

讲十年创业故事 栽钢铁荣誉之林

湛江钢铁工程指挥部成立十年暨宝钢建设四十周年纪念活动举行



■通讯员 梁清松 报道

本报讯 日前,为纪念湛江钢铁工程指挥部成立十周年、宝钢建设四十周年,湛江钢铁举行了“不忘初心 铸梦十年 湛起宏图”故事宣讲及“钢铁荣誉林”揭牌活动,重温艰苦岁月,表彰先进代表,激励创业者不忘初心,再创佳绩。

当天,湛江钢铁公司领导与各部门、协力配套单位等300多名员工代表参加了故事宣讲活动。活动用三个篇章十个故事演绎了湛江从创业初期的艰难推进、全

面建设、点火投产、抗击“彩虹”,再到生产运营的历程。讲述者饱含深情,通过情景表演、诗歌朗诵、评书等多种表演方式,把现场观众带入了战天斗地的回忆之中。《我爱你湛江》的激情演唱,再次点燃创业之初的激扬热血。

故事宣讲活动中,湛江钢铁要求,员工要成为勇于担当,脚踏实地去争创奇迹的实干家;要成为忠于理想,把职业做成事业,坚定勇敢的信仰者;要成为肩负使命,投身改革发展大潮,矢志前行的逐梦人。湛江钢铁从合格到优秀再到

卓越,仍有很长的路要走,要时刻保持危机感,继续保持对梦想执着的追求,继续带着梦想赋予的责任、成长和自信,融入日常,传承弘扬宝钢人的文化基因,为做实梦工厂,做强梦之队而努力,为续写企业的辉煌、人生的精彩而不断奋斗。

当天,湛江钢铁还举办了宝钢股份东山基地“钢铁荣誉林”揭牌活动。湛江钢铁党委书记、董事长盛更红,总经理、党委副书记刘代德与劳模代表为“钢铁荣誉林”揭牌。11名劳模先进满怀激动地在“钢铁

荣誉林”挂上了自己的认种铭牌。这既是响应宝钢股份四大基地“同一文化、同一标准、同一平台、同一语言”的要求,也是进一步将这片精神荣誉之林打造为湛江钢铁思想文化宣传教育的重要阵地。湛江钢铁将每隔两年举行“钢铁荣誉林”认种或栽树活动。在此期间获得宝钢股份金牛奖及以上荣誉的劳模先进,都可以在荣誉林里种下一棵树,以示表彰和纪念。通过榜样的力量引领一代又一代的湛江人不忘初心,继续前行。

梁清松 摄

综合短波

宝钢发展源康物业师善明获评宝山区优秀救生组长

本报讯 2018年宝钢游泳馆夏季开放工作已圆满完成。宝钢发展源康物业公司综合物业部宝体项目部全体员工齐心协力,为泳池保驾护航。近日,员工师善明被评为2018年宝山区优秀救生组长。(瞿晓玮)

梅钢矿业选矿系统浮选大型化改造完成

本报讯 梅钢矿业选矿系统浮选大型化改造于日前结束。

在完成了7个粗选槽体、6个精选槽体,以及相关辅助设施安装的同时,项目团队结合浮选的生产工艺,对粗选、扫选的中间室、定子支架、吸浆管、提液阀等8个部件进行了改进,有效优化了操作,并延长了设备使用寿命。(黄社明)

中冶宝钢技术与梅钢签订多个单项维工合同

本报讯 中冶宝钢技术第六分公司与梅钢炼铁厂签订了多个单项维工合同。包括梅钢二号高炉800毫米放散塔平台钢结构更换及防腐整治、炼铁厂现场漏油点治理、TRT及烧结混合机增设防雨棚等。

其中,梅钢二号高炉800毫米放散塔平台因钢结构腐蚀严重,给生产带来安全隐患,需要重新制作并更换。项目涉及登高、焊接、起吊等作业。日前,中冶宝钢技术第六分公司正对专项施工方案进行审核,并着手前期钢结构预制作。预计10月份启动现场施工,12月底前完成放散塔平台更换。(陈兴梅)

封路通知

由二十冶承接的宝钢股份宝山基地一炼钢转炉区域生活和消防水管网更新改造(项目编号:150325)工程,因施工需要,对钢六路、钢十九路、钢二十七路进行临时封闭占路。封路时间为10月8日至11月30日。届时,请来往车辆绕行。特此通知。

中国二十冶技改工程公司炼钢区域项目经理部

因宝钢股份宝山基地经五路道路大修需要,对纬四路(靠近经五路口)进行全封。封路时间:9月29日至11月10日。特此通知。

宝钢发展工厂维护部



随着产品质量的不断提升,韶钢65Mn线材产品形成了自己的品牌效应,用户群体不断拓展。7月,远在西南的一客户慕名而来,首次定货240吨,用于生产摩托车前后减震器簧。随着首批产品试用成功,近日,该用户又与韶钢签订了新的订单合同。

特约通讯员 陈立新 通讯员 刘金源 摄影报道

“火焰山”上的“三线”专检

——记武钢有限焦化公司炼焦分厂技师刘杰

■通讯员 吴彬 黄立刚

29年“玩”泥巴,一代人的芳华。武钢有限焦化公司炼焦分厂瓦工技师、专检刘杰用泥铲书写担当,几十年奉献与“火焰山”结下不解之缘。

脚步不离一线

盛夏的焦炉,“火焰山”一般。雄伟的焦炉上,每日都能看到这个清瘦的身影。7月,刘杰点检时发现了焦炉上的环保隐患。焦化公司、分厂紧急动员组建攻关小组,刘杰名列其中。受命以来,他通过对问题精准分析,制订针对性方案,三天三夜带领相关人员对漏炉号进行喷补、抹补,及时制止了焦炉窜漏。

焦炉推焦时有黑烟,刘杰主动和燃管作业区员工会诊,冒高温扒开炉头低温蓄热室封墙重砌。他几天几夜扑在厂里示范、监督、指导、通煤气试漏。炉头温度升起来了,推焦时炉头黑烟消除了,刘杰才想起回家。

攻关冲在前线

去年夏季,10号焦炉98号炭化室北墙23眼处发现穿孔,影响生产。虽然相邻炉号已降温处理,但穿孔炉墙仍有300多摄氏度。刘杰带领瓦工冒



道妻子肯定会阻拦他进厂,便谎称出门散步却直奔厂区……

7.63米焦炉原设计炉头上有盖板,只能表面密封,炉头反复冒火。刘杰提出将密封盖板拆除,内塞石棉绳后再灌浆处理,攻克了炉头上横头经常冒烟的顽疾,减少了操作工人的劳动强度。

虽天气已转凉,焦炉上依然热浪袭人。炉台上,刘杰手持一柄钢钎正在处理冒烟,额头上无瑕疵的汗珠顺着脸庞滴落在胸前的党徽上,格外耀眼……

轻伤不下火线

刘杰因肺积水及胸膜炎入院了。出院没几天,他得知厂里又有加急处理小炉头炉框冒火维护任务。刘杰知

2018年全国“质量月”主题: 加强市场监管 建设质量强国



推广先进方法 解决生产问题

——中国宝武各分子公司开展“质量月”活动

■通讯员 陈永飞 汪文敏 报道

▶▶武汉耐材

本报讯 近日,武汉耐材加大了对产成品抽检考核力度,施猛药治质量顽疾,推进“质量月”活动。

武汉耐材以提升产品竞争力为切入点,利用网络平台、户外宣传栏等多种渠道,广泛宣传“质量月”活动。在提高全员质量意识的同时,突出解决重、难点问题,落实质量主体责任。在提高全员质量意识的同时,突出解决重、难点问题,落实质量主体责任。在提高全员质量意识的同时,突出解决重、难点问题,落实质量主体责任。

质量问题,解决质量问题的能力。结合流程再造工作要求,武汉耐材围绕重点流程、重点产品、重点工序的难点问题,按照质量管理“四不放过”的原则,加强质量改进,并将有效措施予以固化。用工作质量保证产品质量,用工作质量保证产品质量,用工作质量保证产品质量。

▶▶鄂城钢铁轧材厂

本报讯 近日,鄂城钢铁轧材厂结合公司要求,紧紧围绕“加强管控夯基础、提升质量促效益”活动主题,在全厂范围内深入开展“质量月”活动,促进管理水平上台阶。

各车间班组及时传达公司开展“质量月”活动的文件精神,精心策划活动实施方案,充分调动群众性质量活动,动员职工提质量方面的合理化

建议。开展主要钢材用户走访和内部工序互访,了解用户对轧材厂产品质量和服务质量的需求,落实整改意见和建议,提高用户满意度。

轧材厂还坚持问题导向,结合今年前八个月质量生产方面的实际情况,确定了“棒一螺纹钢支数准确率攻关”等4个课题,解决生产实际问题,提高产品质量。

宝钢工程签约神华蒙西中水回用EPC项目

■记者 杨波 通讯员 应明 报道

本报讯 近日,宝钢工程技术事业本部与神华蒙西煤化工股份有限公司就中水回用EPC项目正式签约。

宝钢工程技术事业本部于2008年开始进入焦化废水处理领域。目前,已熟练掌握生化处理、反硝化、深度回用、废液全流处理以及零排放等工艺,并在宝钢股份、柳钢、日照等多个钢铁企业中得到广泛应用,形成多套多工艺组合的

焦化废水工艺解决方案。

神华蒙西煤化工股份有限公司是国家能源集团下属重点焦化企业,下属两个焦化厂。本次签约的中水回用EPC项目将主要针对生化处理和清静水预处理,实现“变污为净”。通过该工程,能够将污水资源化,缓解供水压力,同时,间接减少污水排放量,最大程度节约污水处理工程的投资和运行费用,具有显著的经济效益、环境效益和社会效益。

黄石公司发动全员尽早实现新港一期“四达”目标

■记者 张厚 通讯员 洪梦琳 报道

本报讯 宝钢股份黄石公司新港项目一期工程自去年启动现场施工以来,目前,两条彩涂机组正处在紧张的冷联调阶段,即将进行热负荷试车。日前,黄石公司以倡议书形式,发动全员凝心聚力,全力冲刺,确保尽早实现新港一期项目“四达”目标。

黄石公司要求各部门合力奋战,为新港一期项目实现“四达”再接再厉。围绕热负荷、试运行和稳定运行三个阶段目标,所有部门、所有相关岗位的员工,要突出协同的力量,突出重点过程管控,抓安全、抓进度、抓质量、抓调试效果。

劳动效率提升、成本改善也是黄石公司今年生产经营工作的重中之重。黄石公司要求全员强化两地协同,坚持“精度、效率、后劲”和“标准+责任”的管理地相比,在区域位置、设备认知、产品要求上不动摇,不断强化基础管理,增强公司持续发展的后劲,为全面完成年度经营及项目建设目标不懈努力。

梅钢生铁落地周转实现短流程运作

年降低直接物流成本70万元以上

■通讯员 张春庆 刘永礼 董志宁 报道

本报讯 近日,梅钢生铁落地周转的物流业务实现短流程运作。铸铁机生铁落地后,直接由80铲车运至铸铁机附近冷却地点,去除了TK车运输周转环节,可年节约成本70万元以上。

为确保新业务顺利实施,运输部组织技术人员对80铲车实施技术改造,以适应现场高温作业条件。据测算,通过生铁落地短流程运转,每年可减少TK车改造、维护费用近40万元、生铁网络费用25万元和生铁卸车作业协力费用5万元。同时,减少了生铁TK车取送作业、铺网作业、落地溜放作业、起重(抓钢机)生铁卸车作业等多部门、多环节的工人工业成本,提升了运输效率。

近年来,随着梅钢铸铁机铸生铁量的大幅减少,TK车生铁运输周转量也随之减少,导致运输配套的相关设备、作业能力严重冗余。同时,由于TK车运输涉及到的单位多、流程长,物流成本高。为此,运输部对该业务进行了优化。

下一步,运输部将对现有的59辆TK车和生铁网络进行报废处置,以进一步降低物流成本。