

相关行业

我国已实施智能制造试点项目 305 个

到 2020 年市场规模将超 2200 亿元

据新华社信息 日前,在江苏南京举办的“2018 世界智能制造大会”上,工业和信息化部副部长辛国斌表示,近年来中国智能制造推进体系初步形成,关键领域实现突破,试点示范成效明显,开放合作不断拓展。在国家层面实施了 305 个试点示范项目,生产效率平均提高近 30%。我国已成为全球最大的智能制造市场,到 2020 年市场规模将超过 2200 亿元;工信部去年 12 月发布了《第一批智能制造系统解决方案供应商推荐目录》,其中主营收入 10 亿元以上的已超过 20 家。

智能制造平均提效近三成

定位抓取机器人摆动机械臂,一张张玻璃薄片被电磁阀吸取后,准确无误地置入卡槽;残疾人安装上用意念控制的机械手,可以解决生活不便的难题;中国电科十四所自主研发的蜘蛛网反无人机雷达,可以实现对低慢小目标的 360 度无死角追踪……日前,在江苏南京举办的“2018 世界智能制造大会”上,众多新奇的智能产品成了现场“吸睛”明星。本届大会共有 1953 家企业参会参展,18 个重大项目现场签约。业内人士

认为,人工智能让生活更便捷,生产更高效,智能制造已成为全球制造业竞争的焦点。

在展会上,高科技智能产品云集,造型迥异的多功能机器人改变了人们生活的方方面面;“无人车间”解放了双手,使生产效率成倍增长;智能制造产品还能助力市民改善生活品质,为特殊群体解决实际困难……

工业和信息化部副部长辛国斌表示,近年来中国智能制造推进体系初步形成,关键领域实现突破,试点示范成效明显,开放合作不断拓展。在国家层面实施了 305 个试点示范项目,生产效率平均提高近 30%。

会上发布的《2017—2018 中国智能制造发展报告》显示:我国已成为全球最大的智能制造市场,到 2020 年市场规模将超过 2200 亿元;工信部 2017 年 12 月发布了《第一批智能制造系统解决方案供应商推荐目录》,其中主营收入 10 亿元以上的已超过 20 家。

标准体系将建立

会上,工业和信息化部、市场监督管理总局共同发布了《国家智能制造标准体系建设指南》。该报告显示,今年中国将累计制修订 150 项以上智能制造国家标准和行业标准,基本覆盖基础性标准和关键技术标准;到明年,累计制修订 300 项以上智能制造国家标准和行业标准,全面覆盖基础性标准和关键技术标准,逐步建立较为完善的智能制造标准体系。

同时,会上发布的《2017—2018 中国机器人产业发展年度报告》显示,去年中国工业机器人产量超过 13 万台,约占全球产量的三分之一。当前,全球机器人产业发展呈现新特点和趋势:主要国家加快布局,全球机器人市场规模持续扩大;中国工业机器人国产化进程加快,机器人核心技术加快突破,企业发展势头良好,营收、盈利持续增长;江苏省重点开发区率先发力,机器人产业集聚度进一步增强。

《报告》指出,中国机器人产业发展仍存在不少短板,下一步必须在完善顶层设计、优化空间布局、建立普惠机制、整合优质资源、实施联合攻关上加强建设,强化要素保障,构筑人才高地,突破关键核心技术瓶颈,加快创新产品推广应用,着力培育本土企业,打造自主创新品牌产品,驱动产业向高端攀升。

产业生态待完善

没有一个产业可以“闭门造车”,智能制造更是如此。政、产、学、研各界正携手谋求技术共赢、标准统一。

今年 80 岁的中科院院士赵淳生研究了 20 多年超声电机,其研究成果服务于嫦娥三号、四号、五号等“大国重器”。在他看来,这次智能制造大会是一个非常好的平台,一方面有利于开展国际合作,引进国外的好产品、好经验;另一方面也在输出中国标准,努力打通中国标准和国际标准的壁垒。

赵淳生院士关心的“标准”问题,在大会另一场论坛上得到了 IEEE 标准协会首席执行官康斯坦迪诺的“遥相呼应”,他给出了打通壁垒“手段”的建议——不仅要打通技术层面,更重要的是智能系统要互联互通。

业内人士指出,“未来将通过产品、技术与解决方案为制造赋能,共同构建一个国际化、多元化、专业化的智能制造新生态”。在本届大会上,“中德智能制造创新中心项目”等一批智能制造重大项目现场签约。

权威发布

我国工业企业利润增速持续放缓

据新华社信息 受 PPI 涨幅回落等因素影响,前三季度我国工业企业利润增速持续放缓至 14.7%,创下年内新低。数据背后有忧亦有喜。忧的是,未来工业企业利润增速或继续放缓;喜的是,企业降成本、去杠杆效果继续显现,未来扶持政策将有助于民营企业提升利润空间。

国家统计局日前发布的数据显示,前三季度,全国规模以上工业企业利润总额增长 14.7%,增速比 1 至 8 月份放缓 1.5 个百分点,其中 9 月份利润增长 4.1%。国家统计局表示,工业企业利润增速放缓主要是受工业产销增速放缓、价格涨幅回落、上年利润基数偏高等因素的影响。分析师认为,PPI 在翘尾因素及环保限产政策柔性化的共同影响下转为下行,预计未来工业企业利润增速仍将缓慢下行,年底增速或放缓至 13% 左右。尽管利润增速有所放缓,但值得注意的是,企业降成本、去杠杆效果继续显现,工业经济运行质量进一步提高。业内人士预计,政策支持民营经济将有助于其融资状况的继续改善,也有助于改善企业经营环境,提升利润空间。从行业表现来看,新增利润主要来源于钢铁、建材、石油、化工等行业。数据显示,前三季度,钢铁行业利润增长 71.1%,建材行业增长 44.9%,石油开采行业增长 4 倍,石油加工行业增长 30.8%,化工行业增长 24.5%。五个行业合计对规模以上工业企业利润增长的贡献率为 72.4%。

我国与“一带一路”沿线国家进出口贸易增大

据新华社信息 商务部日前发布了“一带一路”三季度数据。前三季度,我国与“一带一路”沿线国家进出口总值为 6.08 万亿元人民币,同比增长 13.2%。商务部相关人士表示,在对外贸易方面,前三季度我国与“一带一路”沿线国家进出口总值为 6.08 万亿元人民币,同比增长 13.2%。高出同期我国外贸整体增速 3.3 个百分点。其中,出口 3.38 万亿元,同比增长 7.7%;进口 2.7 万亿元,同比增长 20.9%。在投资合作方面,前三季度,我国企业在沿线国家非金融类直接投资 107.8 亿美元,同比增长 12.3%。在沿线国家对外承包工程业务完成营业额 584.9 亿美元,同比增长 18.4%。

全球钢铁

蒂森克虏伯 Carbon2Chem 项目投产

据信息资源网 近期,蒂森克虏伯集团在其位于德国杜伊斯堡的钢厂开始应用可将钢厂废气转化为合成燃料甲醇的技术。这是全球首个利用包含二氧化碳在内的炼钢尾气合成化工产品的项目。作为蒂森克虏伯 Carbon2Chem 项目计划的一部分,该项目由德国联邦教育与研究部(BMBWF)资助约 6000 万欧元。

Carbon2Chem 是蒂森克虏伯与弗劳恩霍夫协会、马克斯-普朗克学会以及另外 15 家研究机构和合作伙伴协同合作的重要项目。若该技术普遍应用于工业生产,则有望为德国钢铁行业每年转化约 2000 万吨二氧化碳。此外,该技术也可应用于其它二氧化碳密集型行业。蒂森克虏伯集团首席执行官吉多·克拉克霍夫(Guido Kerckhoff)表示,从目前取得的成果来看,Carbon2Chem 的理念在实践中证实了项目自身的价值。蒂森克虏伯在炼钢行业实现二氧化碳零排放的愿景正在逐步变为现实。Carbon2Chem 项目的原理是:钢厂废气中含有宝贵的化工原料,例如以一氧化碳和二氧化碳形式存在的碳,以及氮和氢等。这些原料可以用于生产含有碳和氢的合成气体。而这些合成气体则是生产氨气、甲醇、聚合物和高级醇等各种化工产品的原料。目前,此类合成气体主要提取自天然气、煤等化石燃料。因此,Carbon2Chem 不仅可转化钢厂废气中的二氧化碳,同时也节省了生产此类合成气体的二氧化碳用量。

聚焦铁矿石

塔塔钢铁将出售南非铁矿石项目股份

据信息资源网 塔塔钢铁(Tata Steel)将以 3.66 亿南非兰特(按当前汇率计算约合 188 亿卢比或 2.56 亿美元)的价格,将其在一座南非铁矿的多数股权出售给瑞士 IMR 冶金资源公司(IMR Metallurgical Resources)。

日前,塔塔钢铁表示,公司已同意将 Black Ginger 461 公司出售给 IMR 冶金资源公司集团旗下的 IMR 亚洲控股有限公司。Black Ginger 是塔塔钢铁旗下的全资子公司 TS Global Minerals Holdings Pte Ltd. 的下级分公司,掌控标的资产 Sedinberg 铁矿公司 64% 的股份。IMR Metallurgical 是一家国际贸易公司,总部位于瑞士楚格,业务范围包括全球钢铁行业的原材料贸易、营销和融资。塔塔钢铁是世界钢协公布的全球十大钢铁生产商,公司近年来一直在努力剥离位于英国和欧盟的钢铁业务,力图通过资产出售来整合旗下钢铁业务。然而,在印度,塔塔钢铁公司却一直在收购那些负债累累且无法偿还贷款的公司。塔塔钢铁于 5 月份收购了印度 Bhushan 钢铁,并且上月公司已经同意收购 Usha Martin 的钢铁业务。

汽车天地

福特重大战略调整:独立中国业务

据信息资源网 福特汽车宣布其针对公司在亚太地区运营的一系列战略举措。作为公司全球战略转型的一部分,这一系列举措将能够提升福特汽车在这一地区的业绩表现,引领公司恢复业绩。

根据计划,福特汽车将福特中国全面升级为独立业务单元,并直接向公司全球总部汇报。未来,中国市场将与北美市场并列成为公司的核心市场。同时,福特宣布,陈安宁将回归福特,任福特集团副总裁、福特中国公司总裁兼首席执行官。专注于推动福特汽车在中国业务的可持续发展,该任命将于 11 月 1 日起生效。现任福特汽车公司集团副总裁兼亚太区总裁傅礼德,将负责建立一个全新的国际市场业务单元。这一全新的业务单元早期由中国之外的其它亚太市场组成,未来会包括更多其它国际市场。福特相关人士表示,“中国市场对福特汽车的盈利和持续发展至关重要。作为全球最大的汽车市场,中国市场独具领导地位,并成为行业发展的焦点。随着我们将中国市场升级为独立业务机构,并由经验丰富的中国高管领导,我们将成为一个机构更精简、决策效率更高效、更贴近消费者的公司。”数据显示,9 月,福特汽车在中国市场的销量为 64383 辆,同比下降 43%,接近腰斩。其中,长安福特汽车同比下降 55%;江铃汽车销售同比下降 15%;进口福特汽车销售环比下降 16%。今年 1 月至 9 月,福特汽车在华销售较去年同期下降 30%,累计销售为 585000 辆。

行业动态

鞍钢拓展家电板供应渠道

据信息资源网 日前,鞍钢彩涂家电电压板通过国内某著名家电厂家的资质认证,鞍钢成为其供应商。这是鞍钢加强与用户沟通,不断挖掘老用户的新需求,进一步树立鞍钢品牌在行业内地位的有利体现。

本钢集团年产 60 万吨高速棒材产线建成投产

据信息资源网 日前,本钢集团又一条高速棒材产线在北营轧钢厂投产运行。该产线总投资 1.34 亿元,设计年产棒材 60 万吨,可生产直径 10 厘米—直径 18 厘米强度为 400MP(兆帕,下同)、500MP 的螺纹钢,其中强度 500MP 的螺纹钢是目前我国强度最大的螺纹钢产品。这条具有国内一流技术水平的高速棒材产线的建成投产,标志着本钢集团向全力打造“国内领先、国际一流”的建筑钢材生产基地的目标迈出了坚实一步。

包钢抗硫化氢腐蚀管线用热轧板卷国内首次供货

据信息资源网 近日,包钢稀土钢板材厂完成供宝鸡钢管公司和天津焊管公司的 1250 吨抗硫化氢腐蚀管线钢 L245MS 和 X42MS 订单,实现了抗硫化氢腐蚀管线用热轧板卷国内首次供货。

福建罗源闽光百万吨钢铁项目开工

据信息资源网 据媒体消息,日前,福建罗源闽光钢铁有限责任公司二期工程项目正式开工。相关负责人表示,项目建成后,公司年产量将提高 100 万吨,达到 300 万吨,销售总收入可突破 200 亿元。

封路通知

由上海宝冶集团有限公司承建的宝钢股份宝山基地电炉圆坯铁路运输适应改造项目,因施工需要,对经五支路 1 号道口、初三十六路、初三十五路、初三十路封闭占路。封路时间为 11 月 3 日至 25 日。特此通知。上海宝冶集团有限公司



大秦铁路运煤忙

随着气温下降,各地冬季用煤高峰期即将到来,大秦铁路工作人员加紧集中检修,全力确保冬季煤炭供应。大秦铁路,西起大同韩家岭,东至秦皇岛柳村南,全长六百五十三千米,煤炭运量占全国铁路煤炭运总量的近五分之一,目前已成为年运输量突破四亿五千万吨的世界级重载铁路,是中国铁路重载领域的标志性工程。图为一辆列车行驶在大秦铁路河桥上。新华社 供稿

今日关注

国内钢价小幅上涨 铁矿石市场处上行通道

据新华社信息 由于库存下降明显,国内现货钢价总体小幅上涨。不过,不同品种间的走势也各有不同。铁矿石市场近期处于上行通道,后期有趋弱的迹象。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于 163.35 点,一周上涨 0.62%。具体来看,期货市场近期表现强劲,期螺主力合约连日上涨,由此带动螺纹钢的现货价格明显上行。不过,板材因为需求表现相对较弱,价格稍显不振。据分析,在建筑钢市场上,价格上涨较为明显。全国主要市场主流规格螺纹钢品种的均价为每吨 4718 元,一周上涨 78 元。从市场的成交方面来看,周前期成交有所放量,但在价格持续上涨之后,高位成交又有所收缩,说明市场的心态还是有谨慎的一面。

在板材市场上,价格总体趋弱。热轧板卷价格窄幅盘整,全国主要市场主流规格热轧产品的市场均价为每吨 4238 元,一周下跌 3 元。中厚板价格窄幅走弱,全国主要市场主流规格的普中板平均价格为每吨 4373 元,一周下跌 7 元。从最新公布的库存数据来看,总体的市场库存水平降幅明显,显示终端需求较好。铁矿石市场总体处于上行通道。据

“西本新干线”的最新报告,在国产矿市场上,上月国内铁精粉行情表现坚挺,现货库存处于低位,不过下游钢企也是“不急不躁”,按需采购。上月进口铁矿石价格明显上涨,截至 10 月 25 日,62%品位进口铁矿石价格为每吨 76.50 美元,环比上涨 7 美元。后期采暖季环保力度加大将会调节相关钢厂的产出,矿石需求估计相应会有所回落。

相关机构分析认为,目前来看,国内钢材的供应端难有大幅增长,库存又处低位运行,加之原料价格上涨,对钢材价格的走势带来一定的支撑力,短期内钢材市场基本以盘整偏强运行为主。

船舶工业

扬子江船业建造全球首制 83500 吨化学品组合船

据信息资源网 日前,扬子江船业集团为挪威 Klaveness 公司建造的全球首制 83500DWT 化学品组合船“BARU”号在新扬子造船盛大命名。

此次命名的 83500DWT 化学品组合船是挪威 Klaveness 公司在扬子江船业订造的 5+4 艘系列船中的首制船。该船是世界首制的特种船舶,集油、散货、化学制品三者“兼装”,船长 228.4 米,型宽 34.5 米,型深 23.2 米,主机最大功率 13000 马力,设计航速 14 节。该船货品装载能力丰富多样,可保障灵活机动的营运策略,具有相当高的商业价值和市场竞争能力。据悉,Klaveness 公司是全球航运市场上处于领先地位的船东和航运服务提供商,在航运创新、合资联营和开发新概念、物流供应链方面,拥有超过 65 年的丰富经验。扬子江船业和挪威 Klaveness 公司的合作始于 2013 年,已合作交付了 6 艘 2500TEU 集装箱船和 6 艘 82000DWT 散货船。2015 年签订的 5+4 艘 83500DWT 化学品组合船订单合同总金额达到了 4.3 亿美元,双方的合作正日渐加深。首制 83500DWT 化学品组合船为厂编 N1222 号,该船于今年 4 月 16 日顺利出厂,按计划,将于 11 月底正式交付。