

市场观察

# 2019 去产能发出僵尸企业“出清令”

### 按照“真关真管真淘汰”执行

■据新华社信息 据了解,“十三五”煤钢去产能的主要目标任务已基本完成,下一步关键是在提高供给质量上下功夫。2019年僵尸企业“出清令”已发出,目前工信部、国资委等多个部门以及陕西、河南、河北、黑龙江等多地都明确了作战目标,将加严处置启动难、实施难、人员安置难等问题,退出实施办法等一揽子政策将出。

2016年2月,国务院先后发布关于钢铁行业、煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见,提出用3年至5年时间,煤炭产能再退出5亿吨左右,减量重组5亿吨左右,钢铁再压减产能1亿至1.5亿吨。

日前,工业和信息化部副部长苗圩表示,到去年底,已提前完成“十三五”确定的钢铁去产能1.4亿至1.5亿吨的上限指标。有个别省“十三五”钢铁去产能目标没有完成,总量达2000万吨左右,工信部将督促支持这些地方继续推进去产能工作。

国家发改委新闻发言人孟玮在今年的首场新闻发布会上介绍说,“十三五”煤炭行业和钢铁行业去产能的主要目标任务基本完成,下一步要继续在提升供给质量上下功夫。

专家表示,当前有的政府部门地方

习惯于用行政手段推进去产能,而且由于涉及税收、就业等利益,有的地方去产能拖延,导致一些僵尸企业迟迟难以退出。

据了解,在去产能的过程中,债务处置进展较慢。据山西省国资委相关人士介绍,山西省近三年关闭退出煤矿88座,其中省属国企占57座,退出煤炭产能5075万吨。但企业债务并未得到同步解决,主管企业仍在为这些关闭矿井支付大量利息,由此带来沉重负担。安置分流职工的难度也在增大。

山西一家大型煤炭企业测算,解除或终止职工劳动关系平均每位职工所需经济补偿金约9万多元,但政府下拨的专项奖励资金,每人平均只有2.48万元。同时,企业或政府所能提供的转岗就业岗位有限,难以满足全部分流职工的需求。

对此,中央经济工作会议提出,今年,要稳步推进企业优胜劣汰,加快处置僵尸企业,制定退出实施办法,促进新技术、新组织形式、新产业集群形成和发展。

近日,高层强调,要加大力度妥善处置僵尸企业处置中启动难、实施难、人员安置难等问题,加快推动市场出清,释放大量沉淀资源。

根据去年底发布的《关于进一步做好僵尸企业及去产能企业债务处置工

作的通知》要求,地方各级人民政府、各级相关国有资产管理部门要定期确定需开展债务处置的僵尸企业和去产能企业名单,尚未确定过的要在今年2月23日前确定首批名单。要合理安排确定后续处置企业名单,原则上应在2020年底前完成全部处置工作。

“这个工作做起来确实比较难,最大的难点还在于怎么处置好债务处理和人员安置的问题。”国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗表示,下一步要更好地巩固已经取得的成果,进一步加大僵尸企业的退出工作力度,组织开展重点亏损企业的专项治理,减少亏损企业数量和亏损额。

工信部提出,今年支持重点省份钢铁去产能,督促地方以处置僵尸企业为抓手,坚定不移去产能、去库存、去杠杆、降成本,开展产能置换方案专项检查。进一步推动京津冀等环境敏感地区钢铁产能向省外转移。研究制定引导短流程炼钢发展的政策措施,鼓励高炉-转炉长流程企业转型为电炉短流程企业。适时启动修订一批规范管理办法,持续做好企业规范管理工作。

不少地方两会也作出部署。陕西省在政府工作报告中提到,今年,陕西将

处置78户僵尸企业,完成210万吨煤炭去产能任务。黑龙江表示,持续淘汰落后产能,按照台账年度要求,坚决完成小煤矿关闭和退出落后产能任务,严格执行标准检查验收,做到真关真管真淘汰,有效处置僵尸企业。

河北明确,今年年内再压减钢铁产能1400万吨,煤炭1000万吨,水泥100万吨,焦炭300万吨,平板玻璃660万重量箱,火电50万千瓦,实现张家口、廊坊钢铁产能退出。山西则要坚定走“减、优、绿”之路,继续运用市场化法治化手段退出煤炭过剩产能,稳妥处置已关闭退出煤矿的资产债务问题。四川称,今年加快钢铁、水泥、煤炭等重点行业重组整合和转型升级。

河南提出,坚持去产能去库存去杠杆不松,严格执行环保、能耗、质量、安全、技术等标准,加快拆除已实施置换的低效钢铁设备,积极化解水泥、电解铝等过剩产能。淘汰改造落后煤电机组150万千瓦左右。坚持处置僵尸企业力度不减,做好债务化解、破产审理、税收支持、资产处置等工作。坚持扶持结构调整政策不变,加大对“破、立、降”奖补支持力度,落实好去产能职工安置、矿权土地、债务处置等政策,形成正向激励和优胜劣汰的政策导向。

## 权威发布

### 国家发改委联合十部委发文推动消费增长

■据新华社信息 近日,国家发改委会同工信部、商务部等十部委联合印发了《进一步优化供给推动消费平稳增长 促进形成强大国内市场的实施方案(2019年)》,提出六个方面24项具体措施,涉及汽车消费、家电消费、农村消费、5G商用等多个领域。

消费已连续五年成为拉动经济增长的主引擎。去年社会消费品零售总额超过38万亿元,同比增长9%,最终消费对经济增长的贡献率达到76.2%,比2017年提高18.6个百分点。国家发改委相关人士表示,要以稳汽车消费来托住商品消费“大头”,以稳城镇消费来稳住区域消费的“面”,以农村消费升级疏通城乡消费联动增长的“链条”,以新品消费打造高品质消费的“增量”,以优质服务供给优化现有消费“存量”,多方协同发力,完善政策体系,加大政策协调配合和落实力度,优化消费市场环境。

《方案》指出,有条件的地方可依托市场交易平台,对报废国三及以下排放标准汽车同时购买新车的车主,给予适当补助。可对农村居民报废三轮汽车,购买3.5吨及以下货车或者1.6升及以下排量乘用车,给予适当补贴,带动农村汽车消费。可将更多补贴用于支持综合性能先进的新能源汽车销售,鼓励发展高技术水新能源汽车。《方案》指出,支持绿色、智能家电销售,有条件的地方可对产业链条长、带动系数大、节能减排协同效应明显的新型绿色、智能化家电产品销售,给予消费者适当补贴。《方案》要求,加快推出5G商用牌照,“当前,全球的5G产业正在加快发展,5G网络设备已初步成熟,预计今年上半年可推出5G终端芯片,今年年中将推出智能手机终端。”相关人士指出。

### 我国去年用电量增速为六年来最高

■据新华社信息 中国电力企业联合会日前发布的数据显示,去年,我国全社会用电量为6.84万亿千瓦时,同比增长8.5%,同比提高1.9个百分点,为2012年以来最高增速。

用电量一直被认为是宏观经济的“晴雨表”之一。去年我国GDP增长6.6%,增速相对平稳,为何全社会用电量跑出了8.5%的高增速?针对这一问题,业内人士表示,这一方面是过去一年我国制造业和第三产业用电量快速增长,另一方面是居民取暖“煤改电”等电能替代拉动电力消费大幅提升。据中电联统计,去年,我国第二产业用电量4.72万亿千瓦时,同比增长7.2%,增速为2012年以来新高;其中,高技术及装备制造业用电量同比增长了9.5%。第三产业用电量1.08万亿千瓦时,同比增长12.7%,增速同比提高2.1个百分点。特别是信息传输、软件和信息技术服务业,用电量增长23.5%,继续延续近年来的快速增长势头;其中互联网、软件和信息技术服务业用电量增速均超过60%。“电能替代也是一个重要的贡献因素。去年我国电能替代总量约1500亿千瓦时,相当于整个用电量增长的四分之一。”相关人士指出。

## 宏观经济

### 中企承建的玻利维亚钢厂开工建设

■据新华社信息 由中钢国际工程股份有限公司承建的玻利维亚穆通钢厂正式开工建设。项目建成后将使玻利维亚成为拉美钢产量最大的国家之一。

相关人士表示,中国是玻利维亚可靠战略伙伴。中国发展与玻利维亚友好合作,目的是实现互利共赢、共同发展,建立中玻命运共同体。穆通钢厂开工正是双方高度战略互信,深化工业化领域合作的生动体现。未来,双方将进一步加强两国发展战略对接,中方更多参与玻利维亚基础设施建设、工业化、矿业、冶金、水利、农业、通信等领域合作,促进玻利维亚经济可持续发展。穆通钢厂项目是中玻第一个产能合作项目,总投资额4.43亿美元,工期42个月,年产19.4万吨,并为当地创造1000个就业岗位。

### 中国电建承建埃及输电线路工程项目投产

■据新华社信息 据中国电建湖北工程公司消息,近日,由中国电建建设集团有限公司所属湖北工程公司建设公司承建的埃及EETC500千伏输电工程布鲁斯-沙曼诺、沙曼诺-本哈两条线路段送电成功。

据悉,埃及EETC500千伏输电线路项目是中埃产能合作下首个成功签约项目,也是该国规模最大、电压等级最高的输电线路工程。据介绍,两条线路的投产送电,将进一步优化埃及尼罗河三角洲地区电网结构,提高电网安全运行能力,对促进埃及经济发展和电力能源合理利用影响深远。埃及EETC500千伏输电工程布鲁斯-沙曼诺、沙曼诺-本哈两条线路均采用同塔双回路四分裂设计,全长共约174千米,约占建设公司在埃及所有承建线路总长度的三分之一。其中布鲁斯-沙曼诺输电线路工程于2016年4月28日开工建设,2017年9月17日竣工,湖北工程公司建设公司承建该线路约94千米;沙曼诺-本哈输电线路工程于2017年2月11日开工建设,去年11月26日竣工,湖北公司承建该线路全部80千米。

## 船舶工业

### 卡塔尔欲订购60艘超大型LNG船

■据信息资源网 为了满足LNG产量扩张计划的需要,卡塔尔计划订购60艘总价值至少120亿美元的超大型LNG船。在中日韩三国船企的竞争中,曾经为卡塔尔建造超过40艘Q型LNG船的韩国三星船企毫无疑问将成为卡塔尔的首选。

据外媒消息,卡塔尔能源部长近日在多哈双边峰会期间概述了卡塔尔将订购60艘新LNG船的计划。这批LNG船容量为210000-266000立方米,每艘成本超过2亿美元,这意味着这笔交易价值至少120亿美元。据悉,卡塔尔计划从2023年开始每年增加3200万吨的新液化能力,为了支持这一产能扩张,卡塔尔需要订购更多LNG船。消息人士透露,卡塔尔目前尚未披露其具体的LNG运输需求,不过,初步的谈判是订购约40艘Q-Flex和Q-Max规格的LNG船,在两年内交付,为计划中的4条液化生产线服务。

LNG市场人士指出,卡塔尔急于推进其扩张计划,可能是为了抢占市场份额。2017年,卡塔尔出口了8200万吨LNG,是全球最大的LNG生产国。不过,去年澳大利亚取代了卡塔尔的领先地位。根据澳大利亚相关机构的数据显示,去年澳大利亚液化天然气出口增长23%,出口总量达到创纪录水平6950万吨,出口收入预计将增长68%,约为433亿美元。报告认为,随着澳洲西北部大型液化天然气项目建成投产,今年澳洲液化天然气出口还将进一步强劲增长。LNG市场的竞争也日趋激烈,除了澳大利亚之外,其它新的LNG项目也在争夺买家,例如莫桑比克LNG公司的两个新液化开发项目,俄罗斯Novatek主导的Arctic LNG-2项目以及埃克森美孚的Golden Pass LNG项目,这些新项目都将在今年作出最终投资决策。



中国中车以本地化理念开拓土耳其市场

随着“一带一路”建设深入推进,中国与土耳其之间的经贸关系日益密切,以中国中车为代表的轨道交通企业在土耳其市场频频佳讯。进入土耳其市场近十年来,中国中车走出一条从成品列车出口到本地化制造的发展之路,产生了良好的经济和社会效益,是中国企业在海外市场发展壮大的缩影。

图为员工在土耳其安卡拉的TAMC公司调试车间工作。新华社 供稿

## 今日关注

### 新基建未来三年有望拉动投资超4万亿元

■据新华社信息 “新基建主要包括七大领域:5G、特高压、城际高速铁路和城际轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能和工业互联网。”专家表示,这将为我国经济带来新增长点,推动科技创新与引领,孕育新经济成分和结构,同时大力补短板并淘汰落后产能,预计未来三年拉动投资将超过4万亿元。

专家表示,现阶段,我国经济正由高速增长转向高质量发展,这意味着发展的结构模式也将出现明显转变。新基建是指发力于科技端的基础设施建设,兼顾稳增长、调结构、促创新等多重任务,进一步推动经济“新旧”动能转换,以5G商用为代表的“新基建”也是未来几年较为确定的投资机会,作为新基建领头羊,5G被高层定调为“经济发展新动能”。

业内人士表示,5G作为新基建的重点投资领域,将是渐进式投资,投资周期

为5年至7年,这为内地运营商提供改变业务模式新契机。专家预计,中国三大电信运营商在5G领域的总投资规模将达1.3万亿元至1.4万亿元人民币,较4G总投资规模高70%。5G相关的终端设备、天线、射频、模块等产业链均有巨大投资机会。

同时,城际高速铁路和城际轨道交通将是新基建投资主力。国家发改委密集批复一批轨道交通建设,近期就有8个城市及地区的城市轨道交通与铁路建设规划(包含新增)获批,总投资约为8600亿元。专家预计,未来,上游原材料、基础设施领域,中游机械设备和电气设备领域将迎来较大规模增长。

另外,工业互联网未来也将充当新基建投资“重量级选手”。从近期工信部工作会议内容来看,升级版“两化融合”依然是未来工作重心,基于工业互联网平台的“双创”新模式是支持重点。专家

表示,工业互联网正面临着一个重要的高速发展期,预计到2020年将达到万亿元规模。工业互联网未来有三大热门领域,分别是智能硬件、工业互联网平台以及应用领域的工业企业。

充电桩作为新能源汽车的“加油站”,专家估算,2020年我国充电桩设备市场空间为1165亿元,2025年充电桩设备市场空间为2378亿元。与之相关的设备生产商、充电运营商和整体解决方案商将获益。

此外,“今年逐步开始建设的特高压项目,有望带来总投资超过2000亿元,核心设备超过500亿元的投资机会。”专家表示,随着我国人工智能市场不断发展,预计今年市场规模将达到400亿元,同比增长75%。此外,预计2020年我国大数据中心投资规模将达2500亿元,市场增速保持在35%以上。

## 汽车天地

### 通用汽车将投资制造节能发动机

■据信息资源网 据外媒报道,通用汽车日前称,该公司将对其位于田纳西州的Spring Hill生产基地投资2200万美元,用于制造高科技节能V-8发动机。

节能V-8发动机已经配备在通用汽车旗下的一系列全尺寸车型上,包括GMC Sierra 1500皮卡和雪佛兰 Silverado 1500皮卡在内。其采用了通用的高科技节能

技术,可以根据驾驶员的需要在发动机中打开和关闭不同的气缸。当需要动力来加速或牵引时,发动机可以运行所有八个气缸;但在不需要时则可减少运行的气缸数量,以节省燃料。根据各种不同的需要,这种发动机可以按照17种不同的模式来操作8个气缸。据悉, Spring Hill基地目前负责生产四缸和八缸发动机,并负责组装一系列车辆。

## 遗失

- (宝武IC卡,声明作废)
- 宝武集团补IC卡名单
- 夏 烨 150222;钟大鹏 171351;
  - 李 麒 770017;蒋 盛 170163;
  - 刘雅娟 171150;缪 兰 780933;
  - 李 炎 701534;李贵明 009061;
  - 王 旋 121280;杜 涛 035545;
  - 吴培杰 192129;王 翔 190738;
  - 金关兴 031076;王 清 122094;
  - 卢磊磊 191085;徐恺林 190903;
  - 胡小鸣 080341;俞 毅 049595;
  - 吴嘉耀 285929;应瑞昌 009235;
  - 高裔婷 171179;王华忠 190081;
  - 张卫国 190905;胡雪东 100149;
  - 隆资君 192425;梅陈林 171407;
  - 郭 鑫 701649;曾 东 191088;
  - 金晓明 263089;张迎春 190104;
  - 张 欣 780049;魏建华 047519;
  - 须亚栋 120506;孙煜程 770265;
  - 滑鸣鹤 170680;汤勤峰 048757;
  - 叶 晴 121761;张 君 170381;
  - 王自强 120808;花海涛 120802;
  - 李 杨 120809;罗云东 146810。
- 二十冶补IC卡名单
- 黄培玉 WX1002229256;
  - 刘志涛 WX1002223235;
  - 李 军 WX1002226966;
  - 李 涛 WX1002147854;
  - 左华家 WX1002202688;
  - 徐洪银 WX1002229621;
  - 黄文明 WX1002125206;
  - 李 斌 WX1002227129;
  - 陆长通 WX1002228376;
  - 汤 浩 WX1002228379;
  - 刘 成 WX1002228380;
  - 刘 冬 WX1002229391;
  - 李二孩 WX1002228385;
  - 孙方喜 WX1002232133;
  - 高 涛 WX1002192673;
  - 李仕普 WX1002187760;
  - 石启超 WX1002196402;
  - 朱佳顺 WX1002196408;
  - 孙君先 WX1002208713;
  - 宋志刚 WX100222982;
  - 孙方喜 WX1002236568;
  - 高志跃 WX1002236569;
  - 高益峰 WX1002236571;
  - 夏 斌 WX1002236572;
  - 来 喜 WX1002237181;
  - 赵九田 WX1002237187;
  - 杨 蕊 WX1002237195;
  - 唐建全 WX1002145157;
  - 赵晓亮 WX1002233610;
  - 戴培琴 WX1002236557;
  - 刘万广 WX1002236013;
  - 刘凯林 WX1002226149;
  - 奕成全 WX1002226047;
  - 朱成军 WX1001293569;
  - 秦计划 WX1002219942;
  - 李 庆 WX1002226004。