

宏观经济

我国12个自贸区形成雁阵引领开放新格局

■据新华社信息 从2013年至今,从上海到海南,从东部沿海到西部内陆,我国自由贸易试验区已经形成了“1+3+7+1”雁阵引领的开放新格局。

自贸区扩区提上日程

作为我国第一个自由贸易试验区,上海自贸区显然是雁阵中的“头雁”,进一步扩区的提法也已板上钉钉。今年上海市政府工作报告提出,增设自贸试验区新片区,深入推进自贸试验区建设。据了解,临港地区和新虹桥地区预计将纳入上海自贸区范围。

目前,全国已有12个省市设立了自贸区。在尚未设立自贸区的省份中,亦有部分省份在今年的政府工作报告中提出要积极申请设立自贸区。

日前,湖南省也提出,今年湖南将着力打造内陆开放新高地,积极复制推广自贸区经验,申报中国(湖南)自由贸易试验区。

海南加快探索建设自由贸易港

“高标准高质量建设自贸试验区,加快探索建设中国特色自由贸易港进程”,是海南省今年重点工作的“头条”。

海南省表示,海南将加快搭建自贸试验区政策和制度体系的四梁八柱,落实好自贸试验区总体方案,加强与国家部委对接,做好配套文件的报批和实施,把各项政策方案具体化、项目化、清单化。

除海南之外,其它11个省市的今年政府工作报告,均未再提及“自由贸易港”的字眼。仅有广东省在政府工作报告中提及:“促进湛江对接海南自由贸易港建设。”

自贸区往深处改革

“对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易区,实施具有较强国际市场竞争力的开放政策和制度,建设更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。”上海市今年的政府工作报告提出,深化自贸试验区制度创新,加快建立与国际通行规则相衔接的制度体系,进一步拓展自由贸易账户、国际贸易“单一窗口”等功能,建设服务“一带一路”的市场要素配置枢纽。

广东则将大力推进自贸试验区改革创新。深入实施自贸试验区“制度创新二十条”,积极开展首创性的改革探索,争取国家支持筹建创新型期货交易所、创业板注册制改革、创新横琴分线管理制度等重大事项。探索实施跨境服务贸易负面清单管理模式。加快南沙粤港产业深度合作园、前海深港现代服务业合作区、横琴粤澳中医药产业园等重点平台建设,更好支持港澳拓展发展空间等。

天津表示,积极开展首创性、差异性的改革探索,全力打造自贸试验区升级版,完成“深改方案”128项制度创新

任务。对接国际先进规则,探索投资项目“多评合一、统一评审”“一企一证”等新模式。建立更加开放透明的市场准入模式,大力构建与负面清单相适应的事中事后监管制度,建成高水平国际贸易单一窗口。大力发展离岸贸易、转口贸易,推动跨境电子商务进出口平衡发展,打造汽车平行进口市场体系升级版,推进保税维修和再制造向新领域拓展等。

福建提出,推动自贸试验区更好发挥示范引领作用,在营造优良投资环境、提升贸易便利化水平等方面先行先试,推出更多制度创新成果,做大做强整车进口、航空维修等重点业态重点平台,打造新时代改革开放新高地。

提升自贸区功能

第三批自贸区挂牌尚不足两年。在相关省份的政府工作报告中,浙江等7个省市仍以加快建设为主要方向,提升自贸区的功能。

浙江省指出,大力推进中国(浙江)自由贸易试验区创新发展。建设国际油品交易中心。舟山绿色石化基地一期项目建成投产。加快建设海事服务基地,健全国际船舶低碳燃料油供应体系。推进油气等大宗商品国际贸易使用人民币计价结算。

辽宁省表示,发挥辽宁自贸试验区改革创新“试验田”作用,加快形成更多

可复制、可推广的制度创新成果。河南省表示,加快复制推广自贸区经验做法,完善外资企业设立商务备案与工商登记“一口办理”,建立外商投资企业投诉工作机制,严格企业知识产权保护,加快形成法治化、国际化、便利化营商环境。

湖北省政府工作报告表示,全面完成国家赋予的209项改革试验任务,加快推进贸易和投资自由化便利化。探索“点单式”放权,将省直部门更多改革事项放在自贸区先行先试。鼓励三大片区大胆探索,推进深层次、根本性制度变革,形成一批原创性成果。

重庆自贸试验区则要按照商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变的要求,加快探索陆上贸易规则,争取更多金融开放试点政策落地。

在加快自贸试验区建设上,四川省表示,推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变,进一步下放省级管理权限,探索更多可复制推广的经验,争取成都铁路港、泸州港等建设国家开放口岸,创立综合保税区,加快建设协同改革先行区。

陕西省表示,深入探索自贸区改革,优化海关监管模式,支持综合保税区开放升级,做强航空和铁路口岸。积极建设进口商品展示交易分拨中心、跨境电商国际物流中心、加工贸易产业转移承接中心。

权威发布

标普获准进入中国信用评级市场

■据新华社信息 中国人民银行营业管理部日前发布公告称,对美国标普全球公司在中国设立的全资子公司——标普信用评级(中国)有限公司予以备案。同日,中国银行间市场交易商协会亦公告接受标普信用评级(中国)有限公司进入银行间债券市场开展债券评级业务的注册。这标志着标普已获准正式进入中国开展信用评级业务。

央行称,信用评级行业对外开放是稳步扩大金融市场对外开放的重要组成部分。当前,中国金融市场国际化进程不断加快,国际评级机构的引入,有利于满足国际投资者配置多元化人民币资产的诉求,也有利于促进中国评级行业评级质量改善,对中国金融市场的规范健康发展具有积极意义。下一步,央行表示,将持续推进信用评级行业对外开放,支持更多具有国际影响力且符合条件的外资信用评级机构进入中国市场。同时,央行称,将加强信用评级监管,强化市场约束机制,充分发挥信用评级在风险揭示和风险定价方面的作用。特别是在围绕改善民营企业和小微企业融资环境,加大金融服务实体经济力度,引导市场预期等方面,充分发挥信用评级作用。

全球钢铁

浦项钢铁大力推广 ATOS 钢

■据信息资源网 近期,浦项钢铁公司通过开发汽车结构用高强度产品 ATOS,积极应对汽车及通信设备结构件等产业的需求。

ATOS 钢是“Auto Mobile Structural Steel”的缩写,意指浦项钢铁生产的热轧高强度钢,现有 ATOS60、ATOS80、ATOS100 等几个规格向市场供货。其中,ATOS80 钢兼具高强度和优异的冷成型性,主要用于吊臂、卡车和拖车的车架;ATOS100 钢的硬度达到了 300HBW(布氏硬度)耐磨钢的水平,而且低温冲击韧性优异,主要用于特种汽车的车架。ATOS 钢作为浦项钢铁的高附加值 WP 产品,最早用作汽车结构,鉴于其硬度和强度指标突出,在移动通信中继器结构、重型装备、LPG 船舶、石油罐体和工业机械的应用也日益广泛。值得一提的是,KT、SKT 等韩国大型通信公司在山岳地带安装的通信柱(移动通信中继器支撑结构件)全部采用了浦项钢铁开发的 ATOS 钢,充分彰显出该钢种性能的优越性。随着 ATOS 钢在通信中继器产业的应用不断扩大,浦项钢铁还计划针对各通信企业客户开展配套的“解决方案式”营销。

日本粗钢产量连续 4 年减少

■据新华社信息 日本钢铁联盟日前发布的数据显示,去年日本粗钢产量比上一年减少 0.3%至 1.0432 亿吨,连续 4 年减少。

日本钢铁联盟指出,去年夏季西日本台风暴雨灾害以及北海道大地震造成部分钢厂生产中断是粗钢产量下降的主要原因。面向汽车产业和建筑业的钢材需求依然旺盛,2020 年奥运会残奥会带来的钢材需求也稳定增长。钢铁联盟预计,今年日本粗钢产量可能出现回升。数据显示,去年日本普通钢材产量同比减少 1%至 7873 万吨,高强度钢等特种钢产量同比增长了 2%至 2559 万吨,连续 3 年增长。另据统计,去年 12 月,日本国内粗钢产量同比下降 2.9%至 846 万吨。

国内钢铁

河钢 - 塔塔东南亚钢铁项目签约

■据中国钢铁新闻网 日前,钢铁行业两大世界 500 强企业——中国河北钢铁集团(以下简称河钢集团或河钢)和印度的塔塔钢铁集团(以下简称塔塔钢铁),在北京签署股权收购及相关协议。据介绍,河钢集团将出资收购塔塔钢铁位于新加坡、泰国、越南和马来西亚等东南亚地区的钢铁资产 70% 股权。该东南亚业务将依托两大集团在渠道、技术和管理等方面的平台支持,深入挖掘既有资产的发展潜力和创效能力,更好地服务于东南亚区域市场。

近年来,河钢集团紧紧抓住国际钢铁产业资本重组的战略机遇,坚持开放、融合、创新的发展总基调,与全球同行业和相关行业领先企业保持经常性的战略对话与业务交流,积极捕捉合作机会,扎实推进全球战略布局,在国际化发展中积累了丰富的跨境并购和海外公司运营管理经验。目前,河钢控股运营海外资产近百亿美元,拥有海外公司 70 余家,投资遍及 30 多个国家和地区,商业服务网络遍布全球 110 多个国家和地区。塔塔钢铁是印度最大的钢铁制造商之一,全球前十大钢铁制造商,其业务面向全球各地,产品广泛应用于汽车、农业、建筑、工业及通用工程等四大行业。这一项目将抓住东南亚地区经济快速发展、钢铁需求强劲的历史性机遇,通过投资新建、股权并购等方式,进一步优化在东南亚地区的产能布局和产品结构,完善从钢铁原料、制造、深加工到客户终端服务一体化的产业链条,成为具有较强自我滚动发展能力的钢铁材料上市公司。此外,两大集团有意通过本项目加深了解、增进互信,不断拓展在其它区域和业务领域的交流与合作。

船舶工业

韩国船企今年仍有望揽获大量订单

■据信息资源网 虽然今年全球新船订单量并不乐观,但凭借在大型船舶、LNG 动力船舶领域的优势,韩国船企仍有望揽获大量订单。

去年,全球新船订单量共计 2855 万 CGT,今年这一数字预计约为 2846 万 CGT,基本与去年持平。LNG 船订单量在去年增长了 400%,达到 76 艘 585 万 CGT,不过,今年 LNG 船新船订单量预计将降至 53 艘 408 万 CGT。尽管如此,韩国船企预计仍将获得一系列大型船舶订单,包括 LNG 船、油船和集装箱船。这主要是由于许多大型船舶的使用寿命即将结束。具体来说,20% 的油船、15% 的集装箱船和 14% 的散货船将在 5 年内船龄达到至少 20 年,而在 MR 型成品油船领域,这一比例约为 19%,在 VLCC 领域为 21%,在苏伊士型油船领域为 20%。韩国船企去年接单量占全球市场份额的 42%,时隔六年再次领先中国位居全球第一。这是由于越来越多的运货商因为燃料效率等因素更加偏爱大型船舶,而韩国船企恰恰擅长建造大型船舶。

另外,国际海事组织更加严格的碳排放规则将从明年开始生效,这对韩国造船商来说也是一个福音。根据新规定,船东必须使用低硫油、废气洗涤器或 LNG 动力船。其中,使用低硫油是最简单但也最昂贵的选择。许多船东正在考虑使用第二种方案,在现有船舶上安装废气洗涤器的成本远远超过在新船上安装的成本,因此,将会有越来越多的新船订单。另外,今年 LNG 动力船需求预计也将提升。

行业动态

鞍钢股份年报净利预盈 78 亿元

■据信息资源网 鞍钢股份日前发布公告称,预计去年盈利 7800 百万元左右,上年同期盈利 6638 百万元。公司表示,去年,公司围绕“效率、质量、变革”开展一系列工作,实现利润创历史新高。公司完成对鞍钢集团朝阳钢铁有限公司的收购,实现了钢铁主业优质资产整体上市。

河钢集团获雄安新区高铁站建设用钢 6 万吨订单

■据信息资源网 日前,河北钢铁集团获得雄安新区高铁站第一标段全部 6 万吨建设用钢订单。据了解,雄安新区高铁站急需的 80 毫米厚 2500 吨高层建筑用钢订单在河北钢铁集团舞钢公司宽厚板产线组织生产。

鞍钢新型钢丝绳打破国外垄断

■据新华社信息 据鞍钢集团官网消息,近日,由鞍钢钢绳公司研制的高性能柱状新型绳芯索道钢丝绳,成功应用到浙江溪口雪窦山景区和浙江千岛湖黄山尖景区的脱挂式索道,打破了国外对该领域的垄断。目前,已签订 3 条索道合同,其中浙江溪口雪窦山景区和浙江千岛湖黄山尖景区的应用效果良好,新疆特克斯喀拉峻风景区订制的索道钢丝绳于今年 1 月末交货。据了解,脱挂式索道对钢丝绳性能要求极高,延伸率需达到 1.5%,而国产钢丝绳延伸率通常在 3.5%左右,所以脱挂式索道钢丝绳的供货一直被少数欧洲公司垄断。

三钢集团向安溪投资 60 亿元用于钢铁产能置换项目

■据信息资源网 日前,安溪县政府和三钢集团泉州闽光钢铁有限责任公司签订产能置换及配套项目投资框架协议,总投资 60 亿元的产能置换及配套项目正式落户安溪溪头镇闽光钢铁产业园。根据协议,该项目拟投资 60 亿元人民币,力争 2025 年前完成包括烧结扩容改造、料场综合改造、配套清洁制焦系统等在内,一系列产能置换及配套设施建设;通过采用成熟可靠、环保经济的工艺流程和技术设备,使当地钢铁制造业装备水平实现大型化、节能化、环保化,生产工艺技术达到国内领先水平。



新年到,全国各地一片红火迎新春的浓浓年味。图为河北省南和县一家长辈带着孩子在集市选购春节装饰品。新华社 供稿

今日关注

钢铁、煤炭等行业正加快处置“僵尸企业”

■据新华社信息 中央经济工作会议提出,要稳步推进企业优胜劣汰,加快处置“僵尸企业”,制定退出实施办法。从各部委工作进程来看,钢铁、煤炭等行业正在加快推进处置“僵尸企业”。

去年 11 月份,国家发改委、工业和信息化部等 11 个部门联合印发了《关于进一步做好“僵尸企业”及去产能企业债务处置工作的通知》,进一步明确了处置原则、处置范围、处置方式、处置流程与时间等。

专家指出,稳步推进企业优胜劣汰是经济自我更新发展的重要途径,而实现企业优胜劣汰的方法是市场竞争,为此要进一步营造公平竞争的环境,强化竞争政策

的基础性地位,采取市场化法治化的办法推进债转股和兼并重组,使“僵尸企业”尽快出清,从目前制定的办法看是更加依靠市场的力量,促使“僵尸企业”有序退出。

专家表示,处置“僵尸企业”的短期阵痛是不可避免的,关键是要坚持明确的原则,使用合适的手段,制定理性的目标。原则上应坚持政府引导、坚持市场化法治化理念。手段上应界定“僵尸企业”标准,分类处置不同程度的“僵尸企业”,用好产权交易所、租赁、资产证券化等多种方式。目标上应规定好时间和范围,不易短期内过快过猛,以免引发系统性风险。

那么,哪些行业将成为今年监管的重

相关行业

去年我国光伏发电新增装机规模创历史新高

■据新华社信息 日前,从国家能源局传出信息,去年光伏发电新增装机 4426 万千瓦,仅次于 2017 年新增装机,为历史第二高。其中,集中式电站和分布式光伏分别新增 2330 万千瓦和 2096 万千瓦。到 2018 年 12 月底,全国光伏发电

和发展节奏。进一步完善光伏发电建设管理,根据产业发展实际,2019 年光伏发电将分成两大块:一块就是不需要国家补贴的光伏发电项目,另一块就是需要国家补贴的光伏发电项目。“对于需要国家补贴的光伏发电项目,除国家政策特殊支持的项目外,原则上均应采取市场化竞争方式确定建设项目和补贴标准。具体政策,目前我们能源局正和有关部门抓紧研究,将尽快出台。”国家能源局相关负责人表示。