

专家观点

各地新一轮人工智能政策密集落地

据新华社信息 日前,从2018世界人工智能大会传出信息,目前我国人工智能企业数量超过千家,位居世界第二。我国逐步走出了一条需求导向引领商业模式创新,市场应用倒逼基础理论和关键技术创新的独特发展路径。

截至目前,包括北京、上海、天津、浙江、安徽、吉林、贵州等20省市出台了人工智能产业政策。专家称,下一步将坚持以需求引领发展,强化基础研究和基础设施,激发微观主体创新活力,大力加强人才培养。

人工智能产业政策密集出台

未来,上海将建设60个左右人工智能深度应用场景和100个以上人工智能应用示范项目,打造3-4个人工智能特色小镇和5个人工智能特色示范园区。这是日前从上海人工智能产业规划政策发布会上传出的信息。

事实上,出于对产业高度重视,我国很早便开始了人工智能产业的政策布局。2015年7月,国务院出台《关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》,首次提出培育发展人工智能产业,并将人工智能

列为11项重点行动之一。从2016年起,已有《互联网+人工智能三年行动实施方案》、《新一代人工智能发展规划》、《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划(2018-2020年)》等多个国家层面的政策出台,我国逐渐形成了涵盖芯片、开源平台、基础应用、行业应用及产品等环节较完善的人工智能产业链。

随着中央层面产业政策的不断出炉,各地对人工智能产业也日益重视。从2016年开始,上海、北京、浙江、广东等地陆续出台了地方性产业政策和措施。截至目前,我国已有北京、上海、天津、浙江、安徽、吉林、贵州等20省市出台了人工智能产业政策。

据了解,未来我国还将出台多个细化措施,鼓励人工智能产业发展。主要包括针对人工智能中小企业和初创企业的财税优惠政策的产业落地政策类;推进各类人工智能创新发展类,如推进人工智能创新基地建设等;以及制定促进人工智能发展的法律法规和伦理规范类。

“AI+”成实体经济新动能

日前,工信部官网公示了今年人工智能与实体经济深度融合创新项目名单。据了解,今年人工智能与实体经济深度融合创新项目名单分为核心基础产品等九大类,包括大华股份、云天励

飞、寒武纪、深醒科技、科大讯飞等106家科技公司的106个项目上榜。

除了上榜的企业外,我国从事与人工智能相关的企业,远多于此。大会期间发布的“全球人工智能产业地图”显示,目前我国人工智能企业数量高达1040家,位居世界第二,是全球人工智能发展高地之一。

对此,百度创始人兼董事长李彦宏表示,人工智能在技术当中的渗透率不断提升,随着近几年人工智能技术爆发式的进步,算法、算力、数据之间的良性循环,对产业升级和经济变革的影响越来越突出,并将在未来几十年为产业和经济提供新的动能。

人工智能重构产品与模式

人工智能已经成为新一轮产业变革的核心驱动力,正在对世界经济、社会进步和人类生活产生极其深刻的影响。人工智能技术在各行各业已经展现出广阔的应用前景,不仅能带来生产效率的提升,还会催生新的产品与模式,推动整个产业链的重构。

以腾讯为例,腾讯今年提出的目标是,做各行各业的数字化助手。公司全力开放资源,坚持“连接一切”,将作为互联网工具箱,做商业最强连接器,促进新经济和传统经济的融合。

“数字化、网络化和智能化是三位一体,不可分割的。人工智能是我们‘数字工具箱’中的制胜法宝,它与大数据、云计算共同构成了新型基础设施。”腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾表示。

对此,李彦宏也表示,对于每一个立志于人工智能化的公司来说,一方面要有高效持续积累的大量优质独特的数据,使得这些数据成为人工智能应用的创新燃料。另一方面,也要具备连接人工智能技术、平台的能力,以开放的方式借助人工智能从数据中挖出金矿。

值得关注的是,伴随技术的成熟与应用场景的铺开,人工智能技术正加速渗透到人们工作生活的方方面面。随着智能手机、智能家居、智能网联汽车、工业互联网等产品与应用场景的普及与发展,人工智能正逐渐从云端向边缘侧的嵌入端迁移,实现智能在云和边缘之间流动,这对人工智能算法、终端、芯片都提出了新的课题与挑战。

宏观经济

中国商业地产投资更趋于理性

据信息资源网 中国商务部投资促进事务局日前发布《2018商业地产投资促进报告》。该报告分析认为,今年以来,在宏观政策的影响下,中国商业地产投资更加趋于理性,拿地、投资、新开工的项目数量均呈回落趋势。

同时,品质化商业项目通过品牌输出“轻资产”模式向三四线城市下沉,一方面助力品牌商业地产企业减轻资金压力,实现项目的快速复制;另一方面,对于地方中小房企的商业地产开发品质起到提升作用。该报告指出,商业地产行业发展困境主要表现为融资难。今年房地产行业传统融资渠道明显收紧,房企不得不寻求多元化融资渠道。

中国铁总上千辆“购车”大单启动

据信息资源网 中国铁路总公司近期连续发出涉及复兴号动车组145组、9600kw大功率电力机车188台、C80B运煤敞车4602辆的招标信息。据了解,这只是开单,未来3年中国铁总将启动900组复兴号、21万辆货车、3756台机车的大采购项目。

上半年,中国铁总已经招标了145组标准、总价约246亿元的“复兴号”。下半年,中国铁总还将有100列至150列动车组采购,全年动车组采购金额接近500亿元。分析人士表示,2016年和2017年,中国铁总分别公开招标采购了动车组91列和229列。中国铁总负责人表示,未来3年将有90组“复兴号”投入运营。

此外,铁路货车也迎来大机会。“今年6月底,国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,明确了大幅提升铁路货运比例的目标。考虑现有线路运力提升需求及货运铁路新线建设有望加快,今年至2020年国内加大装备投资力度,扩大机车、货车购置有望成为满足货运增量需要的主要途径之一。”分析师指出。

全球钢铁

印度与日韩钢企洽谈建立合资钢厂

据中国钢铁新闻网 钢铁行业作为印度经济的支柱产业之一,占据全印度GDP的2%。同时印度也是世界第三大钢铁生产国。日前,在印度总理办公室(PMO)的推动下,印度钢铁部门开始与日本和韩国各大钢铁公司进行洽谈,商讨印度Rashtriya Ispat Nigam(RINL)钢厂与韩国、日本公司在维沙卡帕特南市合资建立一座500万吨钢厂的具体事宜。

据了解,双方拟建的合资企业投资额约为3000亿卢比,将生产汽车和其它行业用高端钢材,旨在替代进口钢材。据悉,在与包括韩国浦项制铁在内的日韩钢企代表进行的初次会谈中,印度钢铁部承诺,将保证拟建合资钢厂获得稳定的铁矿石供应,同时拟建钢厂建设用土地也将是RINL公司的所属土地。若合资企业投入建设,将大大提高印度炼钢产能,印度政府计划在2030-2013财年将本国的炼钢产能从目前的1.34亿吨增加至3亿吨。

节能环保

河北率先推进钢铁等行业超低排放改造

据信息资源网 今年以来,河北省把钢铁等行业超低排放改造作为深化供给侧结构性改革、推进高质量发展的重要举措,在全国率先推进钢铁等行业超低排放改造,1-8月,全省钢铁行业超低排放改造项目在建168个,完成95个;焦化行业超低排放改造项目在建45个,完成39个;煤电行业深度治理项目在建42个,完成4个,可减排颗粒物12.77万吨、二氧化硫18.51万吨、氮氧化物20.84万吨。

河北省制定了《河北省钢铁、焦化、燃煤电厂深度减排改造方案》,全面推进有组织排放、无组织排放、原辅料和产品运输超低排放改造,特别对烧结机(球团)、焦炉烟道烟气、煤电锅炉等颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的外排浓度提出了严格要求。为推进重点行业和锅炉超低排放改造,河北省提出建立十条政策措施,包括许可绿色通道审批、环保设备抵免税、环境保护税减免等。推行一批示范项目,河北省建立了钢铁、焦化超低排放改造和煤电污染深度治理项目示范引领制度,筛选20家企业48个示范项目,其中钢铁企业11家33个项目,焦化企业4家7个项目,煤电企业4家7个项目,平板玻璃企业1家1个项目,作为全省示范项目,发挥引领作用。

相关行业

我国首批聚变堆结构材料标准发布

据信息资源网 近日,由中国国际核聚变能源计划执行中心牵头,中科院核能安全技术研究所、FDS凤凰核能团队负责编制的抗中子辐照标准《聚变堆用抗辐照低活化马氏体结构钢板》(HJB 1016-2018)正式发布。该标准是我国发布的首批聚变堆结构材料标准,自今年9月9日起施行。

抗中子辐照具有抗辐照脆化和肿胀、低活化、耐高温等优点,是聚变堆、聚变裂混合堆和裂变堆等先进核能系统的首选结构材料。欧盟、美国、日本、俄罗斯等核能强国都将其纳入核心发展战略。同时,材料标准的建立是一种材料发展成熟的标志,决定着材料能否进行工程应用,因此各国均开展了抗中子辐照的标准工作。在国家重大项目的支持下,核安全所、FDS凤凰团队自2001年起主持研发具有自主知识产权的中国抗中子辐照标准CLAM,其主要性能已达到国际同类材料先进水平,可满足世界上最大的能源科技合作计划“国际热核实验堆ITER”的基本要求。在此基础上,团队去年启动了我国抗中子辐照标准的编制工作,围绕材料的成分、组织、性能等关键问题,提出了在冶炼制备和性能测试中的技术规范和参数要求。该标准的正式发布与实施标志着我国在抗中子辐照的工程化应用方面已走在世界前列,为该材料的工业化生产和应用奠定了基础,对推动我国先进核能系统的发展具有重大意义。



日前,青(鲁)连(云)铁路启动联调联试工作,线路预计今年年底建成通车。青连铁路连接了山东省青岛市、日照市和江苏省连云港市,正线全长约一百九十四点四千米,设计时速二百千米,是国家沿海铁路“八纵八横”综合运输大通道的组成部分。

今日关注

中国去杠杆政策微调进入新阶段

据中国钢铁新闻网 实体经济部门杠杆率略有上升,金融杠杆率已回落至2014年水平。分部门来看,非金融企业杠杆率持续5个季度下降,国企与民企出现分化。而政府部门最为显著的变化是隐性杠杆水平下降。这是日前发布的《去杠杆政策转向了吗?——中国去杠杆报告(2018年二季度)》(下称“报告”)里透露的信息。

值得注意的是,在宏观大环境影响下,当前去杠杆政策出现微调,进入新阶段。专家建议,在政策微调中避免回归旧有的保增长和加杠杆模式,要以效率改进获得去杠杆的持久动力,根本出路在于采用“退出机制”。

报告显示,今年二季度末,包括居民、非金融企业和政府部门的实体经济杠杆率由去年末的242.1%增加到242.7%。

值得注意的是,国企和民企去杠杆

出现分化是上半年较为突出的问题,私营工业企业加杠杆趋势明显,资产负债率从去年末的51.6%上升至55.8%。国企资产负债率出现下降,从去年末的65.7%下降至65%。

专家认为,在企业部门方面,面临的问题是非金融企业杠杆率过高,主要原因是我国非金融企业总资产过大,生产效率低以及储蓄率过高。民企资产负债率上升,主因在于资产缩水严重。国企资产负债率下降虽然资产负债也有所贡献,但贡献更大的是资产上升。国企创造收入的能力低于民企,国企的债务收入比达到200%,高于非金融企业杠杆率(156%),仅从偿付能力来看,国企的债务风险依然较重。

专家认为,去杠杆要通过多种政策一起发力。在政策微调中去杠杆需要注意几个问题:一是避免回归旧有的保增长与加杠杆模式,尤其防止变相加杠杆,

重拾依靠房地产和基建两大部门拉动经济增长的旧有模式;二是鉴于目前宏观杠杆率部门分布状况,非金融企业特别是国有企业去杠杆仍是结构性去杠杆的关键;三是要实现完美去杠杆,应允许债务清理机制发挥作用。

报告建议,在降低地方政府隐性债务的同时,适当增加显性债务,即适当提高地方政府一般债务限额与专项债务限额,保持地方政府投资支出的稳健性。同时,金融去杠杆空间也较大。

专家认为,鉴于居民杠杆率的攀升已经到了一个限度,靠居民“独木难支”,适度提高政府杠杆率是有必要的,也是可控的。而金融去杠杆的目标是让金融业回归服务于实体经济的本质,打消监管套利,让所谓的“资金空转”只保留维持金融机构间短期资金金融通的本质属性。

汽车天地

大众将借3D金属打印技术量产零部件

据信息资源网 据美媒报道,大众集团计划将3D金属打印技术应用于零部件批量生产,初期试生产少量体积较小的零部件,未来将逐步增加部件数量、

扩大部件尺寸和提高技术要求,最终实现3D打印量产足球大小的部件,年产量超过10万件。大众汽车宣布计划将3D金属打印的

部件用于大规模生产。大众集团旗下的布加迪品牌已经推出了一款通过3D金属打印制造的大型八缸涡轮增压引擎。大众目前与惠普和吉凯恩粉末冶金公司合作,开发在更高产量上制造零件的方法。大众汽车表示:“此举将是生产定制化设计部件的先决条件,比如车尾标志、定制换挡杆或带有客户姓名缩写的投掷。我们的计划是尽快向客户提供这种个性化服务。”

遗失

(宝武IC卡,声明作废) 宝冶补IC卡名单

- 冷星 WX1002214642; 黄敏 WX1002210763; 武先保 WX1001259734; 朱红印 WX1002220459; 冉海涛 WX1001005300; 许志鹏 WX1002209416; 张伟刚 WX1002210409; 颜欢 WX1001003614; 王红超 WX1002212787; 王军伟 WX1002212788; 王新伟 WX1002212786; 于增国 WX1002212789; 杨文涛 WX1002206686; 仇海光 WX1002206687; 芮建波 WX1002206684; 杨孝祥 WX1002202495; 李坤 WX1002228676; 王鑫 WX1002184922; 王桥 WX1002207988; 李王忠 WX1002208323; 卢建华 WX1002209137; 夏金虎 WX1002209153; 张家强 WX1002209163; 杨树山 WX1002211093; 宋国金 WX1002211554; 王克全 WX1002207988; 周明建 WX1002213427; 杨帅 WX1002205656; 李亚东 WX1002205657; 管金标 WX1002208311; 明德栋 WX1002208314; 犹玮 WX1002208320; 龚代礼 WX1002195170; 金学鹏 WX1001324301; 石迎春 WX1002201711; 王允立 WX1002219691; 王强 WX1001247426; 刘中辉 WX1002197336; 杜秀娟 WX1002029363; 崔同仪 WX100221240; 闫新涛 WX100223058; 李大洋 WX1002229018; 温立海 WX1002232011; 郭海龙 WX1002226305; 周富明 WX1001015181; 张胜优 WX1002174104; 郭小湖 WX1002219397; 王慧华 WX1002171825; 候宝珍 WX1002178272; 刘朋 WX1002178279; 杨耿动 WX1002201732; 陈文召 WX1002201723; 唐国伟 WX1002201736; 丁建超 WX1002206105; 罗付志 WX1002206616; 王耀亭 WX1002206617; 张传信 WX1002207173; 李峰 WX1002207181。