

专家观点

钢铁业去产能应有长效机制

■据中国钢铁新闻网 随着国家大力推进供给侧结构性改革,今年钢铁行业运行质量明显提升,行业盈利水平已恢复至工业平均水平,1.5亿吨钢铁去产能上限目标比原计划提前两年完成。但是专家指出,我国距离真正建成钢铁强国仍有差距,仍需建立防范产能过剩的长效机制,避免陷入周而复始的圈子。

日前,由冶金工业规划研究院和中国金属学会联合主办的“2018(第七届)中国钢铁技术经济高峰论坛”在北京召开。会上,中国钢铁工业协会副会长屈秀丽表示,今年钢铁行业运行质量明显提升,行业盈利水平已恢复到工业平均水平。

前9月利润同比增八成

据介绍,今年以来,我国钢铁生产保持增长,产需衔接较好。从库存来看,社会库存处于相对低位,企业库存基本处于正常水平。从市场看,运行相对平稳,钢价小幅波动。前10个月,钢材平均价格指数为116.35点,同比上涨10.56%;10月末比年初下降0.07%。

“钢铁企业效益改善,去杠杆取得成效。”屈秀丽表示,前9个月中钢协会

企业利润总额为2300亿元,同比增长86.01%;销售利润率为7.5%,较上年同期提高2.88个百分点,钢铁行业盈利水平恢复到工业行业平均水平。与此同时,钢铁行业资产负债率下降,偿债能力明显提升。

展望行业走势,屈秀丽认为,钢材价格将继续呈小幅波动走势,不会大起大落,第四季度钢铁企业效益预计环比下降,但今年全年仍保持增长态势。

钢铁行业运行稳中向好,明显得益于国家大力推进供给侧结构性改革,1.5亿吨钢铁去产能上限目标将在今年完成,比原计划提前两年;彻底取缔“地条钢”,消除了市场毒瘤,钢铁优势产能得以发挥。数据显示,1月份至9月份,钢铁行业产能利用率为78.1%,高于全国工业平均水平。

长效机制仍需探索

与会专家普遍认为,随着供给侧结构性改革显效,钢铁行业转型发展取得了巨大成绩,企业转型升级步伐加快。但是,我国距离真正建成钢铁强国仍有差距,行业仍存在一些不可忽视的问题,有些已经出现了苗头,行业企业应保持冷静头脑,沉着应对。

“钢铁业必须建立防范产能过剩的长效机制。”中国金属学会冶金技术经济分会主任、冶金工业规划研究院院长李新创指出,钢铁工业发展过程中曾多次出现过欣欣向荣的大好形势,但由于种种原因,往往好景不长,又陷入周而复始的圈子。

李新创表示,以前历次复苏,多是由于固定资产投资拉动、消费增长的周期性需求提升,带动了钢铁业复苏;这次主要是由于压减产能、环保倒逼下的供给侧结构性改革。如果沾沾自喜,不利用当前良好势头加快钢铁行业结构调整,及时巩固已取得的成果;那么钢铁行业很可能将像以往一样再次陷入困境,不但之前下大力气取得的去产能成绩会前功尽弃,未来再调整的难度也将更大。

根据发展趋势和政策要求,我国钢铁业切实推进布局优化、兼并重组、绿色发展、质量提升、品种升级、提升服务等多方面的工作。

以标准化引领高质量发展

李新创表示,在钢铁产品高质量发

展方面,应围绕“中国制造、中国建造、中国服务、中国品牌国际竞争力显著增强”这一目标,不断提升质量,以满足下游用钢行业提质提标、升级换代的需求。钢铁企业要通过科技创新,把握钢铁工业未来工艺、技术、产品发展方向;采用先进工艺技术与装备,有效提升生产效率 and 产品质量。

“要以标准化引领行业高质量发展。”李新创强调,标准是发展质量的硬约束之一,应健全钢铁行业标准体系。一方面发挥国家标准、行业标准“划底线”兜底作用;另一方面鼓励钢铁企业制定团体标准、企业标准满足下游客户需求,提高服务水平,树立企业品牌。

李新创指出,标准是引领技术创新发展的标杆和动力,要充分发挥标准“树标杆”的引领作用,通过标准创新引领钢铁行业结构调整转型升级。与此同时,发挥“标准化+”的门槛效应,在推动“去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板”过程中展现技术支撑作用,淘汰落后产能,倒逼企业升级,服务“三去一降一补”。

全球经济

穆迪:全球性问题威胁着新兴经济体

■据新华社信息 世界新兴经济体正在面临一系列潜在的问题,但其中许多国家似乎具有足够的弹性来应对这场风暴。评级机构穆迪近日在一份报告中表示,新兴市场国家的前景在明年“基本稳定”。该机构将其评估归因于“强劲的资产负债表、国内经济增长和支持性政策”,穆迪表示这将缓解新兴市场应对全球经济放缓、利率上升、贸易保护主义和地缘政治紧张局势等挑战。

虽然穆迪表示“基本稳定”的前景描述了整体趋势,但它警告说,对于存在宏观经济失衡或政治风险上升的国家,信贷压力可能会出现,“尤其是那些高度依赖国际融资的国家”。今年新兴经济体的股票市场经历了大规模的抛售,当时投资者担心土耳其和阿根廷等国家的金融问题不断升级可能会蔓延到其他新兴经济体。新兴市场没有普遍的定义——国际货币基金组织(IMF)将96个国家划分为新兴市场国家,但以新兴市场指数闻名的投资研究公司摩根士丹利资本国际(MSCI)仅将24个国家划分为新兴市场国家。穆迪表示,在亚太地区,主要的风险来源是贸易紧张和融资条件收紧。它指出,该地区的改革“增加了外汇储备缓冲”,但中美之间不断升级的贸易战将损害供应链中的许多亚太国家,包括依赖贸易的经济体,如马来西亚、泰国和越南。

宏观经济

上海发布临港融入长三角一体化行动方案

■据信息资源网 融入国家战略,促进协同发展。日前,《上海市临港地区融入“长三角一体化”行动方案》正式发布。

根据发布的行动方案,临港将按照“1+2+5+7”的框架来推进融入“长三角一体化”,其中,“1”是切实贯彻中央关于长三角区域一体化发展上升为国家战略这一指示精神;“2”是打造以临港—张江为主轴的南北科技创新走廊和以东部沿海城市为主轴的长三角沿海创新带;“5”是通过支持创新服务平台建设、专项资金支持项目发展、推动创新“共建共享共赢”合作模式、支持人才培养和交流、产业基金支持等五个方面,全力保障临港地区融入“长三角一体化”行动方案能够落地见效。“7”则是临港融入“长三角一体化”的七大重点领域,包括发展船舶与海洋工程、海洋资源开发利用、工业互联网、通用航空产业、大力发展智能网联汽车、推动智能制造技术应用示范和科普基地建设等七个方面。

全球钢铁

浦项收购阿根廷盐湖矿业权

■据信息资源网 近期,浦项钢铁公司与澳大利亚 Galaxy Resources 公司正式签订了锂盐湖矿业权收购协议,浦项钢铁以 2.8 亿美元的价格收购了盐湖矿业权。这是浦项钢铁自 2010 年首次开展锂业务以来,首次实现海外锂资源收购。

该盐湖矿区位于阿根廷西北部的 Hombre Muerto 盐湖北侧,面积为 1.75 万平方米,在过去的 20 年间,每年可生产 2.5 万吨锂。Galaxy Resources 公司成立于 1973 年,是一家从事资源开发的专业企业。目前在澳大利亚、加拿大和阿根廷从事锂矿勘探和开发业务。

今年 2 月,浦项钢铁与澳大利亚 Pilbara Minerals 公司签订了年产 3 万吨的锂精矿长期采购协议,而此次盐湖矿权的签订,则有望完全解决锂原料的供需问题。在年内完成矿权的收购之后,浦项钢铁将开始着手盐湖工厂建设的申请,在获得官方批准之后,计划从 2021 年开始正式生产锂,每年可生产 5.5 万吨锂原料。在当地生产的氢氧化锂和碳酸锂将作为浦项 ESM 公司的原料供应,主要用于生产阳极材料。从海外采购锂精矿,浦项集团的可充电电池材料业务有望进一步提升,并有助于实现韩国境内锂原料供应的稳定化。这将预示着浦项集团力推的锂业务在时隔八年后正式步入正轨。在收购阿根廷盐湖矿业权之后,今后浦项将从盐湖、锂精矿、废弃可充电电池等三大原料来源生产碳酸锂、氢氧化锂和磷酸锂,由此正式构建起稳定的锂原料供应体系。

现代钢铁三季度业绩表现稳健

■据信息资源网 今年三季度,受建筑行业需求疲软的不利影响,现代钢铁集团销售额环比小幅下滑,但受益于热轧和厚板等高附加值战略产品全球销量增长,加之全集团降本增效,因而依旧保持良好业绩表现。三季度,现代钢铁集团销售总额达 5.23 万亿韩元,同比增加 8.6%;营业利润为 3761 亿韩元,同比增长 10.7%;营业利润率为 7.2%,同比增加 0.2 个百分点;净利润为 1929 亿韩元,同比增长 7.3%。

受益于成品材价格上涨,三季度现代钢铁公司销售额为 4.71 万亿韩元,同比增加 10.0%;营业利润为 3653 亿韩元,同比增长 19.4%;净利润为 2026 亿韩元,同比增加 28.7%。今年前三季度,现代钢铁全球战略产品累计销量为 663.5 万吨,同比去年前三季度 632.7 万吨提高了 4.8%。与此同时,一系列降本举措也直接有助于现代钢铁收益的提升。现代钢铁通过扩大廉价的混合配比,节省原辅料使用,由此确保成本竞争力;同时对各工艺设备进行优化调整,采取多元化采购路径,自主开发替代性原辅料。三季度,现代钢铁降本 1452 亿韩元,已经超过了原计划的 1427 亿韩元,环比二季度的 1348 亿韩元提高了 7.7%。

船舶工业

中日船厂瓜分万海航运 20 艘集装箱船大单

■据信息资源网 万海航运日前宣布和中船黄浦文冲、日本造船联合(JMU)签约建造 20 艘集装箱船,合同总金额超过 45 亿元人民币。

据介绍,其中万海航运和黄浦文冲及中国船舶工业贸易公司作为联合卖方签约建造 12+4 艘 2038TEU 集装箱船,合同价值 97.9 亿韩元(约合 22.04 亿元),将于 2021 年 1 月开始陆续交付。这份订单是黄浦文冲历史上接获的最大的单笔支线集装箱船订单,也是公司首次与台湾集装箱船公司合作。与此同时,万海航运还在 JMU 下单订购了 8+4 艘 3036TEU 集装箱船,合同价值 103 亿韩元(约合 23.19 亿元),将于 2020 年 10 月底开始陆续交付。这也是 JMU 今年接获的第一份集装箱船订单。万海航运表示,此次订购新船,主要目的是为了调整船队与市场发展,使万海航运运营竞争力向上提升,并提供客户更快更便捷的服务网络。据了解,万海航运股份有限公司成立于 1965 年,总部位于台北市,是台湾三大海运公司之一,船队以支线集装箱船为主,业务横跨亚、欧、美、非四大洲。目前,万海航运旗下船队拥有 72 艘自有船舶和 24 艘租入船舶。

河北集装箱“水铁”联运,前十月吞吐量逾 19 万标箱



日前,从河北省交通运输厅港航管理局获悉,今年 1 至 10 月,河北省港口集装箱“水铁”联运吞吐量达 19.16 万标箱,超额完成了全年 17 万标箱的目标任务。

图为一艘轮船(左)向唐山港京唐港区集装箱码头靠泊。

新华社 供稿

今日关注

国内钢价跌幅扩大 铁矿石市场稳中有跌

■据新华社信息 国内现货钢价跌幅有所扩大,市场成交偏弱。铁矿石市场稳中有跌,矿商信心并不充足。据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于 155.43 点,一周下跌 2.45%。现货钢市整体心态较为悲观,现货价格的跌幅较此前有所扩大,市场的氛围较为冷清,成交偏弱,商家一般都是采取降价的操作以求出货。

据分析,在建筑市场上,价格大幅下跌。全国主要市场主流规格螺纹钢品种的均价为每吨 4532 元,一周下跌 109 元。从最新公布的库存数据来看,螺纹钢

产量整体仍处于高位,社会库存有所上升,而钢厂的库存则继续累积,从中显示出市场的需求较此前为弱,商家拿货谨慎,压力正在向钢厂转移。

在板材市场上,价格总体下跌。热轧板卷价格大幅下跌,全国主要市场主流规格热轧产品的市场均价为每吨 3950 元,一周下跌 120 元。中厚板价格也是大幅下跌,全国主要市场主流规格普中板平均价格为每吨 4172 元,一周下跌 100 元。对市场需求的预期相对偏弱。

铁矿石市场总体是稳中有行的走势。据“西本新干线”的最新报告,在国

产矿市场上,国内铁精粉价格维持平稳,库存偏低。进口矿价格则是连续回落,截至 15 日,62%品位进口铁矿石价格为每吨 74.15 美元,环比下跌 2.1 美元。全国主要港口铁矿石库存的降库速度明显放缓,说明钢厂采购备库的节奏也在放缓,矿石贸易商对后市预期的信心并不充足。

相关机构分析认为,目前钢材市场的恐慌心理有所加重,导致钢价跌幅扩大。不过,当前的社会库存延续下降,后期钢厂的减产检修会有所增多,市场大跌又释放了一部分的风险,一定程度上会对钢市起到相应的平衡作用。

相关行业

德国政府拟投入 30 亿欧元发展人工智能

■据信息资源网 德国经济部长阿尔特迈尔日前宣布,到 2025 年为止,德国联邦政府将投入约 30 亿欧元用于实施人工智能战略。据悉,这笔资金将主要用于使该国人工智能领域新增至少 100 名教授席位,以及扩建人工智能研发中心。

今年 7 月,德国联邦政府已通过一份关于发展人工智能的纲领性文件,其中提到,应当使德国成为全球领先的人

工智能科研场,将相关研究成果广泛而迅速地转化为应用,并实现管理的现代化。作为传统制造业强国,德国政府希望借此打响“人工智能德国造”(AI made in Germany)这一品牌。据悉,德国联邦教育与研究部将持续资助分布于各大高校的人工智能研究中心。其中包括目前已成立的德国人工智能研究中心(DFKI),其在凯泽斯劳滕、萨尔布吕肯和不来梅

等地已有 500 名研究员,并在德累斯顿设有研究所。新建成的人工智能研究中心则设在柏林、图宾根、慕尼黑以及多特蒙德/波恩的市内。“德国政府对未来关键技术人工智能非常重视。这 30 亿欧元的投资将会促进经济界、科研界以及企业界对人工智能的研发和应用并进一步提升德国作为高科技投资地在人工智能领域的吸引力。”德国相关人士表示。

遗失

(宝武 IC 卡,声明作废)

宝钢股份(临时)补 IC 卡名单

- 余德秀 WX1002225517;
- 任浩然 WX1002219357;
- 刘宇锋 WX1001711173;
- 王为良 WX1002216435;
- 段征 WX1002216437;
- 贺和常 WX1002216438;
- 苗强 WX1002216439;
- 邓虎 WX1002216441;
- 张富刚 WX1002211064;
- 钞小龙 WX1002070315;
- 孙永贵 WX1002205432;
- 陆伟良 WX1001702870;
- 王明明 WX1002218840;
- 李宪勇 WX1002218842;
- 王心俊 WX1002231410;
- 朱智 WX1002134499;
- 凌峰 WX1002238208;
- 杨忠祥 WX1002140854;
- 李贤昌 WX1002239539;
- 宋坤明 WX1002238124;
- 何万银 WX1002062147;
- 李星 WX1002227608;
- 蒋红奇 WX1002110801;

宝钢发展补 IC 卡名单

- 谭明德 508894;戴唯多 550954;
- 常卫峰 555209;舒舒君 550608;
- 陈净 523219;马连卿 550403;
- 王继玮 524319;任强 720216;
- 颜君 522078;徐丹丰 231017;
- 凌维 509621;王继伟 524319。

宝钢发展(临时)补 IC 卡名单

- 余应川 WX1002197004;
- 魏彬 WX1001684998;
- 潘相声 WX1002196104;
- 胡加秀 WX1002216796;
- 赵光学 WX1001708458;
- 沈兵 WX1001000735;
- 汪成洋 WX1002215629;
- 荀青青 WX1002205635。

封路通知

由上海宝冶集团有限公司承建的宝钢股份炉内环铁路运输适应性改造项目,因施工需要,对经五支路、无四路封闭占路。封路时间为 11 月 26 日至 12 月 17 日。特此通知。

上海宝冶集团有限公司

遗失

我单位不慎遗失宝钢股份车辆进厂证,证号:0549,车牌号:沪 D82262。声明作废。

上海宝冶集团有限公司
宝钢工程分公司