

宏观经济

今年国资国企改革酝酿新动作

据新华社信息 一年一度的中央企业、地方国资负责人会议如期召开,改革路线一直是核心内容之一。从会议上传出信息,今年国资国企改革继续向纵深推进,酝酿新动作,下一步将持续推动电力、有色金属等多个领域专业化整合,同时积极推进国有资本投资、运营公司出资的企业,以及主业处于竞争领域的商业类国有企业开展混改,扩大重点领域混改范围。此外,包括风险防控、自主创新、公司制改革等在内的多项改革也将继续深化。值得注意的是,国家发展改革委副主任连维良日前在国新办发布会上也表示,将加大国有企业混合所有制改革力度,在前三批50家试点的基础上,出台进一步深化国有企业混合所有制改革的实施意见,加快推出第四批、100家以上混改试点。回顾去年的改革成效,通过扎实推进重组整合,规模优势和协同效应逐渐显现。据介绍,去年国资委推动中核集团和中核建设集团、武汉邮科院和电信科研院实施重组,完成武钢水

电部队转隶移交,有序推进中国安能整编筹备。推动重组企业深入开展整合融合。各省(区、市)国资委推动36组监管一级企业实施重组,有力促进了国有经济布局优化和国有资本运营效率提升。“今年要深入推进整合融合,不断优化国有资本布局结构。”国务院国资委主任肖亚庆表示,积极稳妥推进装备制造、船舶、化工等领域企业战略性重组,持续推动电力、有色金属、钢铁、海工装备、环保、免税品等领域专业化整合。推进区域资源整合,减少同质化竞争。“一些行业重复建设严重、产业集中度低,自主创新能力不强,市场竞争力较弱的问题仍很突出。”国务院国资委相关人士表示,在资源环境约束日益严重、国际间产业竞争更加激烈、贸易保护主义明显抬头的新形势下,必须切实推进企业兼并重组,深化企业改革,促进产业结构优化升级,加快转变发展方式,提高发展质量和效益,增强抵御国际市场风险能力,实现可持续发展。

“除了传统的产业兼并之外,这次专门提出了海工装备、环保、免税店等领域的专业化重组。”相关人士称,随着中国国旅聚焦免税主业以及海南免税的落地,通过整合免税领域,促进自身业务结构的优化调整,进一步明确战略定位。据了解,针对多个央企海工装备产业面临的运营难题,中国诚通、中国国新两家资本运营公司筹备设立相关资产整合平台,主要目的是助力央企海工装备产业突围发展。作为国企改革的突破口,今年混改也将迎来落地高潮。肖亚庆表示,下一步将积极推进混合所有制改革和股权多元化,切实转换企业经营机制。积极推进国有资本投资、运营公司出资的国有企业,以及主业处于竞争领域的商业类国有企业开展混合所有制改革。扩大重点领域混合所有制改革范围。继续深化中央企业集团层面股权多元化,积极探索有别于国有独资公司的治理机制和监管模式。深化混合所有制改革内涵,着力转换企业经营机制,特别是在

法人治理、选人用人、强化激励等方面取得实质性进展。国资委相关人士表示,今年,混改有两个特点,一是垄断行业将更加开放,一是更加以微观市场主体的地位来落地。目前,在电力、军工、通讯、石油等七个领域的混改力度非常大,垄断领域混改真正深入推进。同时,“双百行动”企业、国有资本投资、运营公司试点中的二级、三级公司、竞争类中央企业也在进一步探索混合所有制改革。据了解,在前期增量配电网、交易机构和抽水蓄能电站等领域探索的基础上,国网今年将混改试点扩大到特高压直流工程、综合能源服务、电动汽车、信息通信、通航业务等领域,还将推进装备制造企业分板块整体上市,而金融领域的混改也将从英大信托扩展到全部业务。而铁总提出,今年要实施铁路领域混改三年工作计划,择优推进混改试点。加强与大型央企的合作,引入战略投资者。加快推进所属有关重点企业的股改上市工作,研究推进科创板股改上市工作。

权威发布

去年央企收入与利润均两位数增长

据新华社信息 在国内外经济形势复杂多变的背景下,去年中央企业实现营业收入29.1万亿元,同比增长10.1%,实现利润总额1.7万亿元,增长16.7%,收入、利润创历年最好水平。统计显示,去年全国国资监管系统企业累计实现营业收入54.8万亿元,同比增长10.3%,实现利润总额3.4万亿元,增长13.2%。中央企业聚焦实业主业,核心业务盈利能力进一步增强。去年,中央工业企业实现净利润6212.2亿元,同比增长21.3%,高于中央企业净利润平均增幅5.6个百分点,增利额占央企净利润增量的67.4%。中央企业降杠杆、减负债成效明显。截至去年底,央企平均资产负债率降至65.7%,同比下降0.6个百分点。通过坚持推进瘦身健体,截至去年底,中央企业累计减少法人12829户,减少比例达24.6%;去年央企共化解煤炭过剩产能1265万吨。

发改委:债转股签约金额已超2万亿元

据新华社信息 国家发展改革委相关人士表示,截至目前,市场化、法治化债转股签约金额已经超过2万亿元,落地率超过30%。去年7月,央行下调国有大型商业银行、股份制商业银行、邮政储蓄银行、城市商业银行、非县域农村商业银行、外资银行人民币存款准备金率0.5个百分点。鼓励5家国有大型商业银行和12家股份制商业银行运用定向降准和从市场上募集的资金,按照市场化定价原则实施“债转股”项目。“债转股实施机构的重要困难是缺乏资金,去年7月的定向降准释放资金约5000亿元,促进了债转股落地率提高。”上述人士介绍,截至目前已经落地超过6000亿元,落地率超过30%。发改委相关人士表示,今年将继续加大力度,一方面提高债转股签约到位率,突出重点方向,加大优质企业债转股力度;另一方面,加大一些暂时遇到困难的企业及民营企业参与债转股力度;同时,把市场化、法治化债转股同出清僵尸企业结合起来。

全球钢铁

浦项加快开发多色钢板产品

据信息资源网 近期,浦项钢铁公司(POSCO C-C)加快了多色钢板的发展,以积极应对市场的个性化需求。多色钢板以特殊定制的彩涂板作为基板,用户可以根据成形类别或最终使用目的来选择相应的产品设计方案,从而使得多色钢板产品从开发阶段就完全按照客户的需求来定制。传统彩涂板产品采用的是厚度25-100微米的涂料,与传统产品相比,多色钢板通过采用双重树脂涂层的混合涂层,最大化地发挥产品的性能,其优点是耐用性突出,而且可以充分体现色彩的鲜明度。值得一提的是,浦项钢板公司从产品设计到施工全流程提供配套的解决方案,将产品性能、设计及应用融为一体,可以灵活满足客户的多样化需求。不仅如此,通过充分运用色彩丰富且极具质感的涂料,不仅可以提高建筑设计的表现力,更可以使得建筑物的外观熠熠生辉。随着近期社会各界对建筑物外观色彩愈发关注,多色钢板的需求也有望稳步提高。这类产品可广泛应用于钢制房屋、高层大厦外立面、厂房和围栏。截至目前,浦项钢铁位于仁川松岛的浦项全球研发中心、LSMT iron高科技中心、Rayt ron 半导体工厂等建筑也采用了这一产品。浦项钢铁公司新建的4号连续彩涂生产线(CCL)于去年11月竣工,厂房建筑外部结构就采用了多色钢板。

相关行业

宁波舟山港年货物吞吐量实现全球“十连冠”

据新华社信息 日前,从宁波舟山港集团获悉,去年宁波舟山港年货物吞吐量再超10亿吨,继续保持世界唯一的超10亿吨超级大港地位,港口排名实现全球“十连冠”;同时,年集装箱吞吐量首超2600万标准箱,首次跻身世界港口排名前三。据宁波舟山港方面介绍,去年,宁波舟山港在保持基础业务平稳增长的同时,全力培育新增长点,助推集装箱生产经营总体保持向好向上态势。全年吞吐量增幅位居全国主要沿海港口首位,在全球前5大港口中仅次于新加坡港。宁波舟山港有关负责人表示,宁波舟山港集装箱吞吐量的快速增长,与我国外贸经济的稳步发展和转型升级密不可分。同时,宁波舟山港加强与2M、OCEAN和THE等各大航运联盟在航线布局、腹地拓展等方面的业务合作,国际枢纽港地位进一步稳固。截至去年底,宁波舟山港已拥有各类航线246条,较2017年同期增长3条,其中干线120条,占总航线比例近50%。在宁波舟山港“龙头”的带动下,浙北的嘉兴港、浙南的温州港和台州港、浙中的义乌港以及浙江省内各内河港口齐头并进,加快推进支线中转、海河联运等业务。统计数据显示,去年,宁波舟山港共完成海铁联运业务量超60万标准箱,同比增长超50%。截至目前,宁波舟山港月箱量超过5000标准箱的海铁联运线路已达7条,其中义乌班列单月业务量已常态化超1万标准箱,成为全国最大的海铁联运班列。

汽车天地

上汽集团去年整车销量超700万辆

据新华社信息 上汽集团日前发布数据显示,去年上汽汽车销售705.17万辆,同比增长1.75%,市场占有率预计超过24%。其中,上汽自主品牌荣威和名爵全年整车销售70.19万辆,同比增长34.45%,增速在行业内领跑。合资品牌亦表现强势,上汽大众位列国内汽车市场销量第一,连续四年蝉联乘用车市场销量冠军;上汽奥迪项目已完成奥迪入股法律审批手续,MEB新能源汽车工厂启动建设。去年,上汽新能源汽车销量超过14万辆,同比增长超过120%,连续第五年实现“翻番式”增长,跻身市场销量三甲。上汽大通燃料电池轻客FCV80已在全国3个城市实现商业运营,车队规模超过300台。海外市场销量爆发式增长。去年,上汽集团整车出口和海外销售超过27万辆,同比增长62.2%。移动出行方面,上汽网约车品牌“享道出行”正式运营,目前上线车队规模已达1400辆,并相应配备具有合规资质的驾驶员。全球最大的新能源汽车分时租赁公司环球车享,目前已进入64个城市,投放车辆4.5万辆,累计注册用户超过400万,日订单数超过9万单。在货运平台建设方面,旗下安吉物流正在推进多式联运、智能仓库等创新业务模式。在快运新业务方面,上汽已完成对天地华宇的并购,进入非汽车物流领域,加快发展面向社会化的城市快物流平台。

瓦日铁路去年开行万吨重载列车7000余列



去年全年,瓦日铁路共开行万吨重载列车7000余列。瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇,东至山东省日照市日照港,是一条按30吨重载铁路标准建设的铁路,也是我国“西煤东运”的一条重要能源通道。图为—列重载列车行驶在瓦日铁路红旗渠至水冶南段。

今日关注

全球汽车“新四化”提速,中企机遇显现

据新华社信息 扑面而来的5G(第五代移动通信技术)带来车联网智能化,中国去年新能源汽车产销量双双破百万,无人驾驶在全球越来越多城市推进测试……改变世界的汽车正在被改变,以电动化、智能化、网联化、共享化为趋势的汽车“新四化”,正催生“马路上的革命”。据了解,2017年,全球电动汽车产销量破百万,连续3年高速增长。而去年,仅中国以电动为主的新能源汽车产销量就双双破百万。工业和信息化部副部长苗圩透露,中国新能源汽车产销量分别为127万辆和125.6万辆,同比各增长了59.9%和61.7%。业内人士认为,电动汽车是新一轮工业革命的标志性、引领性产品,它是智能交通、智慧城市的基本单元,是把绿色能源、新一代移动通信、共享出行链接在一起的节点。业内机构报告指出,5G等新一代移动通信技术具有领先优势,北斗卫星导航系统可向全国提供高精度时空服务,为智能汽车发展提供有力保障;拥有规模超大、全球第一的汽车市场,中国将发挥重要的引领作用;日益增长的汽车多元化、个性化消费需求将为智能汽车提供广阔市场。目前,无人驾驶等汽车智能化技术

正代表着未来汽车产业发展重要方向。据波士顿咨询公司测算,智能汽车市场将在2025年前达到420亿美元;普华永道预测,智能汽车发展也将带动以汽车为载体的芯片、软件、信息通信、数据服务等产业成为新的经济增长点。在去年的美国拉斯维加斯消费电子展上,众多传统车企以及谷歌等互联网高技术企业推出的无人驾驶和智能化电动车成为亮点。奥迪的沉浸式车载信息娱乐系统、本田的野外自动驾驶作业车辆、博世的无人交通接驳概念车……众多车型展示甚至让人以为“误入”汽车展会。汽车“新四化”发展还带来出行服务的变革。丰田公司在去年的拉斯维加斯消费电子展上就宣布,要从一家传统汽车公司转变成出行公司,其竞争对手不再是通用汽车,而是谷歌、苹果甚至是脸书这样的公司。同时,丰田公司还与滴滴、优步和亚马逊达成合作,共同打造E-Palette出行平台,从而提供共享单车、商品零售、货物运输等各类服务。多项研究报告表明,电动化、智能化、网联化、共享化的汽车将使共享出行的人均公里成本下降45%至82%。出行服务商有可能在未来出行体系中取代整车企业成为价值链上的主导。

咨询公司埃森哲预测,到2030年,汽车制造的销售利润将会小幅萎缩至1220亿欧元,而出行服务的利润将快速增长到2200亿欧元。全球众多高技术公司,正用无人驾驶技术结合共享化、智能化等生态设置挑战传统车企。汽车共享化、智能化催生出行变革的同时,汽车电动化中的核心要素——电池也出现技术快速进步趋势,全固态电池成为热点,有望使动力电池能量密度更高,体积更小。专家认为,到2025年,电池系统价格会下降到100美元左右,基于全生命周期成本计算,纯电动汽车与燃油车相比具有性价比优势。中外专家认为,新能源汽车已进入导入期到成长过渡期的关键阶段,正好与汽车产业的转型升级相叠加。电动化、智能化、网联化、共享化改变了汽车产业发展方向,也改变了市场运行的规模,是双向发力。目前,全球汽车“新四化”变革在加速,中国正是这场变革的重要参与者。专家认为,这次汽车颠覆性变革的底层技术是再生资源,是电动化、网联化、智能化、共享化的高度融合,而这几个方面恰恰是中国近几年发展状况良好的新兴领域,有一定的比较优势。如果能把握好,将可创造新机遇。

遗失

- (宝武IC卡,声明作废) 二十冶补IC卡名单 舒邦阔 WX1002214629; 周露雨 WX1002214630; 王洪超 WX1002214631; 周方雨 WX1002214632; 王文磊 WX1002214633; 黄胜 WX1002214634; 梁光勤 WX1002214635; 韩敬坤 WX1002214137; 姚高勇 WX1002213998; 陈建立 WX1002214007; 李文慧 WX1002218158; 许定龙 WX1002210326; 张林明 WX1002206663; 刘晓 WX1002226257; 化永国 WX1002219007; 何文佳 WX1001319318; 李思琦 WX1001313699; 贺宾坤 WX1002164542; 关宏凯 WX1001100335; 姚汉忠 WX1002183966; 杨小明 WX1002183967; 李岛 WX1002183968; 杨浩 WX1002185335; 张新华 WX1002213264; 冯维琳 WX1001239839; 邓国琪 WX1002161429; 侯百战 WX1002161431; 范从华 WX1002161434; 汪佳佳 WX1002161436; 郭兴伟 WX1002161438; 廖建国 WX1002161129; 靳海燕 WX1002164860; 刘华盛 WX1002161137; 田士超 WX1002161134; 陆亚运 WX1002183734; 刘涛 WX1002183733; 李树红 WX1002211913; 郭占钱 WX1002212917; 刘兴林 WX1002139879; 邵华 WX1002217621; 朱保成 WX1002218427; 王小康 WX1002226661; 徐立程 WX1002202700; 李金 WX1002213400; 邹尧 WX1002213057; 袁茂军 WX1002213397; 高吉安 WX1002213721; 蒙威 WX1002215097; 马芳 WX1002218150; 杨杰 WX1002218151; 冯路 WX1002213404; 陈忠余 WX1002219144; 荣宗良 WX1002219152; 荣林 WX1002219152; 张小明 WX1002178322; 王洪林 WX1002182524; 李宁波 WX1002206758; 项长均 WX1002200503; 金柱 WX1002209216; 陈光虎 WX1002225624; 瓮子朋 WX1002232324; 何金才 WX1002229177; 张小君 WX1002211807。