

市场观察

去年我国钢铁行业实现利润4704亿元,同比增长39.3%

迎来柳暗花明后仍需破浪前行

■据中国钢铁新闻网 据国家发改委网站日前发布的去年行业利润数据,钢铁行业去年全年实现利润4704亿元,比上年增长39.3%。

亿元,比上年增加1.4亿吨地条钢。

2017年,我国钢铁行业按照党中央国务院的决策部署,深化供给侧结构性改革,加快推进转型升级,行业面貌发生根本性变化。

钢铁行业突破阻碍,创下骄人成绩。这一切成果都得益于国家站位高远,及时调整发展战略。

直面挑战攻坚克难

近年来,国际贸易摩擦频发,而钢材产品又一直是我国遭受贸易摩擦的重灾区。

然而,需要注意的是,钢铁市场形势的好转及效益增加的同时,我国钢铁出口带来的问题也比较突出。

去年我国出口钢铁产品共遭遇来自18个国家和地区发起的36起贸易救济调查。

同时,海关数据显示,去年我国钢材出口6933.6万吨,同比下降8.1%。

转型升级对抗未来风险

站在新的历史起点上,钢铁行业也面临着新的发展形势。今年我国钢铁行业还会面临诸多挑战。

其次,供给侧改革带来的边际推动效应减弱。此外,行业高质量发展内生动力有待加强。

2016年2月,国务院发布《国务院关于钢铁行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》,要求从2016年开始,用5年时间再压减粗钢产能1亿-1.5亿吨。

2016年开始,我国连续三年分别淘汰6500万吨、5000万吨及3000万吨钢铁产能,合计1.45亿吨产能已接近1.5

把握机遇,迎风挑战是接下来的重中之重。党的十九大提出,当前我国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。

因此,钢铁行业转型升级,兼并重组是重要途径,市场化是方向,并且要从产业角度提供解决方案。

首先,兼并重组仍是未来工作重点。推动钢铁行业兼并重组,提高产业集中度,建立高质量供给体系。

此外,面对当前复杂的国际形势,我国钢铁行业需要加快“走出去”。“一带一路”建设不仅可以带动沿线国家基础设施建设的发展。

近年来,我国已经与沿线多个国家在高速铁路、核电、船舶、海洋工程等领域达成合作。

这是我国钢铁加快产业链地位的重要机遇。为此,钢铁工业要“联姻”下游用户,提升钢铁出口的贸易价值。

在钢铁产业转型的关键期,钢铁企业也要加大创新投入,注重产品研发和技术引领。

钢铁企业也要深刻认识到,钢铁行业工业发展要持续满足更高要求,坚持生态环境和谐友好,可持续运营的高质量发展。

有预测指出,今年钢材需求量将有所下降,钢材价格将不及去年火爆。总体判断,今年的钢材价格将比去年下降约10%。

全球钢铁

韩国现代钢铁成功开发出耐火抗震H型钢

■据信息资源网 近日,韩国现代钢铁公司宣布,成功开发出全新的H型钢产品,该产品具有高强度耐火抗震的复合性能。

一般来说,普通钢材在350℃的温度条件下,屈服强度就会降至常温屈服强度的30%以下。此次开发的355兆帕耐火抗震H型钢即便是钢材的温度上升至600℃。

JFE钢铁东日本制铁所延长烧结机机长

■据信息资源网 JFE钢铁公司东日本制铁所滨滨地区将实施烧结机大型化改造。该公司希望通过增强烧结产能,促进高炉原料品位稳定。

滨滨地区的烧结车间于1976年10月投产,烧结机的烧结面积目前为450平方米。该公司决定延长烧结机机长20%左右,使烧结面积超过500平方米。

聚焦铁矿石

摩根士丹利:预计今年铁矿价格将上涨

■据新华社信息 据外媒报道,自1月25日大坝决口以来,淡水河谷矿场一直处于关闭状态。摩根士丹利表示,预计今年铁矿均价将上涨30%至每吨81美元。

目前铁矿石价格已稳定在每吨80至90美元。同时中国仍有1.4亿吨铁矿石,可以有效防止市场出现大幅震荡。

船舶工业

印度钢铁巨头将订造32艘散货船

■据信息资源网 印度钢铁巨头JSW集团计划扩张船队,将在今年年内下单订造32艘8000载重吨散货船,总价约为2.56亿美元。

据悉,JSW需要总计约32艘8000载重吨散货船,用于为集团在印度的钢铁厂和水泥厂运输原材料,每年运输量约3500万吨。

相关行业

今年废钢供需或将趋向平衡状态

■据新华社信息 “2019上海废钢研讨会”日前在上海召开。会上业内人士对今年废钢市场运行情况以及电炉炉未来发展做了分析。

回顾去年废钢市场,业内人士表示,去年废钢市场整体呈现上涨态势,废钢价格最高上涨至每吨2616元,随着钢价的回落有所调整。

展望今年废钢市场,业内人士表示,将会呈现三大变化。一是,随着未来废钢消耗比例的增加,钢厂自建废钢加工配送基地增多。

行业动态

河钢集团成功发行我国债券市场首支绿色永续期企业债券

■据信息资源网 近日,2018年河钢集团有限公司绿色永续期公司债券成功簿记发行。

鞍钢耐候钢进军建筑领域

■据信息资源网 日前,200余吨鞍钢建筑用耐候钢Q355NHd继续实现生产轧制一次性完成。

攀钢六个牌号汽车用钢通过吉利主机厂认证

■据信息资源网 近日,攀钢西昌钢铁六个牌号汽车用钢通过吉利汽车主机厂牌号认证。

本钢集团优化资源配置 激发创新发展动力

■据信息资源网 日前,本钢集团今年第一批出口产品1000吨DX54D+ZA镀锌板。

攀钢耐蚀合金材料用于中石化重点项目核心部位

■据信息资源网 攀钢耐蚀合金生产态势迎着春风持续走高。截至目前,攀钢耐蚀合金订量已达280吨。



日前,从招商局工业集团获悉,首艘国产极地探险邮轮在江苏海门顺利下水,这标志着我国在远洋船舶制造领域取得了阶段性突破。

全球经济

经合组织下调今年全球经济增长预期

■据新华社信息 经济合作与发展组织(OECD)日前在巴黎发布全球中期展望报告,下调今年全球经济增长预期。

报告指出,受贸易局势紧张、欧洲经济放缓、金融市场脆弱以及商业和消费者信心下滑等诸多因素影响,全球经济下行风险增加。

汽车天地

德国拟投600亿欧元发展电动车和自动驾驶

■据新华社信息 德国汽车工业协会日前披露,德国汽车工业今后3年将投资接近600亿欧元(约合680亿美元),用于发展电动车和自动驾驶技术。

该负责人表示,德国汽车行业将以积极进取的姿态展开转型,预计到2022年时,德国汽车制造商研发的电动汽车车型将增加两倍。

电动汽车司机所缴纳的税款将低于使用内燃机汽车的司机。

同时,德国北威州政府近日也宣布,计划在该州建立德国第一家本土品牌电动车电池工厂。