2018 年 10 月 23 星期二
第 8380 期
每周二、五出报

中国宝武报
ZHONG GUO BAO WU BAO

扫码关注下载官方微信及 APP

本报邮箱:bgbs@baosteel.com 网址:news.baosteel.com 中国宝武钢铁集团有限公司主办 国内统一连续出版物号 CN 31－0117 邮局代投号 93－603

世界钢协执行理事会会议召开

陈德荣出席有关会议并接受媒体采访

■通讯员 周 游 记者 蒋文雯 报道

本报讯 2018 年世界钢铁协会(简称世界钢协)执行理事会会议、年度会议、年度会员大会及理事会会议 10 月 14-17 日在日本东京召开,中国宝武党委书记、董事长陈德荣出席有关会议。

世界钢协是世界上规模最大、活跃度最高的行业协会之一,覆盖全球 160 多家钢铁生产企业、各国和各地区钢铁行业协会以及钢铁研究院所,其会员企业粗钢产量约占世界粗钢产量 85%。中国宝武自 2004 年加入世界钢协以来,通过持续参与世界钢协会议和活动,始终保持较高的活跃度和话语权;有效利用世界钢协平台,获取前沿信息,助力企业技术创新和技术推广,为集团公司未来战略规划和技术储备提供决策依据。

2018 年世界钢协执行理事会会议于 10 月 15 日召开。会议审议了世界钢协 2019 年工作计划和预算,并就循环经济、环保措施、下游行业钢铁需求和应用等话题展开了研讨。来自安赛乐米塔尔、奥钢联、浦项、新日铁住金、JFE、塔塔钢铁、河钢集团等企业的十余位执行理事参加了本次会议。

世界钢协会议期间,陈德荣拜访了新日铁住金、JFE 控股总部,同世界钢协总干事埃德温·巴松、浦项会长崔正友、安赛乐米塔尔董事长兼首席执行官拉克什米·米塔尔、现代制铁副会长禹惟哲等举行会谈,就共同关心的话题进行了交流和探讨。

10 月 17 日,陈德荣拜访了中国驻日本大使。陈德荣表示,今年是中国改革开放 40 周年、《中日和平友好条约》缔结 40 周年,也是中日友好合作的重要项目——宝钢开工建设 40 周年。中国改革开放 40 年给中日关系带来了巨大的促进,期待中国宝武与日本企业有更多、更好的交流与合作。

会议期间,陈德荣接受了日本铁钢新闻采访,就中国宝武成立两年来的发展情况、未来目标等回答了记者的提问。陈德荣说,中国宝武成立两年来,原宝钢和武钢两家企业的组织体系高度融合,从业务层面基本完成专业化整合,从联合到整合取得了较好的成效,中国宝武的产能和利润水平都创下佳绩。联合重组的初步成功,提升了能力,提振了信心,为中国宝武未来发展打下良好的基础。中国宝武已确定新一轮战略规划,未来将通过资本运作、联合并购,扩大自身规模、提升专业化水平,实现规模效应。这对中国宝武和中国钢铁行业都是一条积极可行的发展道路。在谈到中日企业的合作时,陈德荣表示,中国宝武将秉持开放的态度,进一步加强与新日铁住金、JFE 等企业的交流与合作,中国宝武愿意在加强两国企业合作、实现经济技术优势互补等方面继续发挥引领和推动作用。

(图片由周游提供)

第四届宝钢汽车板 EVI 论坛举行

中外嘉宾共同探寻『面向未来的汽车用钢解决之道』

■记者 吴永中 报道

本报讯 包含了宝钢股份超轻型白车身 BCB1.0plus、轻量化座椅用钢解决方案等成果的十二大展区、五十余组零件全新亮相,"世界汽车用钢联盟"发布《先进高强度钢应用指南》中文版……10 月 18 日举行的以"绿色、安全、成本"为主题的第四届宝钢汽车板 EVI 论坛亮点纷呈,吸引了 300 多家全球知名汽车、零部件厂商和相关专业、科研机构的 800 多名嘉宾齐聚一堂,共同探寻"面向未来的汽车用钢解决之道"。

宝钢汽车板从 1988 年开始起步,逐渐发展壮大。从只能生产普通汽车内板到批量生产超高强钢、全球首发 QP 钢,再到以用户为中心全面推进 EVI 技术服务工作,宝钢汽车板实现了与中国汽车工业同步高速发展,进入到了"从钢铁到材料,从制造到服务,从中国到全球"的战略转型阶段。经过多年的不懈努力,经历了国产化替代、品质保障、引领汽车用钢三个主要阶段,目前宝钢股份在全球上市钢铁企业中汽车板产量排名第三,以高品质的外板、多年成熟应用的高强钢、技术领先的超高强钢为主打,占据中国汽车用钢 50%以上市场份额。

本次论坛是宝武整合之后的首次,中外嘉宾对汽车工业的发展、汽车用材料的演变、新能源汽车的未来趋势以及 EVI 模式的意义和价值作了全面的阐述。世界钢铁协会下属的"世界汽车用钢联盟"总监布鲁克展望了"汽车用钢发展趋势",中国汽车工程学会副秘书长侯福深作了《我国汽车技术未来发展方向与新能源汽车发展概况》的演讲,通用中国的王建锋博士介绍了"第三代钢与热冲压在通用汽车的应用"。国家重点实验室主任陆匠心的《改革开放 40 年以来宝钢的汽车板技术发展》、首席工程师鲍平的《宝钢汽车板 EVI 新进展》、首席研究员王利的《宝钢新材料新工艺研发进展》、吴彦骏博士的《宝钢新能源汽车用材思考与实践》、韩非博士的《宝钢 BCB1.0plus 白车身解决方案》、首席研究员王波的《宝钢新能源汽车驱动电机用无取向硅钢》、首席研究员黄宗泽的《宝钢汽车用长材产品研发进展》、首席研究员温东辉的《宝钢商用车轻量化解决方案》和徐栋恺博士的《宝钢座椅骨架先进用材及工艺策略》,则系统展示了宝钢股份正朝着为用户提供更丰富的汽车板产品、更完善的技术服务、更全面的解决方案方向不断努力。

多项最新成果的发布和展示,使本届论坛仿佛成了汽车用钢领域科研技术人员的一次"嘉年华"。会场内,布鲁克与宝钢股份中央研究院副院长蒋浩民共同发布了《先进高强度钢应用指南》中文版,这既代表了先进高强钢的广泛应用,在中国土壤上的开花结果;也代表了宝钢股份在先进高强钢,特别是超高强钢领域的产销研工作迈上了一个新的高度;更代表了中国钢铁企业更加深入地与全球伙伴共同合作,为世界钢铁技术发展搭建了更好的平台。会场外,宝钢股份 BCB1.0plus 虚拟样车、PHEV 虚拟样车、PHEV 电池包实物样件、热冲压门环和热辊弯防撞梁等典型实物样件展示,让嘉宾们驻足流连。

宝钢股份党委书记、董事长戴志浩在致辞时代表宝钢股份向多年来关心、支持和帮助宝钢汽车板发展的广大用户和朋友们,表示衷心的感谢和崇高的敬意。他指出,"绿色、安全、成本"仍然是汽车技术发展的主旋律。宝钢股份将一如既往坚持"为用户创造价值"的宗旨,坚持"创享生活、绿色出行"的汽车板发展理念,与汽车行业更加紧密地合作,共同面对挑战,共享发展机遇。戴志浩强调,宝钢汽车板的未来发展将坚定不移地以市场驱动、以用户需求为导向,持之以恒与用户携手为汽车产业发展做出贡献;坚定不移地加强能力建设,提升差异化竞争优势,持之以恒地为用户创造价值;坚定不移地开展技术创新,坚持成为钢铁行业领先者不动摇,实现与用户技术和价值的共同进步。

吴永中 摄

中共武钢集团有限公司委员会关于专项巡视整改情况的通报

2018 年 6 月 4 日至 15 日,中国宝武党委巡视组对武钢集团有限公司(以下简称武钢集团)进行了专项巡视,并于 2018 年 7 月 23 日反馈了巡视意见,指出了巡视中发现的主要问题,对做好今后工作提出了意见建议。武钢集团党委对巡视组的反馈意见高度重视,认真制定整改方案,严格落实整改责任,逐项推进整改措施。现将整改情况予以公布。

1.针对中国宝武党委专项巡视反馈意见,武钢集团党委于 8 月 9 日组织召开常委会议,审议并通过《落实集团公司党委专项巡视反馈意见整改工作方案》,成立经商办企业、选人用人及业务外协、阳光采购、监督执纪 4 个专项整改小组,对照巡视报告反馈问题,逐一明确整改措施、时限和责任人。在整改工作中,武钢集团坚持推进巡视整改工作与公司内部体系建设相结合,强化专业管理,以发挥体系作用为目标,与内部巡察反映的问题紧密结合,将巡视和内部巡察发现的问题联系起来,举一反三,系统整改。与开展巡视巡察整改情况评估工作相结合,系统研究、制定标本兼治的整改对策措施。围绕巡视整改,组织开展经商办企业、选人用人、业务外协、阳光采购、监督执纪等 5 个方面的专项整治,并通过组织召开整改协调推进会,成立督导组对部门和基层单位整改工作进行全过程督促指导等措施,确保按时完成各项整改任务。

2.巡视以来,武钢集团党委、纪委坚持把纪律挺在前面,针对中国宝武巡视反馈问题,对有关责任人、责任单位以及违规违纪人员进行严肃追责:党政纪处分 1 人,通报批评 15 人,诫勉谈话 11 人,提醒谈话 24 人,调整岗位 2 人,退赔 95136.49 元。

3.整改期间,武钢集团党委突出问题导向,坚持举一反三,健全管理制度,从源头堵塞管理漏洞。巡视以来,各单位共新建、修订制度 58 项,废止制度 66 项。

武钢集团党委坚持巡视整改永远在路上,将继续巩固拓展巡视整改成果。现已成立由公司领导班子成员组成的巡视整改评估挂牌督导组,对分管范围内的巡视整改落实情况再次进行全面的检查评估。以党委文件下发了《开展巡视巡察整改情况评估工作方案》、《"狠抓巡视整改落实"公司领导挂牌督导评估工作方案》,围绕"中央巡视原武钢集团反馈问题的整改落实情况、中国宝武及武钢集团内部巡视巡察反馈问题的整改落实情况以及 2017 年党建绩效考评中发现并反馈的问题整改落实情况,对所属各单位全覆盖进行巡视整改落实情况专项检查和评估。全面对接中国宝武党风廉政建设制度,结合公司管控架构实际,进一步建立完善公司党风廉政建设和反腐败制度体系、经商办企业、选人用人、业务外协、招标管理、营销采购等制度,着力解决本专业管理领域监督检查发现的突出问题,推动权力公开透明运行,做好巡视"后半篇文章",推动公司改革发展。

欢迎广大干部群众对巡视整改落实情况进行监督。如有意见建议,请及时向我们反映。

联系方式:电话 027-86210516

通讯地址:湖北省武汉市洪山区友谊大道 999 号武钢办公大楼 A 座 2528 室

邮政编码:430080

中共武钢集团有限公司委员会
2018 年 10 月 12 日

>>> 导读: 本报今日第 2 版刊登武钢有限党委、八一钢铁党委、宝钢工程党委、宝钢资源党委、宝钢发展党委、宝信软件党委、欧冶云商党委关于专项巡视整改情况的通报。敬请关注。

第七届宝钢学术年会筹备工作就绪

■记者 刘 抒 报道

本报讯 经过秘书组和各筹备小组历时近一年的努力,第七届宝钢学术年会各项准备工作现已就绪,各路嘉宾将陆续前来报道。届时,将有 450 余名国内外企业领袖、行业精英、专家学者和技术人员汇聚中国宝武,共襄两年一届的钢铁业国际学术盛会。这是记者从日前举行的第七届宝钢学术年会筹备工作最后一次检查会上获得的信息。

第七届宝钢学术年会将于 2018 年 10 月 30 日至 31 日举行。按照党中央关于建设创新型国家和美丽中国的战略部署,直面当今世界互联网经济、智慧制造和绿色环保对钢铁行业发展的挑战,年会将主题定为"绿色钢铁,智慧制造",通过发挥企业科技创新主体作用,面向未来推动全行业技术进步。本届年会是中国宝武成立后首次举办的大型学术会议,也是由宝钢股份首次承办,并被纳入国家发展改革委和中国科协主办的 2018 年"创响中国"活动,年会期间还将举行"中国宝武众研平台"上线首发仪式。

筹备工作启动以来,备受国内外钢铁业界和社会各界的广泛关注,筹备工作组向国内外科研机构、钢铁企业、行业协会、相关政府部门多方发出邀请通知,反响热烈,报名踊跃。截至目前,已吸引全球高等院校、研究机构、知名钢企、政府部门 350 余位嘉宾注册参会,征集到 20 多个国家和地区钢铁同行论文 500 余篇。在中国宝武和宝钢股份的高度重视和积极推动下,筹备工作组先后召开了三次综合推进会和协调会,确保了各项准备工作按节点顺利推进。

年会期间,将设置大会主旨会场和技术分会场。大会主旨报告将聚焦效率提升、环境治理、创新发展及人工智能等热点,邀请中国金属学会理事长、中国工程院院士干勇,国际钢铁协会总干事埃德温·巴松,新日铁住金代表董事及执行副总裁、研发总监井上昭彦,美国大河公司总经理戴夫·斯蒂克勒和中国宝武党委书记、董事长陈德荣作主旨报告。10 个技术分会场将涵盖钢铁工艺技术、产品技术、通用技术等,发布场次 49 场,发布数量达到 345 人次。

目前,年会会场布置、会务接待、形象宣传、医疗安保等均已安排就绪,70 余名志愿者已经就位。秘书组负责人表示,将本着细致认真的态度全力做好各项会务工作,确保成功举办一届专业性强、学术水平高的国际年会,充分展示中国宝武新形象,有力推动钢铁行业技术进步。

(学术年会会议指南详见今日第 4 版)

宝钢咨询监理的湛江钢铁炼钢工程获"鲁班奖"

■记者 杨 波 报道

本报讯 日前,从中国建设监理协会传来好消息,由宝钢工程咨询有限公司监理的湛江钢铁炼钢工程,荣获我国建筑行业工程质量的最高荣誉奖——"鲁班奖",协会专门发来表扬书函。

湛江钢铁炼钢工程是湛江钢铁工程项目的核心环节,是确保湛江钢铁稳定顺行的关键环节,更是最终产品内在质量的决定性环节。

为了将湛江钢铁炼钢工程建成"质量最好、用户最满意"的优质工程,宝钢咨询对湛江钢铁炼钢工程高度重视,精心策划、周密安排。项目开工伊始,宝钢咨询湛江分公司便积极参与、严格过程控制,确保了项目最终实现一次成优。在工程项目施工过程中,结合工程重点、难点,宝钢咨询湛江分公司请来了有关专家对施工工艺、重要部位进行指导,使监理人员对炼钢工程功能、系统有了深入了解。通过项目实施过程中的严格监理,关键工序的重点把控,确保了项目各工艺设备安装精细牢靠,运行稳定,各项检测测量数据满足鲁班奖评定要求,其中转炉、精炼、脱硫等重要设备安装精度均优于国家验收标准。