

积极参与“一带一路”技术服务走出国门

——鄂城钢铁开展印尼喀钢技术服务项目纪实

■通讯员 左敏 陈雄波

中国与印尼,相距几千公里,很远;鄂钢与印尼喀钢,因为技术服务,却在咫尺。鄂钢积极参与“一带一路”,开展印尼喀钢技术服务项目。经过二年多努力,圆满完成工作任务,为鄂钢直接创收600多万元,在海外展现出鄂钢人的不凡实力与风采。

走出国门,是我们的不二选择

印尼喀钢是印尼最大的钢铁联合企业。2015年3月27日,印尼喀钢慕名而来,106名员工分两个批次先后来鄂钢实习,学习炼铁、烧结生产工艺、技术、设备操作等。三个月里,印尼喀钢实习生们与鄂钢人一起工作、生活。生产现场,他们通过问、听、看、摸,学习设备工艺流程;休息之余,中印足球交流赛、中印联谊会,让印尼的实习生与鄂钢人结下一段异国友情。

这次培训,鄂钢人技术的专业和业务的精湛,给喀钢留下深刻的印象。他们通过中冶京诚工程技术有限公司发出邀请:委托鄂钢进行高炉项目开车技术服务。

印度尼西亚与中国,相隔遥远,差异巨大。跨国工程,我们没搞过,这个“螃蟹”敢吃吗?

鄂钢公司执行董事王素琳一锤定音:共建“一带一路”,作为央企,抢抓机遇,勇敢走出国门,直面挑战,实现共生共赢,是我们的不二选择。

经协调,中冶京诚工程技术有限公司作为甲方,与鄂钢签订《印尼喀钢高炉项目开车技术服务合同》,于2016年10月20日至2019年1月31日,开启印尼喀钢技术服务项目。2016年10月28日下午,鄂钢召开印尼喀钢高炉项目技术服务项目专题会,成立由铁前事业部副总经理洪曙兼任项目副经理的印尼喀钢高炉项目技术服务项目部,下设公辅、原料烧结、高炉炼铁、铁水预处理、检化验等5个专业组。

为了尽可能满足印尼喀钢现场人员需求,在不影响公司正常生产经营条件下,项目部依托炼铁厂、能源动力厂、计控检测中心、离退休人员管理中心,精心组织,搭建了以鄂钢在职人员为主体、内退(退休)人员为主体的开车技术服务团队,确保了相关岗位人员组织、派遣到位。

就这样,一批批相关管理、技术、操作



人员陆续赴印尼喀钢高炉项目现场,对印尼喀钢员工进行理论培训、操作指导、查漏消缺等一系列技术服务工作。截止到2019年1月31日,项目共选派605人次赴印尼喀钢现场。其中,2016年38人次、2017年185人次、2018年352人次、2019年30人次。

追求卓越,提供优质技术服务

由于印尼喀钢高炉项目开车技术服务合同的履行地在印度尼西亚,国情、文化、管理理念与国内区别很大,给项目管理、工作开展等带来诸多困难。

项目分为原料系统、烧结系统、高炉系统、铁水预处理系统、公辅系统等5个单元,涉及培训和开车两个阶段,跨度大、任务重。并且,印尼喀钢没有做过铁前系统,这次投产的高炉是该国国企建设的第一座,喀钢员工完全零基础。

为了确保现场工作推进到位,他们从建章立制入手,编制完善项目部《组织机构与岗位职责》、《安全生产管理制度》、《劳动纪律管理制度》等各项规章制度。

坚持每周编制《开车周报》,详细记录本周培训总结、本周开车总结、问题及反馈,并制定下周培训计划、开车计划。几年下来,《开车周报》一编就是200

多期,查出和处理各类隐患和问题几千余条。秉承安全第一的宗旨,构建安全生产管理网络,通过安全专保、联保互保等形式,定期召开安全会议,定期进行安全检查,确保所有参与该项目人员能“高兴兴去,平平安安回”,实现了安全生产事故为零。

在技术文件编制方面,项目部原料烧结组、高炉炼铁组、公辅组、检化验组共编写各自系统投用(运行)、热试车、试生产(生产)方案81项。

理论培训与操作指导方面,针对业主岗位人员配置不齐、变动频繁的特点,采用室内理论培训与机旁实操指导相结合的培训方式,一课两上甚至多上,从工艺、设备、规程、操作等方面逐一进行培训,悉心指导业主员工。据统计,项目部共组织各类培训7245人工日,远远超出原计划的培训任务,得到印尼喀钢业主的一致好评。

为达到高炉开炉、烧结开机的最终条件,项目部充分发挥各专业组工艺、技术、操作人员特长,相互配合、团结协作,每天组织人员对各区域现场进行巡查,查找设计、施工、设备安装等不合理之处,筛查可能会对生产造成影响的不确定因素,共发现并反馈的尾项清单达400多项,基本上得到了印尼喀钢业主认可并进行了整改。

不负嘱托,树立海外品牌形象

2016年11月19日,随着印尼喀钢公辅开车现场负责人一声令下,在鄂钢能源动力厂空压站技师金国勇的指导下,喀钢空压站员工Dada在操作面板上熟练地输入一串串指令,军绿色的空压机“嗡”的一声巨响打破沉寂,全速运转起来,一股股急速的气流像出膛的猛虎,穿过密织的管道喷涌

而出,就如现场爆发的掌声般,经久不息。

“喀钢公辅空压站3号机组一次开机正常!”短短的一条信息,远涉重洋,发回鄂钢公司总部,引来一连串的点赞,成果来之不易。

由于种种客观原因,喀钢高炉系统工程开炉开机的最终时间节点数易其稿,难以确定,鄂钢项目部的各项工作始终处于被动状态。

为了扭转这种被动局面,鄂钢项目部决定“分两条腿走路,多管齐下”。接到11月19日空压站开机指令以来,鄂钢项目部现场人员根据时间节点倒排工期,现场公辅专业组多次就开机方案进行讨论、验证,并通过互联网与鄂钢能源动力厂相关技术人员进行沟通,制定了周密的开机方案。

同时,鄂钢项目部就空压站外部能源介质保障、终端用户确认、生产调度机制等影响空压站开机的外部因素进行了多次协调,积极做好开炉开炉指导的人员准备。

2016年11月19日,喀钢公辅空压站一次开机成功;2017年2月24日,喀钢公辅1号锅炉成功点火;2017年9月2日,喀钢公辅煤气放散塔一次点火成功;2018年10月16日,喀钢高炉热风炉成功点火;2018年11月24日,喀钢烧结机一次投料试生产成功。

2018年12月,项目部派出以炼铁组组长喻红发为团长的高炉开炉核心团队赴印尼喀钢,对高炉能否于2019年1月20日如期开炉进行最后的条件确认与全面评估,为印尼喀钢高炉项目的持续推进打下了基础,也为项目部开车技术服务工作划上了圆满的句号。

“我们走出了国门,实现了从直接生产者到生产技能传授者角色的转变,通过指导喀钢员工逐步掌握生产组织、设备管理等等知识和技能,提高了我们的生产组织能力、生产管理水平和沟通协调能力。”炼铁项目组吴升鹏说。

烧结项目组吕先平也感慨万分,他说:“对我们自己而言也是一个学习、锻炼的过程,通过赴印尼喀钢与其他单位的同行交流,开阔了视野,接触了一些先进的工艺、设备,也看到了我们在项目管理上的短板,这对我们而言是一笔难得的财富,感谢鄂钢公司为我们搭建了这样一个平台,给了我们一个难得的学习、交流、锻炼的机会!”

“鄂钢团队工作非常出色,为喀钢建设作出贡献,向鄂钢的朋友们表示感谢!”业主印尼喀钢负责人说。

正是由于鄂钢团队的出色表现,印度维萨格钢厂向鄂钢发出邀请,2017年7月,炼铁喷煤操作技术走出国门,参加2座3200立方米高炉的喷煤系统改造工程。鄂钢团队品牌形象在海外扬名。

陈雄波 摄

宝钢股份首席师集体研修活动举行

■通讯员 王鲁 报道

本报讯 日前,宝钢股份首席师研修会举行了2019年度总结暨集体研修活动。来自宝山、青山、梅山和东山基地首席师、技术人员代表80余人,围绕宝钢股份“多基地制造”模式+“成本变革、技术领先、服务先行、智慧制造、城市钢厂”五大核心能力以及首席师队伍建设进行深入交流研修。宝钢股份党委副书记周建峰参加活动。

研修会上,宝钢股份人力资源部就如何激发首席研究员、首席工程师为公司创造价值,引领公司技术进步作了介绍,并结合宝钢股份新一轮发展需求,提出了实施建立“高质量人才高地”新举措;人才开发院介绍了如何提升首席师高层次、多基地、国际化等基本素质要求,开展人才培养和研修活动的情况;运营改善部胡静、营销中心李博与大家分享了“多基地运营模式”、“作创新驱动”“思考体会”、热轧厂、研究院炼铁所、冷轧所、武钢有限条材厂分别报告了各自

技术委员会多基地研修成果、关注的的前沿技术。

研修活动中,首席师们从不同的视角,多维度提出各自的思考和认识来进行讨论交流,并就多基地协同、原创性技术和引领性产品等技术创新、首席师管理制度优化与改进等方面提出的建议,形成了十大研修课题。

周建峰在与首席师们互动时指出,首席师承担的工作任务“顶天立地”。头顶着领域最高端引领工作的“天”,脚踏着解决现场具体问题的“地”。希望首席师们有能力、有责任心,在引领专业队伍、解决技术断层、占领技术制高点等方面发挥更大的作用。他指出,首席师研修会覆盖了四大基地,将公司专业技术领域最高层级的人力资源整合在了一起,既有“去行政化”的特点,又有“跨专业跨部门”的特征,因而具有不同视角问题的特殊功能。希望公司各个职能部门、首席师们充分利用好这个平台,把“高智人才”的潜能更好地发挥出来。

宝钢股份汽车板2019年度BCB巡展走进江淮汽车

■记者 张 犀 报道

本报讯 近日,以“面向未来的汽车用钢之道”为主题的宝钢股份汽车板技术秀在江淮汽车技术中心举行。江淮汽车供应商管理部、集中采购部、技术中心、新能源乘用车公司、轻型商用车制造公司、重型商用车公司、商用车公司、发动机公司、新能源商用车公司等,以及安凯、道一、华霆、星瑞、云鹤安道拓等零部件公司的相关领导、技术专家到现场参观展览。

此次巡展,宝钢股份汽车板BCB Plus白车身、整体式门环、新变成型技术、高强轻量化电池包、座椅用钢轻量化解决方案、驱动电机用无取向电工钢、变厚板、先进剪切加工技术、先进轻量化材料解决方案等40余组零件及相关展板在江淮汽车技术中心闪亮登场,全方位展示了宝钢股份面向未来的全品种汽车用材研发成果和专业技术服务理念与模式。

巡展现场,江汽集团股份有限公司总经理项兴初详细了解了宝钢股份汽车板在研发、产品、技术服务领域的最新进展与成果;双方研发、生产领域技术骨干围绕BCB Plus白车身、座椅、电池包、热弯铝保险杠、激光拼焊热成型和冷轧整体门环等重点,就轻量化、安全性能提升、成本优化进行了交流,并探讨深化双方合作共赢的新模式。

巡展期间,还举办了宝钢股份汽车板技术论坛。宝钢股份五位技术大咖分别从5个专题多层次多角度与用户进行技术分享和交流。汽车板销售部技术首席工程师鲍平作了《宝钢汽车板EVI新进展》报告,中央研究院王俊峰博士就《宝钢新材料新工艺研发进展》进行专题交流,中央研究院崔振祥研究员就《宝钢BCBD Plus白车身解决方案》,吴彦骏博士就《宝钢新能源汽车用材思考与实践》等,与江淮汽车的相关研发、生产技术人员作了广泛交流与深入研讨。

湛江钢铁三高炉系统项目热轧工程开工建设

■通讯员 梁清松 报道

本报讯 5月9日上午,随着高高耸立的打桩机发出隆隆轰鸣声,湛江钢铁三高炉系统项目热轧工程正式开工建设。宝钢股份热轧厂、湛江钢铁各职能部门、热轧厂(热轧项目组)项目参建单位等200余名代表到现场见证。

三高炉系统项目热轧工程设计年产能450万吨,计划于2021年8月投产。产品主要为热轧高强钢、冷轧高强钢、高强酸洗等,与现有2250mm热轧产线形成产品结构、规格合理互补,探索“两线一体化”高效运营模式。

三高炉系统项目热轧工程将通过大数据应用,大力推进模型全自动化轧钢,通过探索智慧质量、智慧设备等,打造一

条高度自动化、扁平高效、活力生态的数字化智慧产线,通过先进生产工艺、新型节能材料及装备的设计和运用,恪守清洁生产标准,制造绿色产品。

热轧厂(热轧项目组)表示,将始终坚持“简单、高效、低成本、高质量”主线,以“不抱怨、不松懈、有梦想;干不好,完不成,没理由”的态度,精心筹备、严密部署,打造一条高品质、高效率、智慧绿色的标杆产线。希望各设计、施工、监理单位要贯彻落实安全第一的原则,攻坚克难、拼搏进取,继续保持同甘共苦的创业激情,秉承工匠精神,把热轧工程建成经得起历史检验的安全工程、廉洁工程、精品工程,为湛江钢铁“打造成为世界最高效率的绿色碳钢生产基地”再立新功。

“咸伙计”进入南京梅山市场

■通讯员 武 轩 蔡 宏 报道

本报讯 近日,南京梅山生活服务发展有限公司与武钢好生活公司签订武钢“咸伙计”饮料代加工合作协议,标志着20万份武钢“咸伙计”正式打入南京梅山市场。

近年来,武钢“咸伙计”走出武钢闯市场,以“口味独特,健康补能”的特点,受到越来越多人的知晓与喜爱,成为运动休闲人群首选功能饮料。目前,在武汉地区含盐碳酸饮料市场占有率达到50%,如今已通过京东、淘宝

等电商平台走向全国,远销广东、海南、天津等地。随着市场份额的阶梯式增长,咸伙计原有产能已不能很好地响应市场需求。此次与梅山生活服务公司进行产品的代加工合作,有利于进一步释放咸伙计产能,为市场规模的扩大和全国范围内的市场布局奠定基础。

武钢好生活公司作为武钢城市新产业的生力军,聚焦园区生活服务业务,旗下园区综合服务、饮料销售、快餐供应、酒店宾馆、平台服务等业务的销售收入、经营业绩均实现了稳步增长。

综合短波

武钢有限热轧三分厂1号加热炉改造项目点火成功

本报讯 日前,由宝钢工程工程技术事业本部工业炉事业部承接的,武钢有限热轧三分厂1号加热炉改造工程EPC总包项目点火成功。

该项目中主要应用了“高效低NOx多通道拓展温度场烧嘴”、“生产智能化脉冲技术”等多项宝钢工程自主知识产权的专利技术及技术秘密,并辅以全视场温度检测等先进的检测设施,以实现加热炉的高效节能以及低排放。(声明)

遗失

上海宝信软件股份有限公司员工沈燕(工号:T01633),不慎遗失罗泾厂区车辆通行证,证号:0191,车牌号:沪ATK983。声明作废。

上海宝信软件股份有限公司



近日,由宝钢工程承接的宝钢股份湛江钢铁超高强钢机组项目按计划单试,该项目由宝钢工程工程技术事业本部设计,机组自主集成与设备EP,项目团队与各相关职能部门以及施工单位紧密配合、协同作战、精心策划,克服了工艺特殊、装备复杂、工期紧迫等困难,为超高强钢项目早日投产做好了充分准备。

通讯员 应明 记者 施琮 报道