

市场观察

市场化基金参与钢铁兼并重组将受鼓励

据中国钢铁新闻网 据了解,为进一步完善有利于钢铁行业兼并重组的政策环境,我国将发布《促进钢铁行业兼并重组指导意见》(以下简称“指导意见”),目前意见初稿已完成并上报。

据相关权威人士透露,指导意见将按照企业为主体、政府引导、市场化运作的原则,着力解决当前阻碍钢铁业兼并重组的难点问题。包括鼓励有条件的企业实施跨区域、跨所有制的兼并重组,加快钢铁行业转型升级,并明确鼓励市场化基金参与相关重组事宜。

上述人士表示,钢铁工业已经从过去依靠投资驱动发展为主的规模扩张阶段,进入到以创新为主的优化升级阶段。钢铁行业兼并重组的发展目标是组建全球范围内有较强竞争力的超级特大型钢铁集团,具有区域市场主导能力的特大型钢铁集团,和一批专用产品优势明显、自我发展能力强的专业化龙头。

国务院2016年9月发布的《关于推进钢铁产业兼并重组处置僵尸企业的指导意见》指出,到2025年,中国钢铁产业前10大企业产能集中度将达60%至70%,其中包括8000万吨级的钢铁集团3家至4家、4000万吨级的钢铁集团6家至8家,与部分专业化的钢铁集团。

冶金工业规划研究院院长李新创表示,突破“强”的瓶颈,实现一批钢企的领跑、并跑,以竞争力为导向的兼并重组是一条重要途径。

李新创表示,与浦项、新日铁等世界先进钢铁企业相比,我国仅个别企业处于并跑位置,少数企业处于跟跑位置,多数企业的竞争力仍有很大差距。

全联冶金商会会长张志祥表示,高质量发展需要长期稳定的营商环境,钢铁企业转型难度大、停产损失大、倒闭影响大,“转不起、停不起、关不起”。推进钢铁企业兼并重组,构建更多的大型

企业梯队,有利于市场供求的总体平衡,实现从数量转向品质结构竞争,达到行业自律、平衡产能、稳定市场、增强钢铁行业竞争力的目的。他建议,要在强强联合、区域市场整合、特定细分市场、上下游产业链整合和海外并购等方面,积极开展兼并重组。

近两年,我国钢企重组频频,规模集中度明显提高。仅从河北省来看,去年便新形成8家千万吨级钢企。

资料显示,德龙钢铁兼并重组天津渤海钢铁集团将形成近3000万吨钢生产能力;裕华兼并重组文丰、港陆等钢企,产能达1500万吨;济西、敬业分别通过兼并重组扩大规模,产能达1200万吨;纵横钢铁、金鼎、九江钢铁通过收购重组或扩大规模,产能已达1000万吨。

但李新创强调,本轮重组应该做到不再仅仅是过去“量”的简单重组,而是强调高质量要求的重要性,从全局上谋

划定位。此外,还要有投入、产出和风控的设计。

或许这正是此次积极推进市场化基金参与的重要原因。业内人士表示,国内以前是没有以基金的方式做钢铁行业兼并重组的,这次是一个新突破,它能够使用社会的力量,按照市场的原则,按照法制化的要求去整合。可以预计,市场化的基金主导有望成为未来中国钢铁行业大面积整合的主流。

值得注意的是,除了加大资本的介入,指导意见将首次对重点敏感区域做出总量限制。到2020年,河北、天津将本地区粗钢产能分别控制在2亿吨以内、2000万吨以内,鼓励高炉、转炉长流程企业转型为电炉短流程企业。

“总量限制是配合整体环保要求的结果。”上述人士表示,未来将继续强化环保、土地、能源水资源等要素,对京津冀等重点敏感区域明确能源消耗总量、污染物排放总量的具体要求。

宏观经济

一季度全国22个省份工业增速高于预期

据新华社信息 工业和信息化部相关负责人表示,一季度工业经济开局平稳、预期向好,22个省份工业增速快于其全年预期目标,经济下行压力得到纾解。

数据显示,今年一季度全国规模以上工业增加值同比增长6.5%,比去年四季度和全年分别回升0.8个和0.3个百分点,其中3月份增速达到8.5%。在一季度工业生产增速止跌回升,高于年初确定的5.5%-6%的全年预期增长目标同时,一季度全国有22个省份工业增速也快于其全年预期目标。据介绍,东部地区工业增速明显快于去年下半年,一季度工业增加值同比增长59%,增速比去年三、四季度分别回升0.9个和1个百分点,其中,广东、江苏、浙江分别增长6.5%、5.3%和8.9%,增速比去年全年分别回升0.7个、0.2个和1.6个百分点;中部地区增长加快,一季度工业增加值增长9%,增速同比加快1.3个百分点;东北地区企稳回暖,一季度工业增加值增长6.3%,增速同比加快1.4个百分点。值得注意的是,3月份制造业PMI时隔三个月回升至荣枯线以上,其中生产指数为52.7%,比2月份大幅回升3.2个百分点。

国内工业企业数字化研发设计工具普及率达69%

据新华社信息 “国家制造业创新中心已达10家,指导各地认定培育了90余家省级制造业创新中心,制造业融合发展不断深化。持续推进制造业与互联网融合发展和试点示范,促进大数据、云计算、人工智能等新技术向各领域渗透应用。”日前,工信部相关负责人介绍了制造业创新转型的进展。

尤其值得注意的是,截至3月底,国内工业企业数字化研发设计工具普及率达到69%,距2020年超过70%的目标又进一步。去年的这一数字是68%。作为制造业转型的重要支撑,5G的应用一直热度不减。工信部相关负责人表示,“5G时代是一个融合的时代,工业、交通、医疗、能源等都将随着5G的融合擦出新火花。有些是我们今天沿着4G的路径能想到的,有些是我们今天还不到的。”在5G的融合应用方面,上述负责人认为,最成熟的是沿着4G的路径往消费领域走,如共享单车、移动支付等;在社会生活方面,5G将提供超高清视频、新一代社交网络、沉浸式游戏等,促进人类交互方式的再次升级,还将通过虚拟现实,带来身临其境的参与音乐会、运动赛事的新体验。在生产领域,车联网、自动驾驶、车路协同等会带来崭新的出行感受。此外,5G也将不断为制造业转型升级赋能,满足不同工业门类的需求,推动制造业高质量发展。相关人士明确表示,5G的投资建设一定是热点地区、需求热的地区先启动,不断地推动前进。

全球钢铁

韩国两大钢铁企业加大减排设备投入

据信息资源网 韩国环境部近期颁布了《细颗粒物特别法》,根据最新的规定,对于韩国国内地方自治团体,以及火力发电站、钢铁厂等四大行业的31家营业场地,大气污染物的排放允许标准有了进一步调整。该法案一旦正式实施,企业的各生产基地都有义务参与紧急的减排措施。如有违规行为,将征收大额的罚金。该项法规自去年8月制定,并于今年开始正式实施。

就在今年1月底,韩国两大钢铁企业与韩国环境部正式签订一项谅解备忘录(MOU),将采取有效手段,自发应对高浓度污染物的排放。今后两家企业的厂区都将采用低氮无烟煤,减少氮化物的排放,改善工厂作业区域的环境。为了应对新的要求,减少氮化物的排放,两家钢铁企业都已经开始加大减排设备投入,并计划在明年10月之前全部完成。去年12月,浦项钢铁公司在旗下浦项2-4烧结厂正式对氮氧化物去除设备和选择性催化还原(SCR)设备进行了投资,计划在明年9月底之前完成;在光阳厂,为了减少铲斗卸料机的扬尘,正在逐步更换为密闭型卸料机,同时安装防尘网,增设集尘机等设备。在全天候码头,为了给停泊的船舶供电,引进了陆地电源供应装置系统,细颗粒物浓度显著下降。与此同时,现代钢铁公司自2017年年底就开始了相关设备的阶段性投资,计划明年之前对唐津厂投入约4600亿韩元,提升大气污染减排设施的工作效率,逐步淘汰落后的设施,新增绿化带面积,预计于明年10月之前完成。

另一方面,两家企业也在持续开展减排技术的开发。在源头控制方面,考虑到高温条件下会减少氮化物的产生,对于高温条件进行了实时解析;在去除方面,主要针对目前常用的SCR技术进行了改进研究,对于每个工序的效率、性能,以及含有原料和燃料的尾气进入SCR后的影响进行了深入的探讨。

日本粗钢生产连续2个财年减少

据新华社信息 日本钢铁联盟日前发布的数据显示,2018财年(截至2019年3月)日本粗钢产量比上一财年减少1.9%至1.2亿288万9千吨,连续2个财年减少。粗钢产量创下雷曼危机后,2009财年以来的新低。

日本钢铁联盟指出,去年西日本暴雨、北海道地震等自然灾害造成的大型钢厂停产是粗钢产量减少的主要原因。日本钢铁联盟认为,明年东京奥运会和残奥会带来了大量基础设施和住宅建设,对钢材的需求非常旺盛。此外,汽车行业对钢材的需求依然稳定。该机构预计,2019财年日本粗钢产量有望回升。从数据来看,2018财年汽车和建筑上广泛使用的普通钢产量比上一财年减少2.4%至7756万9千吨,连续5年减少。高强度特种钢产量比上一财年减少0.2%至2532万吨。

船舶工业

全球船厂手持订单量大幅下降

据信息资源网 截至今年4月初,全球船厂手持订单量仅为8120万CGT,已经下降到了过去15年来的最低水平,手持订单量在10年间减少了近60%。但是,受产品结构变化、船型日趋复杂和船舶大型化因素影响,导致工作量显著增加。

根据克拉克森的数据,截止4月初,全球手持订单量为3202艘,8120万CGT。按CGT计算,这一数字相比2009年4月减少了59%,是自2004年以来的最低值。不过,这种下滑趋势在近期已经有所放缓,过去12个月中手持订单量仅下滑了4%(按CGT计算)。同时,克拉克森指出,目前手持订单中平均每艘船的工作量约为25400CGT,而在2009年同期平均每艘船的工作量约为17900CGT。克拉克森解释称,每艘船平均工作量的增加受到了多重因素的影响。其中一个因素是产品结构的变化。10年前,手持订单中大部分为散货船和油船,总计占比达到了61%(按CGT计算);不过,目前这一比例已经下滑到了42%。与此同时,更加复杂的船型所占比例却在扩大,这导致了平均CGT的增加。另一方面,全球船队的大型化趋势也导致了手持订单船平均工作量的增加,这主要来自集装箱船领域。截止4月初,集装箱船手持订单中79%为8000TEU及以上的集装箱船,而10年前这一比例为56%。

商合杭铁路裕溪河特大桥顺利合龙



日前,我国华东地区第二条快速客运通道——商(丘)合(肥)杭(州)铁路重点控制性工程裕溪河特大桥顺利合龙,为实现2020年全线通车创造了有利条件。

作为我国八纵八横高速铁路网规划和京港高铁的重要组成部分,商合杭铁路开通后将实现河南、安徽、浙江三个省份交通动脉的“无缝对接”,并与长三角城际铁路网形成互联互通,对加强中、东部经济联系具有十分重要的作用。

图为合龙后的商合杭铁路裕溪河特大桥。 新华社 供稿

今日关注

国资委:鼓励央企高质量参与“一带一路”建设

据新华社信息 国资委主任肖亚庆在日前举行的“一带一路”企业家大会上表示,两年来,国资委和中央企业更加注重把高质量发展要求融入项目建设。推动中央企业把最好的技术、装备,最高水平的建设、管理、服务投入到“一带一路”项目建设中,确保项目质量最优、效益最佳。比如,国机集团、招商局集团建设的中白工业园,吸引力不断提升,逐渐成为重要的国际合作平台之一。中国建材承建的阿塞拜疆奇兹达斯水泥厂,是该国规模最大、现代化程度最高的水泥厂,性能达到世界先进水平。

更加注重新型和带动当地经济发展。推动中央企业积极探索适合当地市场运作的模式,努力带动产业链上下游企业共同发展。中央企业海外分支机构超过85%的员工是本地员工。中国建筑在巴基斯坦白沙瓦-卡拉奇高速公路项目中,坚持100%当地采购,与超过千家当地企业开展合作,直接提供属地化就业岗位23000多人,并培养了2300多名管理和技术人员。

更加注重新型和优势互补、协同合作。推动中央企业与各方建立良好合作关系,努力发挥协同作用。比如,俄罗斯亚马尔液化天然气项目,就是由中国石油、俄罗斯诺瓦泰克、法国道达尔和丝路基金共同投资建设的。俄罗斯、日本、乌克兰等国专家协作进行了项目设计,施工队伍来自俄罗斯、意大利、土耳其等多个国家,项目的成功实施,是各方通力合作、密切配合的结果。

更加注重新型和民生项目让当地百姓受益。推动中央企业在建设民生工程中发挥重要作用,更好造福当地百姓。比如,中国电建承建的波兰弗罗茨瓦夫防洪工程,将当地防洪能力从五十年一遇提升至百年一遇;中国三峡集团承建的苏丹阿特巴拉水利枢纽项目,为当地及周边700万人解决灌溉用水问题,为300万人提供饮用水保障,为上百万人供应电力,苏丹约三分之一居民直接受益。

更加注重新型和环境保护和资源节约。推动中央企业坚持走集约化发展道路,把保护生态环境作为重要责任。国家电投在智利投资建设的蓬塔风电项目,每年减少11.4万吨温室气体排放。

到目前,中央企业共承担“一带一路”建设项目3120个。通过参与共建“一带一路”,中央企业加快了自身国际化进程,国际化经营能力和水平进一步提升;促进了沿线国家基础设施明显改善,带动了当地就业,改善了生活环境,推动了经济增长;同时,也为当地产品走向中国、走向世界打开了方便之门,增强了形成你中有我、我中有你的开放合作新格局。

肖亚庆表示,国资委和中央企业将进一步一个脚印推进“一带一路”项目落地,一点一滴抓出共建“一带一路”高质量发展成果,具体举措包括:

一是进一步契合当地发展需求,因地制宜开展合作建设。国资委和中央企业将积极推动中央企业把自身发展规划与“一带一路”沿线国家和地区发展战略

紧密结合起来,从当地经济社会发展最迫切的需求出发,按照市场化、商业化的原则,找准合作的切入点和结合点,充分发挥自身技术、资金、人才等方面的优势,努力建设一批符合当地发展定位的项目,更好促进当地经济社会发展。

二是进一步拓展合作空间,努力实现互利共赢共同发展。鼓励中央企业与沿线国家和地区各类企业相互借鉴、取长补短,坚持市场化、法治化原则,通过组建联合体、合资公司、产业联盟和实施总分包等各种形式,在更深层次、更广领域开展交流合作,既可以在双方市场开展合作,也可以一起开发第三方市场,包括“一带一路”沿线国家和地区以外的市场。

四是进一步模范履行社会责任,做优秀的企业公民。将一如既往地推动中央企业严格遵守所在国法律法规,注重生态环境保护,最大限度雇佣当地员工,踊跃参与公益事业,支持社区文化、教育、医疗等公共服务设施建设的建设,为当地经济社会发展作出应有贡献,树立负责任的良好形象。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝冶补IC卡名单

- 杨东续 WX100228669; 张炳曹 WX1001696827; 汤永伟 WX1002208937; 乔海江 WX1002240591; 杨龙 WX1002097789; 栗木和 WX1002154607; 袁晨昊 WX1001685764; 汪敏 WX1002155271; 李清 WX1002247285; 冯伟 WX1001689903; 邓承睿 WX1002163823; 郝长青 WX1001232920; 郑伟 WX1002229788; 李金发 WX1002233348; 张玉栋 WX1002062678; 李刚刚 WX1002240290; 张光慧 WX1002240297; 周秦文 WX1002240299; 宁泓涛 WX1002240807; 胡益忠 WX1002240800; 陶金木 WX1002240801; 王梓锋 WX1002240803; 石仁功 WX1002241573; 王博博 WX1002240293; 丁碧文 WX1002180541; 朱守诚 WX1002184427; 郭荣亮 WX1002244740; 赵贵臣 WX1002227330; 姜从卫 WX1002229020; 吴景松 WX1002197455; 邢志晓 WX1002215130; 许久亮 WX1002215133; 杨少玉 WX1002215134; 张飞进 WX1002215137; 安鹏飞 WX1002215139; 和树鹏 WX1002226788; 李小见 WX1002227308; 肖作池 WX1002227310; 郝红亮 WX1002218035; 陈多顺 WX1002226784; 曹雲杰 WX1002226972; 王文岗 WX1002227185; 李威 WX1002221862; 焦修运 WX1002209144; 冀军卫 WX1002212556; 成春华 WX1002228684; 王蓉芳 WX1002213410; 王月香 WX1002209148; 王磊 WX1002226329; 赵修朋 WX1001699660; 蒋兴春 WX1002228540; 刘洋 WX1002249140; 汤永伟 WX1002208937; 刘阳 WX1002199288; 赵海建 WX1002235146; 绍嘉 WX1001017058; 郑涛 WX1001120264; 高隼 WX10021289292; 鲁忠 WX1002014861; 陈雪峰 WX1002014832; 顾伟兴 WX1002033014; 丁勤 WX1002151519; 陈思雨 WX1002167173; 谷强 WX1002170985; 黄浩林 WX1002191924; 肖瑶 WX1002191926; 李嘉霖 WX1002191927。