

专家观点

中钢协:3年内钢铁业资产负债率要降至60%以下

据中国钢铁新闻网 三年时间,钢铁行业共化解1.5亿吨过剩产能,彻底清除了“地条钢”,但供给侧结构性改革任务远未完成,钢铁业资产负债率仍偏高。如何降杠杆、为企业减负?已成为未来几年整个钢铁行业的重要任务。

日前,中国钢铁工业协会副会长于勇指出,去年钢铁行业运行取得了稳中向好的发展态势,但稳中有变、变中有忧。行业效益明显好转,资产负债率在前两年连续下降基础上,去年11月末同比又下降3.39个百分点至65.74%,仍有半数会员钢企下降至60%以下,但仍有一些企业高于60%。

“今年要更加积极地推动行业去杠杆,化解资金风险。协会提出钢铁行业用3-5年时间将资产负债率降至60%以下,是一项重要任务,要在去年取得成绩基础上再接再厉。”他表示,要充分利用效益改善的有利时机,多措并举去杠杆。

从70%到60%以下

上述目标最早是在2017年3月中钢协召开的一次“去杠杆、防风险、增效益”座谈会上提出的,至今已有近两年时间。彼时,中钢协定的目标是:经过3-5年努力,钢铁业平均资产负债率要

由70%左右降至60%以下,其中大多数企业资产负债率处在60%以下的优质区间。行业去杠杆由此正式开始。

专家介绍,“钢厂普遍认同行业存在资产负债率偏高、债务负担过重等问题,制约了企业长远发展和转型升级,他们希望通过债转股等手段甩掉这一包袱。”

中钢协党委书记刘振江解释称,去杠杆是进行企业资本结构和资金结构的根本性优化,对企业战略性关系重大。“这项工作不可坐等,要主动上手,尤其是大企业应属去杠杆重点企业。”他说。

其实高杠杆问题一直困扰着钢铁业。根据中钢协公布的数据,2016年行业平均资产负债率为69.6%,高于规模以上工业企业平均水平13.8个百分点,也远超国外同等规模企业水平。而在此前16年,行业平均资产负债率由48.92%上升至70%左右。2016年资产负债率超90%的会员钢企有11家,80%-90%有14家,50%以下多是规模较小的企业。

近两年钢铁去产能深入推进,特别是去年前三季度,钢铁业运行取得多年未有之平稳态势;前11月会员钢企实现利润总额达2802亿元,同比增长63.54%。至11月末,行业资产负债率降

至65.74%。

在刘振江看来,去年是钢铁行业运行最平稳、效益最好的一年。优势产能得以发挥,产需基本平衡,企业效益可观,主动还债,去杠杆力度进一步加大。

“不过,总体看行业仍存在资产负债率偏高、产能扩张冲动等问题。”他指出,去年三季度末,钢铁业资产负债率仍高出规模以上工业企业平均水平十多个百分点。去杠杆仍是今后防风险的关键所在。

此外,钢铁行业总体负债率不仅偏高,而且差异也大,高的达80%以上,低的仅30%-40%。行业资产负债率虽再次下降,但仍面临融资难、融资贵、融资成本偏高等问题。据刘振江介绍,去年前三季度会员钢企财务费用同比上涨了12.5%。

如何降低资产负债率?

业界在尝试不同方式和办法化解难题。于勇表示:“中钢协将继续就企业面临的融资难、融资贵和去产能过程中的债务处置等方面的问题与有关部门、金融机构进行沟通,改善企业融资环境。同时继续加强去杠杆工作经验总结和宣传推广,为企业去杠杆营造良好的舆论环境。”

市场化债转股也不失为一种重要途径。早在去年全国两会上,国家发改委副主任宁吉喆就曾表示,要进一步落实“有扶有控”差别化信贷政策,对具有发展潜力的钢铁、煤炭企业开展市场化债转股,优化企业债务和治理结构。

业内人士表示,其实此前银行对实施债转股的积极性并不是很高,企业需通过吸纳其它投资者,建立债转股基金,以市场化方式降杠杆,这些都处在探索中。随着盈利情况大幅好转,钢企降杠杆可通过偿还债务、资产处置、市场化债转股等方式进行。

今年1月15日,国家发改委副主任连维良在国新办新闻发布会上说,截至目前债转股落地规模已经超过6000亿元,去年同期落地率只有10%左右,目前落地率已超过30%。他表示,下一步要加大市场化、法治化债转股力度,重点提高落地率(签约到位率),加大优质企业、临时遇到困难的企业债转股力度,加大民企参与债转股力度。

中钢协副会长屈秀丽认为,钢企应抓住市场好转的机遇,以市场化理念推进去杠杆。要加强与政府部门和金融机构的协调,同时利用好资本、债券市场,提高直接融资比重,减少对银行贷款的依赖。此外,还可以进行资产证券化和资本运作,开展项目融资等。

宏观经济

去年我国工业企业利润增速放缓

据新华社信息 从国家统计局了解到,去年全国规模以上工业企业实现利润总额66351.4亿元,比上年增长10.3%,增速较2017年21%大幅放缓。在41个工业大类行业中,32个行业利润总额比上年增长,9个行业减少。

数据还显示,去年12月份,规模以上工业企业实现利润总额6808.3亿元,同比下降1.9%,降幅比11月份扩大0.1个百分点。这是该数据在本年度连续第八个月下滑,同时也是本年度第二次出现同比负增长。其中,国有控股企业实现利润总额18583.1亿元,比上年增长12.6%;集体企业实现利润总额102.2亿元,下降1%;股份制企业实现利润总额46975.1亿元,增长14.4%;外商及港澳台商投资企业实现利润总额16775.5亿元,增长1.9%;私营企业实现利润总额17137亿元,增长11.9%。去年,在41个工业大类行业中,32个行业利润总额比上年增长,9个行业减少。国家统计局相关人士解读称,在41个工业大类行业中,石油和天然气开采、非金属矿物制品、黑色金属冶炼和加工、化学原料和化学制品制造业、酒、饮料和精制茶制造业新增利润最多,5个行业合计对规模以上工业企业利润增长的贡献率为77.1%。

我国深化与“一带一路”沿线国家贸易合作

据新华社信息 日前,从商务部传出信息,去年我国与“一带一路”沿线国家贸易合作不断深化,全年进出口总额1.3万亿美元,同比增长16.3%,占外贸总值的27.4%。其中,出口7047.3亿美元,同比增长10.9%;进口5630.7亿美元,同比增长23.9%。

据介绍,去年全年,我国企业对沿线国家非金融类直接投资156.4亿美元,同比增长8.9%,占同期总额的13%。在沿线国家对外承包工程完成营业额893.3亿美元,同比增长4.4%,占同期总额的52%。沿线国家对华直接投资60.8亿美元,同比增长11.9%。在项目建设方面,马尔代夫中马友谊大桥通车,蒙内铁路开通运营,瓜达尔港具备作业能力,汉班托塔港二期主体工程完工,中老、中泰铁路等项目有序推进。在自贸协定方面,中国与格鲁吉亚自贸协定正式生效,与毛里求斯完成自贸协定谈判,与新加坡签署自贸协定升级议定书,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判取得重大进展,与欧亚经济联盟签署经贸合作协定。

未来楼市“一城一策”调控将加深

据新华社信息 从目前多份地方政府工作报告可以看出,未来楼市调控会更加精准化,地方“一城一策”将成主流。

专家表示,各地在落实“一城一策”调控政策过程中,既要通过地方的长效机制试点,不断总结经验,有序稳步推广,也要在中央“房住不炒”的大逻辑下进行,同时地方也应承担相应的责任。只有这样,“一城一策”才能实现地方调控政策的灵活性,同时又能避免统一调控带来的风险。目前福建、河南、安徽、长沙、杭州、宁波、成都等地已相继提出将按照“一城一策”原则制定有针对性楼市调控政策。在目前楼市调控取得阶段性成果、房价保持在稳定区间波动的背景下,业内对于未来政策调整的预期有所加大。业内分析师预计,今年起将约有30个城市微调房地产市场调控政策,有望形成微调热潮。分析人士表示,目前财税政策、土地政策和限购政策都缺乏调整的余地,既没有明显加码的必要,也没有显著放松的空间,但货币政策不同。当下房地产市场的新变化令货币政策有更大的腾挪空间,差别化住房政策也有了进一步调整的空间。随着未来三四线城市房价下行压力越来越大,预计以信贷政策托底力度有望增强。

全球钢铁

浦项4号连续彩涂生产线竣工

据信息资源网 近期,浦项钢板的4号连续彩涂生产线正式竣工投产。今后,该公司将通过生产高附加值彩涂板产品提高企业效益。

据了解,该产线的设计年产能6万吨,引进了“四涂(Coat ing)四烘(Baking)”的生产工艺,可以生产六种颜色组合而成的印花钢板,产品的色彩更接近于自然,触摸起来更有木材的质感,今后有望应用于高级建筑材料和家电材料。从产品规格来看,4号连续彩涂生产线可以生产宽度1600毫米、厚度3毫米的彩涂板,这是传统产品所不能企及的。通过对成型加工后的涂装工艺进行简化,产品有望应用于大型办公楼建筑物面板、护栏、施工用波形钢管等领域。与此同时,紫外线硬化钢板采用的涂料不会产生对人体有害的挥发性有机化合物,不仅具有鲜艳的色彩和光泽,还是一种环保型产品,应用于高级冰箱等家电产品以及室内装饰建筑材料上颇受好评。4号连续彩涂生产线竣工后,浦项钢板公司还计划通过不断研发,推出更多创新型、差异化优势产品,由此引领韩国国内彩涂板市场。新生产线建成后,浦项钢板公司在韩国境内共拥有两个热镀锌厂和四个彩涂板分厂,同时在海外拥有缅甸彩涂板厂,其镀锌板、印花板和不锈钢板等涂镀产品的年产能可达100万吨。

船舶工业

我国首条智能船舶管加车间投入运行

据信息资源网 日前,由中船重工武船集团与中船重工第七一六研究所联合打造的全国首条智能管加车间项目在武船集团顺利通过专家组验收。专家组认为,该智能管加车间项目是船舶工业领域首条集各种先进智能化系统于一体的船舶管件制造领域高端装备,各项指标达到了项目设计要求,一致同意该项目通过验收,并投入正式运行。

据了解,此次通过验收的智能管加生产线是生产船舶管件的高端智能装备系统,由产品生命周期管理系统(PLM)、企业信息空间工程系统(EISE)、数据信息综合交互处理平台——集中管控中心,以及自动立体仓库、自动切割下料单元、自动打磨单元、自动贴标单元、自动组对焊接单元组成的柔性生产线构成,具备先进的视觉扫描识别技术、机器人自动组对焊接技术、物联网技术、自动排产技术和数据双胞胎技术,智能化和柔性化程度高,自适应性强,实现了特定船舶管件从毛坯到成品的高度智能化生产。专家指出,该项目突破了多项关键技术,实现多项首创:首次在船舶行业管加工专业应用了产线仿真方式进行车间布局及产能规划,实现了从设计、工艺、制造及管理的全线信息化贯通;在国内首次建成了融合立体仓储、切割、打磨、贴标、刻码、组对和焊接为一体的全自动化柔性船舶管加生产线;首次实现了机器人四枪同步焊接技术,基于三维图像识别的机器人非示教离线规划技术、法兰无极定心自锁技术、基于正反馈的多轴实时控制技术、高频电磁场驱动刻划技术等集成应用。此外,经过不断的技术积累与项目攻关,该项目知识产权成果丰硕,授权发明专利4件,软件著作权3件,中船重工企业标准2项,武船企业标准2项,发表论文3篇。项目成果具有一定可复制可推广的应用价值。



云贵“天路”展新颜

六(盘水)威(宁)高速公路起于贵州省六盘水市,止于贵州省威宁彝族回族苗族自治县,与云南省昭通市相连,近日建成通车。六威高速公路全线海拔在1700米至2260米左右,是贵州目前海拔最高的高速公路。

截至去年底,贵州省高速公路通车里程已达6450千米。过去受交通瓶颈制约的贵州,如今凭借四通八达的高速公路网与外界连通,带动群众脱贫致富。

图为六威高速公路大湾互通。

新华社 供稿

今日关注

19省份公布去年GDP 多数跑赢全国经济增速

据新华社信息 近期地方陆续公布去年经济年报,据粗略统计,已有19个省份公布2018年GDP数据,其中多数省份经济增速跑赢全国的6.6%。贵州暂居全国增速榜首之位,全年增速达9.1%。

多个省份经济总量迈上一个新台阶。江苏跻身“9万亿元俱乐部”,四川首超4万亿元大关,北京和安徽则首超3万亿元大关。

中西部省份普遍保持较高增速

据统计,目前贵州、江西、福建、安徽、四川、湖北、湖南、河南、广西、江苏、上海、北京、重庆、辽宁、内蒙古、天津、陕西、山西、宁夏等19个省份均已经披露了去年经济“成绩单”。

其中,13个省份经济增速跑赢全国6.6%的增速,这些省份主要集中在中西部地区。贵州是目前GDP增速最高的省份,2018年增速为9.1%,连续8年位居全国前列。江西、陕西、安徽、四川等地GDP也保持8%及以上的增速。

与中西部省份相比,东部发达省份GDP增速大都保持着与全国GDP差不多的速度。比如,北京和上海两地GDP增速均为6.6%,与全国增速持平;江苏为

6.7%,略高于同期全国水平。

辽宁、内蒙古、重庆经济增速排名靠后。不过,在“挤水分”之后,辽宁经济增速持续回升,去年GDP总量达到2.53万亿元,同比增长5.7%,增速位居东北三省首位,比前三季度提高了0.3个百分点,比2017年提高了1.5个百分点。此外,内蒙古去年GDP增速也呈现逐季回升趋势,全年GDP增速为5.3%,比前三季度提高了0.2个百分点。

值得一提的是,重庆去年GDP增速为6%,近年来首次低于全国增速。此前重庆GDP曾连续15年保持两位数的高增长。

重庆市相关人士对此分析称,当前重庆正处于产业结构调整、发展动能转换、发展基础夯实的关键时期,经济发展压力增大、经济发展速度放缓是发展转型阶段难以避免的。

天津GDP增速暂时垫底。数据显示,去年天津经济增速为3.6%,这一增速与2017年基本持平。天津将今年经济增长预期目标由此前的5%下调至4.5%。

多省GDP总量迈上新台阶

从各地披露数据来看,多省GDP总

量实现新的跨越,迈上了新的台阶。

作为经济总量第一梯队的省份,江苏GDP跻身9万亿元行列。江苏省相关人士指出,去年江苏经济运行保持在合理区间和中高速增长,预计地区生产总值增长6.7%左右,总量达9.2万亿元。

这是江苏GDP首次迈上9万亿元大关。全国经济总量最大的广东2017年GDP总量已经达到8.97万亿元,去年GDP超过9万亿元毫无悬念。

2017年,全国GDP超过4万亿元的省份有5个,去年这一数量增加至6个。河南和四川均为“4万亿元俱乐部”的成员,其中,四川去年GDP总量首次超过4万亿元。

四川省相关人士在解读数据时表示:“GDP突破4万亿元,意味着四川位居全国第六经济大省的地位更加巩固。”此外,安徽、北京、重庆、广西等地经济总量也有了新突破。安徽和北京去年GDP总量首次突破3万亿元,重庆和广西的GDP则首次超过2万亿元。

安徽省统计局指出,安徽经济保持了平稳运行态势,主要指标增速全国靠前,中部领先、长三角领先,产业结构不断优化,发展质效不断提升。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

二十冶补IC卡名单

罗中堂 WX1002163021;

许兵 WX1002198196;

敬德胜 WX1002229178;

贺秀菊 WX1002145179;

尹世元 WX1002105978;

张自卓 WX1002183490;

罗华国 WX1002190416;

王延华 WX1002045006;

姬桂兰 WX1002209124;

何玉芳 WX1002178333;

李红兵 WX1002192682;

王建好 WX1002222074;

马峰 WX1002222067;

李国军 WX1001022174;

贾国兴 WX1002228151;

王青松 WX1002145172;

王祥玉 WX1002213095;

张付亮 WX1002211530;

张林强 WX1002228179;

张少军 WX1002228143;

张文吉 WX1002211516;

李光明 WX1002227371;

罗朝军 WX1002228037;

王超 WX1002233594;

马玉江 WX1002232737;

郭许 WX1002165038;

令弧绍洪 WX1002234428。

遗失

宝武集团环境资源科技有限公司不慎遗失宝钢股份车辆进厂证,证号:171371,车牌号:沪NF6511,声明作废。宝武集团环境资源科技有限公司

封路通知

由上海宝冶集团有限公司承担施工的,宝钢股份炼铁厂二号高炉热风炉大修改造工程项目建设,吊车配合设备吊装施工需要,需将铁四十八路进行封闭占路,封路时间为2月16日至18日。特此通知。

上海宝冶集团有限公司

由中冶宝钢技术服务有限公司承担施工的,宝钢股份环保部能介二分厂4期硅钢“臭氧催化反应塔B检修”项目施工需要,将硅钢东十路和硅钢东七路丁字路进行封路占路。封路时间为2月25日至27日。特此通知。宝钢股份环保部