

创新·聚力 共创美好未来

宝钢股份签订2019年党建合作协议

■记者 刘抒报道

本报讯 4月17日下午,以“创新·聚力2019”为主题的2018年宝钢股份与一汽-大众党组织共建总结会举行。本着聚焦、务实、合作、创新的原则,双方签订2019年党建合作协议,携手推进12个“伙伴共进”项目,以党建促进生产经营、促进交流合作,共同实现高质量发展,再创优异成绩向新中国成立70华诞献礼!

风雨同舟,成就行业合作典范。2016年,双方开展党组织共建活动,进一步提升了交流合作的广度和深度。2018年,双方党委以党建合作“伙伴共进”项目为载体,吸纳21个基层党组织组成8个小组,共同推进生产经营和党群工作两大模块,共15个项目,有效促进了双方基层党组织建设、思想文化建设和生产经营。

会议回顾了2018年党组织共建的丰硕成果,双方共建代表围绕亮点项目分别作了“工艺及材料联合开发攻坚实验室项目”“湛江钢铁党组织发挥组织动员能力,促进生产经营”“一汽-大众宣传思想文化建设工作介绍”等主题交流发言。会上,部署了2019年党组织共建工作重点,将聚焦“创新·聚力”,围绕供应链合作的痛点、

整合融合、多基地管控、基层党建的相关情况。他表示,宝钢股份将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,加强与一汽-大众的党组织共建,助推双方高质量发展;围绕技术进步、产品结构升级、立足制造能力提升,强化供应链建设;充分发挥党组织的柔性链接作用,在党建工作、风险管理、业务协同、文化交流和产业联盟等方面开展进一步深度合作与交流,共建良好的生态圈;坚持“PDCA+1”推进,推进共建项目运作,推动双方合作再上新台阶,共创美好未来。

推进转型变革 深耕中南美市场

宝钢股份宝美公司巴拿马代表处成立

■记者 张犀报道

本报讯 日前,宝钢股份宝美公司巴拿马代表处挂牌成立,这是宝美公司积极应对国际贸易争端、优化产品市场销售布局、深耕中南美市场,提升市场竞争力及运营水平实施的具体举措。

风险管控体系,基本解决历史遗留案,无新增风险事件。巴拿马是沟通南北美洲的桥梁,联系两大洋的纽带,被誉为“镶嵌在中美洲地峡的一颗明珠”。160多年前,吃苦耐劳的中国劳工远渡重洋,来到这里,参与铁路、运河的建设,为巴国发展作出重要贡献。2017年6月13日,中巴两国建立外交关系。中巴经贸往来频繁,中国是巴拿马的第二大用户。巴拿马作为首个与中国签署推进“一带一路”建设备忘录的拉美国家,是21世纪海上丝绸之路向拉美延伸的重要承接地。巴拿马积极打造总部经济。目前已有148家跨国公司在巴设立区域总部,其中包括11家中资企业。

综合短波

宝钢德盛召开首次自管劳动竞赛项目成果发布会

本报讯 日前,宝钢德盛召开首次自管劳动竞赛项目成果发布会。会上,来自各分工会推荐的9个项目参加了发布。第二粗炼厂《磨煤机石子煤自动化排放及回收项目》取得第一名,带钢厂和冷轧厂分别获得第二名和第三名。

政治南方与韶钢营销中心党支部共建促业务发展

本报讯 日前,政治南方与韶钢营销中心举行了党支部共建交流和签约仪式。双方将积极促进党建与业务工作的深度融合、协同发展,运用互联网思维,努力实现党建互联互通,促进韶钢业务全面拥抱互联网的同时,也促进政治在长材业务领域的探索与实践,共同为实现集团“共建高质量钢铁生态圈”的战略而奋斗。

韶钢举办机器人应用技术普及培训

本报讯 为支撑智能制造,加强机器人应用和维保力量,着力打造一支机器人专家团队,日前,韶钢举办了一场机器人应用技术普及培训。来自公司各生产单元、相关职能部门的100多人参加了培训。

宝武炭材加热炉节能改造工程启动

本报讯 日前,由中冶宝钢三分公司承接的宝武炭材二期焦油加热炉2F-2601节能改造工程启动。

苏州大方自行式模块车展身手

最短移除时间2小时 助力国内桥梁快速拆除新纪录



■记者 王磊 通讯员 袁思琦 报道

本报讯 日前,从广东开阳高速公路改扩建上跨天群快速拆除拆除工程传来捷报:由宝钢工程苏州大方自主研发的自行式模块车在该工程应用中大显身手,创下最短移除时间仅2小时的国内桥梁快速拆除新纪录。

计划项目——《既有城市桥梁上部结构快速更换成套技术及装备》的示范工程。作为开阳高速公路改扩建项目的重要节点工程,跨线天桥快速拆除工程面临着占路施工时间短、组织管理难度大、作业安全性要求高等一系列难点。此次天群桥的拆除最大移运重量850吨、最大移运距离365米。

苏州大方自主研发的自行式模块车(SPMT)可按照设定路径移动,完成整个路段的智能移运,无需人工驾驶。此次拆除12台共72轴模块车一起上阵,在完成了桥梁顶升、模块车直行、斜行、转体等过程后,最终在没有进行爆破、未造成重粉尘污染的情况下,圆满完成了桥梁瞬移,并创造出新的最短用时纪录。

湛江钢铁水资源综合利用工程开工建设

■记者 杨波报道

本报讯 中国宝武向“绿色钢厂”建设目标又迈出坚实的一步。日前,伴随着桩机的轰鸣声,湛江钢铁水资源综合利用工程第一桩顺利打入,该工程由此正式开工建设。这意味着湛江钢铁将在国内钢铁行业内第一个真正实现废水零排放。

浓盐回用系统)浓盐水进行浓缩提盐,实现这股高浓度浓盐水的零排放,这是国内钢铁企业第一次对全厂废水实施真正意义上的零排放工程。以往,此类工程一般在电厂、煤化工、石油等行业中实施。本项目实施后,原B系统浓盐水将实现零排放,系统中产生的回用水满足湛江钢铁工业水标准,最终的产品盐达到工业干盐二级标准。

广州JFE钢板荣获天津一汽丰田“品质特别奖”

■记者 张犀 通讯员 李巧群 报道

本报讯 日前,在天津丰田品质保证部召开的2019年钢板品质大会上,广州JFE钢板产品因连续三年达成天津一汽丰田的年度TFTM目标,且品质改善效果显著,荣获“品质特别奖”。

肯定和赞赏。今后,广州JFE钢板将按照“夯实基础补短板,苦练内功迎挑战,凝心聚力推动公司高质量发展”工作指导思想,围绕公司年度生产经营目标,持续提升产品质量和服务技术,以质为本、用心服务,提升精益制造力,为用户提供优质的产品和专业的服务。

不凭经验 不走捷径

■通讯员 桂敬刚

早上7点40分,武钢集团实业公司冶金渣环保公司车解二班全体职工整齐地坐在班组,像往常一样开班前五分钟会议。抓钢机司机张建国小声说:“天天早上安全学习,有什么好学的,还不如让我们多学点时间吃个饭,等下好干活啊!”

随着时间的流逝,重复而枯燥的装车作业让张建国感到疲惫不堪。看着一辆辆的空车排着队等候装车,为了快点完成装车总量,他增加了每一台车的装车量,车厢里的废钢越装越多,越装越高。这时跟班邹学斌吹起哨子,警示他废钢装得超高了,非常不安全,并做手势让他把车厢内的废钢抓下来。

邹学斌听到,立刻回答他:“我们车解作业区工作环境复杂,现场堆放着各种报废车辆零配件,搬运车辆、各类切割拆解设备、作业人员、指挥人员混杂,安全风险很大,无论哪一个环节出问题都是大事,班前会安全学习对我们来说真的很重要。”

班前五分钟学完以后,张建国和邹学斌带着工具来到工作现场,对抓钢机进行加油和点检。点检过程中,邹学斌发现有处螺丝松了,对张建国说:“把螺丝上紧,免得等下干活脱落了。”张建国说:“不要紧,今天就这样凑合着用。”

邹学斌拿过张建国身上佩戴的工具上紧了螺丝。刚修好抓钢机,就听见汽车“嘟”叫起来,装车来了。邹学斌吹起哨子,做起指挥手势,指挥张建国将抓钢机开到作业区域准备装车。



为杜绝车辆作业过程中扬尘,韶钢物流部汽运车间近日对运送石灰类散装物料车辆进行了集中改造。改造后的车辆都安装了可伸缩的篷布,操作方便,环保高效。特约通讯员 陈立新 通讯员 郭士震 摄影报道

安全文化故事: 我的安全我做主 我的生命我珍惜