

宏观经济

30多家央企新增减负债约束性指标考核

■据新华社信息 国企控债负面清单组合拳,多项降杠杆、减负债举措正加快落地。据了解,30多家高负债央企2018年度经营业绩责任书新增降杠杆、减负债约束性指标。专家认为,分类、限期和市场化已成为本轮央企处置债务重要思路,减负债硬约束将切实压制国企“负债冲动”,倒逼国企改革进程提速。

非金融国企资产负债率已下降

总体来看,当前国企资产负债率呈下降趋势,但仍处于高位。财政部数据显示,7月末,国企资产总额1728488.2亿元,同比增长9.4%;负债总额112240.4亿元,同比增长8.8%。另据国家金融与发展实验室数据,7月全国国有企业资产负债率为64.93%,较去年同期下降约1个百分点,其中在工业企业中国企平均资产负债率为59.4%,高出同期私营企业近4个百分点。

降低国企资产负债率已成为结构性去杠杆重要任务。继五部门联合印发《2018年降低企业杠杆率工作要点》后,国资委内部下发《中央企业降杠杆减负债指导意见(征求意见稿)》以及《中央企业资产负债率分类管控工作方案》并召开降杠杆减负债推进会。中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做强做优做大国有资本资产负债约束的指导意见》。

分类、限期和市场化已成为本轮央

企处置债务重要思路。国资委制定严格的央企分行业资产负债率警戒线,即工业企业65%、非工业企业70%、科研技术企业60%。长期来看,国企平均资产负债率到2020年末比去年末降低2个百分点左右。在2020年后,国企资产负债率应基本保持与同行业同规模企业平均水平。短期来看,以本行业上年度规模全部企业平均资产负债率为基准线,资产负债率预警线为基准线+5%,资产负债率重点监管线为基准线+10%。对产能过剩国有企业将严格控制,对创新创业企业则适度灵活掌握。

分析师认为,今年以来,非金融国企资产负债率已有所下降,从去年底的65.7%下降至今年7月的64.9%,还需下降1.2个百分点左右才能到达目标。假设总资产不变,通过压缩总负债达到2020年目标,则非金融国企总负债或需要压缩2072亿元。

负债约束倒逼国企改革提速

多家央企明确降杠杆、减负债具体措施。中粮集团人士表示,将在业务经营和财务政策方面采用多种方式降低资产负债率。在业务经营方面,随着大规模联合重组基本完成,公司将深入推进管理整合、集成创新、降本增效为重点,着力提升盈利能力;在财务政策方面,公司将进一步加大贷款回收

力度,加强改善现金流工作,控制财务风险;在资本运作方面,公司将及时开展股本融资,偿还部分银行借款,有效降低资产负债率。

“集团将坚持降杠杆约束底线,以年度融资计划为核心控制环节,做好各公司债务统筹管理,集团实业以资产负债率和债务率不超过60%和40%为管控红线。”招商局相关负责人表示,对债务超警戒线及存货压力大的下属企业采取一企一策,加强行业市场预判,加快转型升级,严控低效投资,消化过剩产能及库存去化,保证各企业在市场环境极端状态下总体情况可控。集团还将强化投资管控,提升投资回报率水平;加大股权融资力度,多渠道筹集权益资金;推行产融结合,提高金融为实体经济服务的效率和水平;加大考核约束,将债务率管控纳入KPI等,做好降杠杆减负债工作。

新兴际华相关人士表示,对资产负债率过高企业,应严格执行投资项目负面清单管理,进一步完善和强化高负债企业债务风险管控机制,建立企业资产负债率管控线。下一步,将加快金融通融,提高资金使用效率,积极稳妥开展市场化债转股,多渠道多种方式开展股权融资。充分利用证券市场,通过整体或分业务板块上市、定向增发、配股等方式进行股权融资;多渠道引入社会资

本,稳妥有序推进混合所有制改革。通过管理提升、兼并重组、关闭退出等方式,实现市场化削债、减债和减负,主动化解债务风险。

中国企业研究院执行院长李锦认为,减负债硬约束将切实压制国企负债冲动,倒逼国企改革进程提速。国企改革是个系统工程,积极推进市场化债转股和混合所有制改革、兼并重组、清理“僵尸企业”是当前降低国企负债率重要方式,为供给侧结构性改革寻找更大空间,总体上有利于加快国企改革步伐。

债转股或成去杠杆重要手段

分析认为,未来部分债务风险较高国企新增债务融资可能受限,并继续降低其资产负债率;债转股或成去杠杆重要手段,国有资本投资运营公司有望成为债转股实施主体,通过债务融资为转股项目筹资,得到央行定向降准支持。“僵尸企业”出清处置有望加速,考虑到企业破产带来的就业压力,支持中小微企业融资的结构性货币政策仍有必要继续实施。金融部门杠杆降幅有望收窄,当前不同注册类型工业企业资产负债率变动分化格局有望继续。

分析认为,在转型阶段国企高杠杆背景下,加强国企资产负债约束,进一步推动防范化解风险工作,有助于缓解资源错配,助力经济转型。

全球经济

经合组织下调明年全球经济增长预期

■据新华社信息 经济合作与发展组织日前发布全球经济中期展望报告,下调明年全球经济增长预期。

报告指出,受贸易战和新兴市场危机拖累,全球经济增长或已见顶,下行风险增加,预计今年全球经济增长率为3.7%,分别比今年5月该组织的预期下调0.1和0.2个百分点。报告显示,二十国集团今年明两年的增长预期分别为3.9%和3.8%,较今年5月该组织的预期分别下调0.1和0.3个百分点。欧元区今年明两年的增长预期分别下调至2%和1.9%。报告指出,由于受脱欧带来的不确定性影响,英国今年明两年的增长预期分别下调至1.3%和1.2%。报告认为,税收改革政策有望在短期内继续刺激美国经济增长,今年明两年美国增长预期分别将达2.9%和2.7%。报告显示,土耳其和阿根廷今年明两年的增长预期被大幅下调,土耳其的增长预期为3.2%和0.5%,阿根廷则为-1.9%和0.1%。

专家观点

报告显示“一带一路”倡议影响力逐渐提升

■据新华社信息 日前,在天津举办的第十二届夏季达沃斯论坛上,国家信息中心发布了《一带一路大数据报告2018》。报告显示,“一带一路”倡议的影响力在逐渐提升。

报告数据显示,去年我国对“一带一路”国家进出口贸易总额达14403.16亿美元,同比增长13.45%,占我国进出口贸易总额的36.20%,成为推动我国外贸加速回暖的重要力量。从区域贸易额增速看,我国与中亚地区的贸易额增速最快,较2016年增长了19.81%,其中,哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的增速较快,是我国未来贸易合作的重点地区。从国别合作来看,我国与“一带一路”国家的合作水平逐年攀升,今年“一带一路”国别合作指数得分47.12,较去年和2016年分别提升2.01分和3.57分,俄罗斯、哈萨克斯坦、巴基斯坦、韩国、越南位列前五,其中,俄罗斯连续三年蝉联榜首。

五年来,全球舆论对“一带一路”倡议的态度经历了“观望-质疑-支持-合作”的转变,对“一带一路”倡议的积极情绪占比也由2013年的16.5%提高到去年底的23.7%。报告还从省市参与度、投资环境指数、数字经济畅通度、媒体关注度、智库影响力等方面对“一带一路”建设进展与成效进行了评估。省市参与度方面,“一带一路”省市参与度指数呈逐年上升趋势,今年为61.39,首次突破60。广东省连续三年蝉联榜首,山东位列第二,上升最快,河南、山东、上海等地政策支持力度显著增强。投资环境方面,“一带一路”国家投资环境平均分为61.13分,其中新加坡、新西兰、韩国、阿联酋、俄罗斯位列“一带一路”投资环境指数前五名。截至目前,我国已经与106个国家和29个国际组织签署了150份共建“一带一路”的合作文件。

权威发布

发改委:未来五年投入千亿支持数字经济发展

■据新华社信息 国家发改委日前与国家开发银行签署了支持数字经济发展合作协议,计划在未来5年内投入1000亿元支持数字经济发展,支持大数据、物联网、云计算、新型智慧城市等领域建设,优先培育和支持一批数字经济领域重点项目,助力数字经济和数字丝绸之路建设。

阿里研究院、毕马威等机构日前发布的2018全球数字经济发展指数报告显示,中国位于2018全球数字经济发展指数第二位,仅次于美国。其中,中国在数字消费者指数方面排名全球第一。截至去年12月,中国网民规模达7.72亿。在美国,电子商务用户渗透率已达到50%以上,而中国仅用了9年时间。专家表示,中国已经形成了数字经济发展的庞大市场和深厚基础,未来发展潜力巨大。今年以来,发改委等部门也持续大力推进数字经济发展,推进互联网与实体经济融合,新业态、新消费继续保持快速发展,成为经济发展的重要组成部分。发改委相关负责人表示,目前,我国创新生态持续优化,新动能培育制度体系建设不断加强,特别是通过“放管服”改革,优化营商环境,推进大众创业万众创新,不断激发全社会的创新活力。

全球钢铁

塔塔钢铁研发炼铁技术减少二氧化碳排放

■据信息资源网 塔塔钢铁公司近日宣布,采用Hlsarna这项突破性的炼铁技术可以减少钢铁生产过程中二氧化碳排放量的一半。

塔塔钢铁公司在荷兰艾默伊登厂对Hlsarna工艺技术进行了长期试验。Hlsarna是一种革新性炼铁工艺技术,它采用了多种方式以减少二氧化碳排放和能源消耗,由于直接使用铁矿石和煤粉,所以不需要在焦炭、烧结或球团工厂对原材料进行预处理,这大大降低了生产过程中的二氧化碳排放和能源消耗。试验结果表明,Hlsarna技术可以显著减少钢铁生产过程中的二氧化碳排放。在最后的试验中,采用了废钢和生物质进行试验,结果表明,实现二氧化碳减排50%以上是可能的。

接下来,研究人员将对Hlsarna所用的原料结构进行确定,进行钢渣的循环利用研究等,力求进一步降低二氧化碳排放量。据悉,Hlsarna工厂现在已经成为艾默伊登厂生产线的永久组成部分,与高炉铁水一起用于炼钢过程。与此同时,技术人员已经开始设计具有工业规模的Hlsarna工厂,年产能达120万吨,计划在七年内投产。

谢维尔公司上半年净利润翻番

■据信息资源网 今年上半年,俄罗斯谢维尔公司铁水产量环比微增0.5%至461万吨;粗钢产量同比增长6.0%至603万吨;钢材销量同比增长8.1%至571万吨。上半年,谢维尔热轧中厚板、冷轧卷、热镀锌卷和金属镀层卷以及大口径钢管等附加值钢材销量同比大幅增长,因此谢维尔高附加值钢材在钢材总销量中的占比由去年上半年的44.0%小幅提高至45.5%。

今年上半年,谢维尔营业收入同比大幅增长19.8%至44.32亿美元;EBITDA同比显著增加30.9%至15.80亿美元;EBITDA率由去年上半年的32.6%同比提高3.0个百分点至35.6%;营业利润同比显著提高34.6%至13.51亿美元;营业利润率由去年上半年的27.1%同比提升3.4个百分点至30.5%;净利润同比激增105.7%至10.18亿美元;资本支出由去年上半年的2.77亿美元同比增加6.9%至2.96亿美元。

行业动态

河钢高端医用铝钛合金产品获客户青睐

■据信息资源网 近日,河北钢铁集团承钢公司直供华南地区一家跨国医疗器械制造企业的高端医用铝钛合金产品正在组织发运,将用于高端钛合金材料制造。经严格检验,成分含量、性能指标均完全达到客户要求。

首钢汽车板EVI关键技术攻关成效显著

■据信息资源网 近日,首钢重大工艺攻关类项目“汽车板EVI关键技术攻关”成效显著,现已完成多款新车型EVI实践,并显著提升了新车型供货份额。截至8月底,EVI供货量完成年计划的76.8%;成形、连接、腐蚀与涂装等EVI支撑关键技术能力持续提升,取得关键性突破。

太钢高等级磁性材料中标缅甸水电项目

■据信息资源网 近日,太钢高等级磁性材料顺利通过了相关资质认证并成功中标缅甸上邦水电站。这是太钢高端产品又一次走出国门,助力“一带一路”倡议的新成果。

宁钢首套焦炉烟气脱硫脱硝装置正式投入使用

■据信息资源网 近日,宁波钢铁有限公司首套焦炉烟气脱硫脱硝装置正式投入使用。该装置采用技术成熟的“SDA(钠基)半干法烟气脱硫+高温覆膜布袋除尘+低温SCR脱硝”工艺。投入使用后,二氧化硫排放浓度、氮氧化物排放浓度等指标不仅达到国家规定的焦化企业污染物排放标准,而且符合特别排放要求,预计每年可脱硫320吨、脱硝700吨。

马钢高炉渣处理工艺走出国门

■据信息资源网 近日,由马钢集团设计院承接设计的越南和发钢铁公司2号高炉渣处理改造工程建设投产。依靠着成套的专有技术和个性化的定制服务,马钢赢得了国外合作伙伴的高度认可,这也是由马钢设计的高炉渣处理工艺首次走出国门。



日前,G5711次高铁列车从深圳北站开往香港西九龙站,标志着广深港高铁全线开通,香港段正式投入运营。图为搭乘G5711次高铁列车前往香港西九龙站的乘客在深圳北站拍照留念。新华社 供稿

今日关注

钢铁产能过剩全球论坛第二次部长级会议在巴黎召开

■据新华社信息 钢铁产能过剩全球论坛第二次部长级会议日前在法国巴黎召开。中方在会上阐明,产能过剩是经济发展中的一个普遍性、周期性、结构性问题。西方发达国家历史上也曾出现过钢铁产能严重过剩的问题。本轮钢铁产能过剩的根本原因是2008年国际金融危机引发的全球经济衰退和钢铁需求下降。随着全球经济的复苏和中国等主要产钢经济体不同程度的应对,全球钢铁产能过剩问题得到较大程度的缓解。

中方强调,中国是论坛成员中唯一采取切实措施去产能的国家。2016-2017年,中国通过市场化、法治化手段化解钢铁过剩产能约1.2亿吨。两年间,中国重新安置钢铁工人达27.2万人,超过美国、日本和欧盟各自钢铁就业总人数。今年,中国将继续削减3000万吨粗钢产能。中国钢铁去产能付出了巨大代价,取得了显著成效,也为世界钢铁业复苏做出了重大贡献。

去年以来,中国钢材市场供求关系明显改善,钢价基本回归到合理区间,企业盈利水平稳步提升。中国钢材综合价格指数去年底和今年6月底,同比分别增长22.4%和14.6%。目前,中国的粗钢产能利用率已达80%。受益于中国钢铁去产能及全球经济复苏等多种因素,全球钢铁市

场也明显改善,钢价持续回升,国际钢材综合价格指数2017年和2018年上半年同比分别上升24.5%和17.0%。

中方表示,中国作为论坛重要成员,一直积极参与论坛进程,参加了不同范围的历次会议,提供了可获得的产能数据和政策信息,参与了今年部长级报告草案的多轮磋商,提出了许多建设性意见。中方愿意本着“平等自愿、协商一致”的精神,与各方继续加强沟通与合作,落实G20领导人峰会有关共识,按照“全球挑战,集体应对”原则,共同采取实际行动削减过剩产能,促进全球钢铁产业稳步复苏和健康发展。

相关行业

中德企业共同发布世界首例激光焊钢活塞成功应用

■据新华社信息 中国一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂(锡柴)和德国知名汽车零部件制造商马勒公司日前共同发布了世界首例激光焊钢活塞成功应用。

两家公司当天宣布,马勒激光焊钢

活塞产品在锡柴奥威6DM3发动机上实现首配。据介绍,马勒激光焊钢活塞将使锡柴奥威6DM3发动机具有更强动力、更轻量化、更低油耗和更长换油周期,标志着锡柴奥威发动机在新技术应用方面已迈入世界前列。马勒公司相

关负责人表示,“我们是强强联合,将深度合作打造全球高端动力。”一汽解放发动机事业部相关负责人表示,“以前我们都是应用成熟技术,现在全球先进技术由我们率先应用,中国发动机由跟跑变为引领。”