

宏观经济

从制造业“变身”看中国经济动力

据新华社信息 工厂“玩”起了“爆品”集市，“快闪式”制造在品牌间兴起，“国潮”风加速跨界融合……一段时间以来，中国制造发生了不小的变化。这些融入了新理念、新技术、新模式的“制造之变”不断释放发展的活力。

造本身也成为一种消费，把工厂“搬进”市场，以非遗体验、创意制造等为代表的体验式制造，“快闪式”制造正在流行。

从智能制造到生产性服务，不少制造品牌转型信息服务、工业服务提供者。工信部数据显示，企业智能化改造后生产效率平均提升超30%。基于此的新消费、新服务不断拓展。一季度，我国信息技术服务实现收入同比增长16.7%。

“当前，以技术进步、转型升级为代表的制造变革正为消费、服务带来生机。这些都是新旧动能加快转化的表现。”工信部相关负责人表示，制造业高质量发展与促进形成强大国内市场有机衔接，不断打开发展新空间。

制造之变带动消费、服务之变

有世界工厂之称的中国制造，改变正从工厂开始。

突破柔性制造技术，不少制造工厂试水大批量个性化定制；将人工智能引入生产，“无人”工厂、“黑灯”工厂逐渐增多；“变身”工业互联网平台，探索全产业链的共享共创……

“我们一个半导体显示器件的中试周期原来是14天，现在通过人工智能和工业互联网，产品设计生产的周期大大缩短。”TCL集团董事长李东生说，融入了新技术、新模式的新工厂，生产效率大幅提高。

工厂之变，带动消费、服务之变。依文集团董事长夏华说，柔性生产等模式不仅将制造与消费“无缝衔接”，制

优势相互叠加，打造数字时代新供给能力

制造之变的背后是创新。工信部相关人士指出，今年以来，

尽管面对错综复杂的外部环境和经济运行新的下行压力，但得益于完备的产业体系、坚实的制造基础和吸收新技术的巨大国内市场，我国制造业在直面挑战中不断提升韧性和抵御外部风险能力，创新加速涌现。

一组数据格外醒目。一季度，我国新能源汽车产销增幅同比分别达到102.7%和109.7%。

上述人士指出，目前，我国新能源汽车整车和关键零部件均取得长足进步，并已建立起全球最为完备的新能源汽车发展支持体系。依靠创新驱动而非补贴，新能源汽车产业链加速提升，市场结构不断优化，消费热情逐步攀升。

没有落后的产业，只有落后的技术。将制造优势与网络化、智能化相叠加，中国制造正逐步形成数字时代新供给能力。

效率红利是联想集团董事长兼CEO杨元庆过去一年体会最深刻的词语。去年，全球市场“风云涌动”，联想果断实施智能战略转型，由上一年同期净亏损近20亿元大幅扭转为净利润16亿元。

工信部数据显示，一季度，我国高技术制造业和装备制造业增加值同比分别增长7.8%和7.3%。其中，制造业技术改造投资同比增长16.9%。

“今天的投入将带来明天的产出。”专家表示，这些既表明企业创新意愿和动力加强，也反映了企业、产业和社会对我国制造业的良好预期。重视研发、紧盯市场、变革机制，中国制造正走上从制造到创造的内涵式发展道路。

以制造业高质量发展壮大经济新动能

“必须始终站在产业创新的最前

沿，紧跟客户需求，以人才作为推动创新的“支撑点”和原动力。”面对国际贸易环境的不断变化，中信泰富特钢集团总裁钱刚表示。

依靠“高、精、特”，中信泰富特钢下属澄钢，已连续九年位列世界轴承钢产量第一；其上周前研制出的全球最高级别系泊链钢，为企业再添“独门”产品。

加大研发力度、提升产品层次，一季度我国钢材净出口同比增加256万吨。这是连续三年下降后，我国钢材净出口实现首次增长。

促进新技术、新组织形式、新产业集群形成和发展，增强制造业技术创新能力，构建开放、协同、高效的共性技术研发平台；加大对中小企业创新支持力度，实施国家制造业创新中心建设工程……去年中央经济工作会议以来，我国聚焦制造业高质量发展，出台政策“组合拳”，极大促进企业创新发展，壮大经济新动能。

工信部副部长辛国斌认为，尽管和发达国家相比，我国先进制造水平和创新能力仍有差距。但坚持新发展理念，坚定创新升级，加强与信息技术深度融合，中国制造将不断突破发展瓶颈，在实现高质量发展的路上行稳致远。

权威发布

我国4月规模以上工业增加值增速回落至5.4%

据新华社信息 国家统计局日前发布的数据显示，今年4月份，规模以上工业增加值同比增长5.4%（以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率），比3月份回落3.1个百分点。从环比看，4月份，规模以上工业增加值比上月增长0.37%。1-4月份，规模以上工业增加值同比增长6.2%。

分三大门类看，4月份，采矿业增加值同比增长2.9%，增速较3月份回落1.7个百分点；制造业增长5.3%，回落3.7个百分点；电力、热力、燃气及水生产和供应业增长9.5%，加快1.8个百分点。分经济类型看，4月份，国有控股企业增加值同比增长6.0%；股份制企业增长6.3%，外商及港澳台商投资企业增长2.5%；私营企业增长5.1%。分行业看，4月份，41个大类行业中有33个行业增加值保持同比增长。其中，黑色金属冶炼和压延加工业增长11.5%，有色金属冶炼和压延加工业增长8.9%，通用设备制造业增长2.0%，专用设备制造业增长2.8%，汽车制造业下降1.1%，铁路、船舶、航空航天和其它运输设备制造业增长5.8%，电气机械和器材制造业增长7.1%，计算机、通信和其它电子设备制造业增长12.4%，电力、热力生产和供应业增长9.1%。分产品看，4月份，605种产品中有298种产品同比增长。其中，钢材10205万吨，同比增长11.5%；水泥21345万吨，增长3.4%；十种有色金属474万吨，增长4.9%；乙烯169万吨，增长9.5%。

发改委批复核准总产能1600万吨两煤矿项目

据新华社信息 日前，发改委批复核准了内蒙古和陕西两个煤矿项目，涉及矿井总建设规模年产能1600万吨，项目总投资151.65亿元。

其中，为推进神东大型煤炭基地建设，保障能源稳定供应，优化煤炭产业结构，同意实施煤炭产能置换，建设巴楞煤矿项目。项目建设地点位于内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克前旗。矿井建设规模年产能800万吨，配套建设相同规模的选煤厂。该项目总投资76.28亿元（不含矿业权费用）。其中，资本金22.91亿元，占总投资的30%，由项目单位以企业自有资金出资；资本金以外的43.37亿元，申请银行贷款解决。同时，发改委通知称，为推进黄陇大型煤炭基地建设，优化煤炭产业结构，同意实施煤炭产能置换，建设永陵矿区麟游区园子沟煤矿项目。该项目总投资75.37亿元（不含矿业权费用）。其中，资本金29.40亿元，占总投资的39%，由项目单位以企业自有资金出资；资本金以外的45.97亿元，申请银行贷款解决。

中国知识产权发展联盟冶金专业委员会成立

据信息资源网 冶金工业信息标准研究院在中国知识产权发展联盟的指导下，牵头成立了“中国知识产权发展联盟冶金专业委员会”（以下简称：冶金专委会）。

冶金专委会将遵循“提升专利质量，注重专利布局，提高我国冶金工业知识产权创造、运用和保护意识”的理念，按照公平、价值、效率的冶金知识产权运营生态环境建设思路，打造冶金领域合作共赢资源共享机制、知识产权多元资本投入机制、知识产权运营国际交流合作机制、国内外维权援助机制、知识产权智库机制等五大机制。促进冶金领域知识产权的交流与合作，为实现知识产权强国建设和冶金工业科技强国战略提供支撑。冶金专委会是在自愿、平等、互利、合作的基础上，面向冶金知识产权领域内的企事业单位、科研机构等合作型组织。宗旨是贯彻落实《国务院关于新形势下加快知识产权强国建设的若干意见》和《国务院关于印发“十三五”国家知识产权保护和运用规划的通知》重要部署，在中国知识产权发展联盟的领导下，鼓励和促进冶金领域科技创新，依托国家平台的枢纽作用，促使冶金领域各机构发挥各自优势，共同创造知识产权保护与运用的良好环境。

全球钢铁

浦项集团一季度营业利润破万亿韩元

据信息资源网 今年一季度，浦项集团销售额为16.01万亿韩元，营业利润为1.20万亿韩元，净利润达7784亿韩元。尽管销售额同比略增1.0%，但营业利润和净利润分别显著减少19.1%和28.2%，这主要是由于全球钢材需求增速放缓，加之钢材供应过剩，以及原料价格上涨。同期，受益于高附加值WTP产品（World Top Premium）销量环比大幅增加13.5%，以及浦项国际公司油气田业务和浦项能源公司LNG业务业绩呈现良好势头，浦项集团营业利润率达7.5%。

另一方面，浦项集团的财务稳健性也在持续改善。由于租赁会计准则的修订，浦项集团的负债率高达68.9%，环比增加1.6个百分点，但依旧维持了库存现金增加和贷款减少的趋势。在非钢业务子公司方面，贸易和能源业务表现抢眼。受益于缅甸油气田销售增加，浦项国际公司的营业利润出现大幅增长，一季度销售额为5.75万亿韩元，营业利润1585亿韩元。钢铁业方面，一季度，浦项钢铁公司销售额为7.82万亿韩元，同比略增0.7%；营业利润为8325亿韩元，同比大幅下降18.1%；净利润为6712亿韩元，同比大幅下滑12.7%。

浦项集团预计，今年二季度以后受全球经济不确定性影响，全球钢铁需求增长依旧乏力，加之原燃料价格继续上涨，这些不利因素都会对企业的盈利造成不利影响。因此，浦项集团还将致力于节省生产成本，扩大高附加值产品销售，确保财务稳健性。今年销售目标依旧维持在年初的预期值，分别为：浦项集团66.3万亿韩元，浦项钢铁公司30.1万亿韩元。粗钢产量目标为3750万吨，成品材销量目标为3570万吨。

汽车天地

丰田向北汽福田提供氢燃料电池技术

据新华社信息 丰田汽车公司日前宣布与北汽集团达成合作协议，将向北汽旗下的北汽福田提供氢燃料电池技术和零部件。北汽福田计划将来生产搭载丰田氢燃料电池系统的氢燃料电池大巴，这是丰田首次与中国厂商进行氢燃料电池技术的合作。

目前丰田已经有一款氢燃料电池大巴量产。在2017年10月的东京车展上，丰田首次推出“SORA”大巴概念车。该车型去年3月成为日本首款获得车型认证的燃料电池客车，并从去年的3月7日起开始销售。丰田计划在明年东京奥运会之前销售超过100辆这种大巴车。除大巴车以外，丰田还有氢燃料电池轿车“MIRAI”（中文名为未来）销售。有分析认为，氢燃料电池在中国市场前景广阔，丰田希望通过与中国汽车厂商的合作积极推广这一技术，在氢燃料电池这一领域占得先机。据介绍，北汽福田计划采用丰田提供的氢燃料电池相关系统，生产氢燃料电池大巴，计划在2022年北京冬奥会期间扩大生产。



国内首座应用体外预应力的大规模连续梁特大桥成功合龙

日前，国内首座将体外预应力技术应用于大规模连续梁的特大桥——官渡黄河特大桥主桥在河南郑州市中牟县的黄河之上成功合龙。这标志着官渡黄河特大桥全线贯通，预计年内具备通车条件。据相关人士介绍，“如果把桥梁比喻成人，钢筋就是骨骼，混凝土就是肉身，体外预应力就是筋，体外预应力就好比搬运或行走助力器，减轻了桥体负担，检修方便，容易更换，从而也减少了后期维护对生态带来的影响。”

官渡黄河特大桥全长7377米，双向八车道，由河南省交通厅公路管理局和中交一公局共同出资采用PPP模式建设，是国道107改线的咽喉工程。图为官渡黄河大桥施工现场。 新华社 供稿

今日关注

5G 新基建投资进入冲刺期

据新华社信息 今年以来，我国经济运行呈现出总体平稳、稳中有进的态势，其中，固定资产投资一直呈现趋稳回升的势头，内需潜力释放、表现亮眼，彰显出我国经济的底气和实力。值得关注的是，本轮投资增长中，5G等新基建成为新的亮点，公共设施补短板效应也在持续显现。以创新引领，紧密围绕高质量发展，成为今年投资的主线。

新型基建投资是今年稳投资的亮点，也是创新引领高质量发展的典型代表。据了解，目前以5G为代表的“新基建”投资力度和规模空前。特别是随着商用“鼓点渐急”，5G投资已经进入冲刺期。据不完全统计，今年以来，已有浙江、江苏、北京、重庆等逾10省市出台5G产业规划方案，多地划定5G覆盖时间表并加快基础设施建设；三大运营商2019年将投资超过300亿元部署5G发展。

业内表示，未来几年5G新基建投资建设高潮将延续，全国总投资规模将达1.2万亿元；到2030年，中国约6%的GDP将会由5G产业直接贡献。

5G 投资成稳增长新引擎

去年12月中央经济工作会议首提“新基建”。今年以来，工信部等多部门频频作出部署。今年3月，工信部明确表示要加快建设5G、工业互联网等新型智能

基础设施。5月8日，工信部、国资委印发通知，要求推动5G技术研发和产业化，加快5G网络建设进程，指导各地做好5G基站址址规划等工作。

专家表示，预计2020-2025年期间，我国5G商用直接带动的经济总产出达10.6万亿元，直接创造的经济增加值达3.3万亿元。间接拉动的经济总产出约24.8万亿元，间接带动的经济增加值达8.4万亿元。

投资力度和规模空前

按照部署，我国将于明年进入5G商用阶段。目前，无论是三大运营商的投资部署还是地方基础设施建设均已进入冲刺期。

据了解，三大运营商今年5G投资预算将达342亿元。中国移动今年将建设3万至5万个5G基站；中国电信初期预计5G基站投入达到2万个；中国联通今年将根据测试效果及设备成熟度，适度扩大试验规模。

专家表示，5G的建设周期和投资规模都将超过4G，5G建设周期可能超过8年，投资规模可达1.2万亿元，范围涉及基站芯片、通信模块、射频器件、基站天线、光纤光缆、网络系统设备、网络规划建设运维等诸多环节。

车联网、工业互联网将迎投资热

业内认为，5G产业在明年达到爆发

遗失

(宝武 IC 卡, 声明作废)

五冶补 IC 卡名单

姬永飞 WX1002231927;

刘义丰 WX1002231935;

全先亮 WX1002232674;

马启超 WX1002232675;

马勇 WX1002232676;

徐海军 WX1002232681;

李永兵 WX1002232682;

任厚兵 WX1002232684;

朱守天 WX1002233510;

冯相智 WX1002233512;

孙后法 WX1002233516;

王海兵 WX1002234168;

杜连环 WX1002234170;

刘小三 WX1002234172;

田向军 WX1002234682;

董强 WX1002234683;

简继学 WX1002236444;

冯志红 WX1002238282;

曹全县 WX1002233514;

王海军 WX1002234169;

刘宏韬 WX1002234171;

周文涛 WX1002234681;

张金强 WX1002234653;

刘世洪 WX1002235057;

李存念 WX1002237666;

曹慧江 WX1002215880;

桑俊青 WX1002211226;

张凯跃 WX1002216658;

张马标 WX1002212006;

马富春 WX1002069623;

朱杰 WX1002224921;

陈宏 WX1002249259;

李富贵 WX1002227949;

赵龙 WX1002227940;

张冰 WX1002227958;

杨飞 WX1002227966;

赵立涛 WX1002227967;

申保钢 WX1002227978;

周乐涛 WX1002227969;

赵辉强 WX1002230975;

孟苏沛 WX1002230970;

郑培 WX1002234718;

马琦皓 WX1002234719;

李宝河 WX1002234724;

谭玉松 WX1002235126;

陈刚 WX1002235119;

常遂国 WX1002235103;

陈龙 WX1002235118;

王维群 WX1002235495;

十三冶补 IC 卡名单

马成斌 WX1002181548;

二十冶补 IC 卡名单

郭久平 WX1002170694;

张乐伟 WX1002245391;

王飞 WX1002163018;

罗元森 WX1002228187;

郭宗建 WX1002178330;

周山秀 WX1002135759;

陈军峰 WX1002170865;