出现新一轮的供大于求。三是全行业共同维护钢材市场的稳定,防止钢材市场出现大起大落,维护好市场秩序,防止恶性竞争,要关注区域市场的平衡。四是铁矿石的定价问题。

刘振江表示,随着中国钢产量过去连年高速增长,铁矿石的供求关系自然出现了结构性的转变,公平合理、

平稳健康的铁矿石市场持续发展,无论对钢厂还是矿厂都同等重要,而且势在必行。这就需要着眼于未来,供需双方长期合作,互利共赢,共同维护铁矿石市场秩序,建立双方协商、公平合理的定价机制和合作方式。

今明两年钢铁行业或面临更加复杂形势

对于未来中国钢铁行业的发展,刘振江表示,中国钢铁行业从 2016 年以来,形势一年比一年好,今年上半年形势更好,第三季度盈利也没有问题。但钢铁行业的形势跟经济的大形势直接相关,中国经济形势又和世界经济形势相关,未来经济形势的复杂多变值得钢铁企业特别关注。

刘振江表示,今年中国钢铁行业有一件值得进入中国钢铁史的大事——中国钢铁在美国 337 调查案中取得胜诉。从 2016 年 4 月开始,美国对来自中国的钢铁提出指控,目的很明确,一是要对中国的企业进行巨额罚款,二是要中国钢铁产品永久性退出美国市场。面对美钢联的恶意指控,中国钢铁行业快速做出反应,坚决应战,组织了强有力的应变。经过近两年专业复杂的大量工作,中国钢铁企业在今年 3 月份取得了完胜,这是国际贸易诉讼中方全胜的典型案列,是对

美国进行打击的有力回击,避免了更大的经济损失,意义重大。

“今年四季度和明年,我们会面临更多的挑战,今年四季度比前三季度复杂一些,明年的变数还会显现。根源是美国在世界经济刚要复苏的时候,又人为制造了新的麻烦,美国一直拿中国钢铁说事,是因为它们容不下中国钢铁的强大,我们想回避也回避不了,必须认真评估和预判美国挑战对中国钢铁造成的冲击和影响,积极做好应对准备,包括运用 2008 年到 2015 年的经验。”刘振江强调。

他表示,国际挑战最终将倒逼自身提升经济和技术实力,从而实现钢铁强国的目标。在国际竞争中坚定不移实现目标,要持续推进供给侧结构性改革,着力解决行业布局的结构性问题,产业的集中度问题,全国治理问题,科技创新问题,企业资本结构的优化问题,企业自身结构的调整问题等。需要解决的问题仍然很多,阶段性的推进要科学,在全过程中平稳运行是最好的通道。

“对中国钢铁行业的结构调整,转型升级,高质量发展,从行业到企业都有了思路,这些思路也是有科学依据的。在遇到复杂情况时不要乱了分寸,尤其要防止瞎折腾,也要防止别人乱作为。”刘振江表示。

宏观经济

上半年中国并购交易总额下滑 18%

■据新华社信息 普华永道日前发布报告称,今年前 6 个月,中国并购活动交易金额下跌 18%至 3483 亿美元,但交易数量仍维持在 5653 宗的高位,较去年同期增加 191 宗。展望下半年,普华永道预期中国并购活动将进一步温和下行,海外并购交易将持续放缓,但境内战略投资、境外战略投资及私募股权基金交易板块将基本维持稳定。

该报告所指的并购活动,包括国内外战略投资、财务投资(私募和风险投资)以及中国企业海外并购。就交易金额而言,欧洲取代亚洲成为上半年中国企业海外并购的首选地区。其中,中国长江三峡集团以 108 亿美元收购葡萄牙电力公司 EDP,以及吉利 90 亿美元入股戴姆勒(Daimler)两宗交易已占到中企对欧洲投资总额的 80%。报告分析称,长期来看,中国海外并购交易自 2016 年上半年创历史新高之后持续出现下滑,主要归因于对美国投资大幅下滑。今年上半年,中国境内战略并购交易金额下跌 27%,其中包括了 24 宗 10 亿美元以上的超大型交易,较去年下半年的 32 宗出现回落。展望下半年,普华永道预期中国并购活动将进一步温和下行,海外并购交易将持续放缓,但境内战略投资、境外战略投资及私募股权基金交易板块将基本维持稳定。

权威发布

上月规模以上工业企业利润增速微降

■据新华社信息 国家统计局最新发布的数据显示,今年 1—7 月份,全国规模以上工业企业实现利润总额 39038.1 亿元,同比增长 17.1%,增速比 1—6 月份放缓 0.1 个百分点。从 7 月单月看,规模以上工业企业实现利润总额 5151.2 亿元,同比增长 16.2%,增速比 6 月份放缓 3.8 个百分点。

1—7 月工业企业利润增速小幅回落符合预期。分析认为,今年工业企业利润仍将保持较强韧性,未来回落是大概率事件,但回落速度将是缓慢的。国家统计局相关人士表示,1—7 月工业企业利润增速微降,主要受工业生产者出厂价格涨幅收窄、购进价格涨幅扩大影响。目前工业企业效益仍保持良好态势,盈利能力明显增强。1—7 月份,规模以上工业企业主营业务收入利润率为 6.46%,同比提高 0.4 个百分点;产成品存货周转加快。数据显示,7 月末,规模以上工业企业资产负债率为 56.6%,同比降低 0.5 个百分点。其中,国有控股企业资产负债率为 59.4%,同比降低 1.3 个百分点,为 2016 年以来最低水平。

全球钢铁

新日铁住金第一财季净利润激增

■据信息资源网 2018 财年一季报(2018 年二季度),新日铁住金公司粗钢产量由 2017 财年四季度的 1202 万吨环比下降 1.5%至 1184 万吨,同比则小幅增长 3.5%,2017 财年一季报粗钢产量为 1144 万吨;钢材发货量由 2017 财年四季度的 967 万吨环比小幅减少 1.0%至 957 万吨,同比则小幅增加 2.5%,2017 财年一季报钢材发货量为 934 万吨;受益于日元兑美元汇率贬值,钢材平均销售价格从 2017 财年四季度的每吨 8.57 万日元环比小幅上涨 1.8%至每吨 8.72 万日元。

受钢材发货量环比下滑和钢材平均销售价格环比上涨等因素的共同影响,2018 财年一季报新日铁住金公司净销售收入由 2017 财年四季度的 1.50 万亿日元环比小幅下降 4.2%至 1.44 万亿日元,同比则上涨 6.3%;营业利润由 2017 财年四季度的 443 亿日元环比增长 8.8%至 482 亿日元,同比则显著下滑 27.5%;息税、折旧及摊销前利润(EBITDA)由 2017 财年四季度的 1339 亿日元环比提高 5.1%至 1407 亿日元,同比则下降 6.0%;经常利润由 2017 财年四季度的 720 亿日元环比显著增长 21.8%至 877 亿日元,同比则大幅下滑 18.8%,2017 财年一季报经常利润为 1080 亿日元;净利润由 2017 财年四季度的 390 亿日元环比激增 146.9%至 963 亿日元,同比显著增长 34.9%,2017 财年一季报净利润为 714 亿日元。

对于 2018 财年,新日铁住金公司表示将继续按照新的中期经营计划要求,最大限度地优化产能并减少因事故引发的减产,保持生产顺行和钢材产量稳定以抓住日本国内钢材需求增长的机遇,同时采取积极措施降低生产成本,从而进一步提升公司经营业绩。

相关行业

我国首条量产规模 IBC 电池及组件生产线开工

■据信息资源网 日前,我国首条量产规模 IBC 电池及组件生产线——国家电投集团太阳能电力有限公司西宁公司 200 兆瓦 N 型 IBC 电池及组件项目在青海西宁正式开工建设,项目建成后将是全国首个绿色光伏智能制造工厂。

项目建设厂址位于青海省西宁市东川工业园区内,厂区总面积 7 万平方米,项目总投资为 5.8 亿元(人民币,下同)。项目建设规模为年产 200 兆瓦 N 型 IBC 太阳能电池和组件,年平均创利税 5549 万元,2020 年初投产后,将成为国内第一条电池转换效率大于 23%的 IBC 量产示范线,组件功率达到 330 瓦(60 片)。据介绍,项目采用国际先进的自动化机器人和引导运输系统,实现生产全过程自动化;利用大数据对生产关键过程进行分析和跟踪设备全生命周期状态,实现智能化生产;使用先进的生产执行系统,实现生产过程数据的信息化;通过优化分布式发电系统和厂务系统,实现厂区办公照明零排放。

汽车天地

长安汽车宣布 2020 年停产非联网汽车

■据新华社信息 日前,长安汽车正式宣布“北斗+”智能化战略,宣布到 2020 年将停产非联网汽车,实现 100%联网,100%搭载驾驶辅助系统。

长安汽车表示,长安汽车将着力打造智能驾驶、智能网联、立体交通三大产业合作圈,重点布局智慧出行、人工智能、芯片、高精度地图、语音交互、全息技术等领域。为此,长安汽车在 2025 年以前,将通过全产业链 1000 亿元的投入,调动 10000 人的研发资源。近年来,长安汽车持续发力新能源汽车和智能网联汽车领域,2016 年实现 2000 千米无人驾驶长距离测试;去年 12 月,获得美国加州无人驾驶测试牌照;去年 10 月,长安汽车还宣布 2025 年将全面停止销售传统燃油车,实现全谱系产品电气化。

行业动态

鞍钢再添两套 KR 脱硫系统

■据信息资源网 鞍钢股份炼钢总厂 3 号线日前完成脱硫系统升级改造,进入试生产阶段,新建的两套 KR 脱硫系统取代原有工艺,脱硫能力大幅提升。此举为鞍山钢铁调整品种结构、做强精品钢铁奠定了坚实基础。铁水脱硫是指在铁水兑入转炉之前进行脱硫预处理,有利于降低铁水中的硫含量,提高钢产品的性能质量。

年产 300 万吨镀锌带钢项目 落户陕西韩城

■据信息资源网 日前,陕西韩城市与陕西上若泰实业集团签订 300 万吨冷轧镀锌带钢项目,标志着双方合作进入实质阶段。据了解,陕西上若泰实业集团经过充分调研,决定投资 25 亿元在韩城市经开区完成年产 300 万吨冷轧镀锌带钢项目建设,计划今年 10 月底开工建设,明年 5 月底第一条生产线建成投产,2020 年五条生产线全部建成投产,达产后年产值 150 亿元,年利税可实现 6 亿元。

南钢牵手宁波北仑船务 做强物流产业板块

■据信息资源网 日前,南京钢铁联合有限公司在浙江产权交易所经过 18 轮的激烈竞拍,成功摘得宁波北仑船务 18.6%股份,总占比 21.6%,成为北仑船务第三大股东,向做大做强物流产业集群又迈出了坚实的一步。

莱钢装配式钢结构建筑 市场开拓再结硕果

■据信息资源网 近日,由莱钢集团开发的山西省首个绿色三星级高端住宅项目,西北地区最大的装配式钢结构建筑小区——“山钢·龙城一品”项目在太原市住房和城乡建设委员会招标平台公示结束,莱钢装配式钢结构建筑市场开拓再结硕果。该项目是山西莱钢绿色建筑有限公司在太原市开发的综合性住宅项目,总建筑面积达 48 万平方米。项目设计全部采用莱钢装配式钢结构建筑体系,以工业化建造方式为基础,实现了“建筑结构系统、外围护系统、设备与管线系统、内装系统”四大系统一体化,以及项目策划、设计、生产与施工一体化。



日前,随着 X8044 次中欧班列(汉堡—武汉)到达武汉吴家山铁路集装箱中心站,中欧班列累计开行数量达到 10000 列。自 2011 年开行以来,中欧班列快速发展,规模数量呈现井喷式增长。目前,中欧班列已成为“一带一路”建设的标志性成果,被誉为“一带一路”上的“钢铁驼队”。图为 X8044 次中欧班列(汉堡—武汉)到达武汉吴家山铁路集装箱中心站。 新华社 供稿

今日关注

河北确定今年退出钢铁产能 1000 万吨以上

■据新华社信息 今年上半年,河北钢铁行业优势产能得到有效发挥,主营业务收入完成 5497.75 亿元,同比增长 12.22%, 占全省工业主营业务收入 28.49%;利润完成 424.29 亿元,同比增长 109.92%,占全省工业利润的 35.47%。业内专家认为,河北钢铁行业利润水平显著上升与国家化解过剩产能,特别是彻底清除“地条钢”有着密不可分的关系,同时得益于河北钢铁企业主动调整产品结构,广泛开展技术创新,推进节能减排等方面的全方位提升。

河北是全国第一钢铁大省,产量占全国的一半。由于多年的粗放经营,使得该地钢铁产业产能过剩,效益低下,资源环境压力加大等各种矛盾逐步显现,严重影响经济健康、和谐、可持续发展。为了有效解决问题,河北省采取内外结合、标本兼治的措施推进钢铁产业的调整改革和转型升级。

从 2013 年开始,河北实施了压减钢铁、水泥、煤炭、玻璃产能的“6643”工程,其中最关键一项就是要用 5 年时间分别压减钢铁、铁产能 6000 万吨。截至 2017 年底,全省钢铁冶炼厂点由 148 个减至 87 个,企业由 123 家减至 67 家,共压减退出

炼钢产能 7192 万吨,炼铁产能 6508 万吨。近年来,河北向技术创新要质量、要效益,围绕国家战略和市场需求,不断加大产品开发研发力度,使得钢材品种明显优化。去年,河北钢铁企业共完成铁路用钢材 89.87 万吨,同比增长 13.31%;厚钢板 327 万吨,同比增长 14.97%;电工钢板 143 万吨,同比增长 10.7%。据了解,津西钢铁在做强 H 型钢、钢板桩两大拳头产品的基础上,以绿色钢结构建筑为切入点,建立了津西钢结构研发中心,解决钢结构建筑防火、防腐、隔音、抗震等技术难题,向消费者提供绿色钢结构建筑产品,为河北推广钢结构应用发挥重要作用。

近年来,河北钢铁企业始终把大气污染防治摆在企业管理运营的头等重要位置,全省钢铁企业全部做到了达标排放。其中河钢唐钢、河钢邯钢、敬业钢铁、晋阳钢铁等 9 家钢铁企业获得工信部公布的 2017 年绿色工厂称号。以河北钢铁集团为例,去年投资 30 亿元实施了 26 项重点节能减排和污染治理项目,全年吨钢综合能耗同比下降 3%,吨钢耗新水同比下降 1.6%,吨钢二氧化碳和颗粒物排放量同比分别下降 7%和 4.5%,主要排放指标优于国家钢铁企业清洁生产一级标准。