

专家观点

中国人工智能与实体经济加速融合

据新华社信息 第三届世界智能大会上,中国新一代人工智能发展战略研究院发布了《中国新一代人工智能科技产业发展报告(2019)》和《中国新一代人工智能科技产业区域竞争力评价指数(2019)》。报告指出,中国人工智能科技产业的发展内生于经济转型升级中所创造的智能化需求,人工智能与实体经济呈现出加速融合发展的趋势,应用场景的开放和数据生态优势的形成是区域人工智能产业发展的关键。

应用驱动人工智能产业创新

报告指出,中国人工智能科技产业的发展是需求牵引的。截至今年2月28日,报告共检测到745家中国人工智能企业,大约占世界人工智能企业总数21.67%,排名第二。其中,应用层企业占比高达75.2%,广泛分布在智能制造、科技金融、数字内容和新媒体、新零售和智能安防在内的18个应用领域。人工智能与传统产业的融合发展,正在成为中国经济转型升级的重要驱动力。

从样本企业的核心技术分布看,大数据和云计算占比最高,为21.3%,其次是机器学习和推荐、语音识别和自然语言处理、人脸和步态及表情识别,占比分别为17.2%、9.4%、8.6%。从研发强度来看,在可获得研发强度数据的113家人工智能企业中,平均研发强度为

9.14%,远高于2018年国内企业的平均研发强度。

从人工智能专利布局来看,中国是数量最多的国家,集中在应用层。去年全球人工智能领域专利申请量达到13万余件。中国、美国、日本三国相关专利累计占比超过全球80%。美国在基础层拥有专利控制力,技术层则呈现中美双寡头竞争格局,应用层中国专利占比领先。从专利布局的技术领域看,技术研发的热点领域为基础层的智能芯片和智能传感器,技术层的语音识别和机器视觉、应用层的智能驾驶。

随着人工智能技术突破和应用落地,行业成为投资风口。去年,在745家样本人工智能企业中,能够检测到发生融资事件的企业为577家,融资总额为3832.22亿元,是2017年的2.04倍,排名全球第一。

近年来,各地纷纷通过成立人工智能产业联盟的方式来推动人工智能科技产业的协同创新和发展,人工智能的产业生态在不断完善。报告共检测到94所中国AI大学和75家非大学科研机构、人工智能产业联盟117家,163家人工智能产业园和地方政府出台的259项政策。

创新生态系统辐射带动作用明显

报告基于对745家人工智能企业关

系数据的价值网络分析表明,中国人工智能科技产业的创新生态系统不仅高度开放,而且具有强大的辐射带动作用。

从人力资本关系看,样本人工智能企业核心人力资本的24.22%拥有在国内外著名高校和研究机构学习的经历,19.80%拥有在国内外企业和科研机构工作的经历。从技术关系看,17.83%的技术输入关系来自国外企业和研究机构,对国外企业的赋能关系占赋能关系总数的比重为9.49%。

从样本企业的价值网络结构看,中国人工智能科技产业的创新生态系统是“极核”状的,包括腾讯、百度、阿里巴巴、科大讯飞和商汤科技在内的平台企业成为关键主导者。五大开放创新平台仅占745家人工智能企业的0.6%,但是关联节点数和关系数占比分别高达13.7%和11.3%。

专家认为,开放创新平台不仅是经济的主要技术赋能者、人力资本的重要供应方,而且是关键投资者。“平台+赋能+中小微和初创企业+开发者”成为中国智能经济发展的基本组织形态。

报告认为,未来如何推动人工智能核心技术研发、应用场景进一步开放、数据生态优势提升、技术平台体系创新、核心产业部门和融合产业部门良性互动、形成高效的人才培养机制,是今后人工智能科技产业持续发展的关键。

区域发展“极化”现象明显

报告数据显示,中国的人工智能企业主要分布在北京市、广东省、上海市和浙江省,占比分别为43.2%、16.9%、14.9%和8.3%,这四个区域的人工智能科技产业区域竞争力指数得分也最高。从城市来看,北京市、深圳市、上海市、杭州市在人工智能科技产业的发展上排在前三名,明显高于其它城市,是城市人工智能科技产业发展的第一梯队。

从评价指数的分项排名看,产业竞争力排名较高的省市自治区都是人工智能企业较为聚集的地区。城市经济转型升级过程中创造出的智能化需求,是引致创新资源集聚和产业发展的关键因素。

报告认为,随着人工智能技术的成熟和核心产业部门的发展,人工智能与实体经济融合创造的融合产业部门的发展,将会推动人工智能科技产业从区域“极化”走向扩散。在后发地区的发展中,如何引进人工智能技术与实体经济融合,实现融合产业部门的快速发展,是加快区域人工智能科技产业发展和提升竞争力的关键。

专家指出,未来区域政策的重点不在于招商引资政策,而在于如何形成政府战略引领、市场需求牵引和产学研用协同的创新推动机制。

宏观经济

发改委等四部委明确今年降本重点

据新华社信息 国家发改委、工信部、财政部和人民银行日前联合发布《关于做好2019年降本重点工作的通知》(以下简称《通知》),要求继续推动大规模减税和降费,加大金融对实体经济的支持力度,持续降低制度性交易成本等。

《通知》指出,为落实好《政府工作报告》提出的各项降本重点任务,降低实体经济企业成本工作部际联席会议今年将重点组织落实好8个方面27项任务。在继续推动大规模减税和降费方面,《通知》要求,降低增值税税率,加大税收减免力度、清理规范政府性基金、继续清理规范涉企收费、持续推动网络提速降费以及确保降费减负措施落到实处。《通知》指出,落实好将制造业等行业16%的税率降至13%、将交通运输业、建筑业等行业10%的税率降至9%等政策,确保所有行业税负只减不增。落实好小微企业增值税起征点从月销售额3万元提高到10万元、小微企业所得税优惠政策。将固定资产加速折旧政策扩大至全部制造业领域。

在加大金融对实体经济的支持力度方面,《通知》要求,扩大直接融资规模,积极支持符合条件的企业扩大直接融资。在持续降低制度性交易成本方面,《通知》要求,推进市场准入负面清单制度全面实施,建立市场准入负面清单动态调整机制,开展《市场准入负面清单(2019年版)》修订工作,进一步缩减市场准入负面清单,推动“非禁即入”普遍落实。在继续降低用地用能成本方面,《通知》要求,继续降低一般工商业电价。

全球钢铁

一季度全球粗钢产量4.441亿吨

据信息资源网 日前,世界钢铁协会发布的最新数据显示,今年一季度,全球粗钢产量为4.441亿吨,同比提高4.5%。

数据显示,亚洲地区一季度粗钢产量为3.129亿吨,同比提高7%。欧盟地区一季度粗钢产量为4230万吨,同比下降2%。北美地区一季度粗钢产量为3070万吨,同比提高4%。具体来看,今年3月份中国粗钢产量为8030万吨,同比提高10%,一季度合计2.263亿吨。印度3月份粗钢产量为940万吨,同比下降1%,一季度合计2730万吨。日本3月份粗钢产量为910万吨,同比无变化,一季度合计2490万吨。韩国3月份粗钢产量为630万吨,同比提高2.8%,一季度合计1800万吨。欧盟地区、意大利今年3月份粗钢产量为230万吨,同比下降0.3%,一季度合计630万吨;法国3月份粗钢产量为140万吨,同比提高2.3%,一季度合计380万吨。美国今年3月份粗钢产量为780万吨,同比提高5.7%,一季度合计2230万吨。

行业动态

鞍钢无缝钢管供货海南国际会展中心建设

据信息资源网 日前,鞍钢为海南国际会展中心二期扩建项目生产的2340吨Q345B网架用无缝钢管已全部运抵下游加工企业。这是鞍钢无缝钢管首次打入海南市场,对于提升鞍钢品牌知名度起到了积极作用。据了解,Q345B网架用无缝钢管是鞍钢股份无缝钢管厂的主打产品,广泛应用于中国“天眼”工程、北京大兴国际机场、杭州萧山亚运会场馆等国家重点工程。

太钢获得GE“最佳交付奖”

据信息资源网 近日,太钢获得美国通用电气(GE)“最佳交付奖”。GE水电公司全球装机量占全球水电业务的25%,位于天津的水电基地已经成为中国市场上领先的水电设备及系统供应商之一。GE公司对合作项目的质量管控上具有较高要求,对所使用材料的产品特性、技术服务水平及交付速度等多个方面,要求十分严苛。此次获评“最佳交付奖”称号,是GE对太钢在合作中的品质保证及反应速度等方面的充分认可。

包钢不断深化企地融合

据信息资源网 日前,包头市重点国有企业与民营企业产销对接暨企地融合工作推进会在包头国际会展中心举行,会上包钢与多家企业签署合作协议,涵盖钢铁、稀土、煤化工等多个领域。未来,包钢将进一步深化企地融合,以产销对接为突破口,主动走出去与政府、兄弟企业沟通对接,在项目建设、重点产业发展、科技成果转化等方面寻求新的突破,促进地方企业强强联合。

南钢耐候钢助建北京冬奥场馆

据信息资源网 南钢中标北京2022年冬奥会核心重点工程——国家雪车雪橇中心工程项目耐候钢订单。助建冬奥场馆,进一步扩大了南钢耐候钢的品牌影响力。

宁钢首套顶燃式热风炉顺利点火烘炉

据信息资源网 近日,在宁钢新1号高炉建设现场,4座顶燃式热风炉成功点火,正式进入烘炉阶段。这是宁钢新1号高炉易地大修的一个重大节点,标志着该工程建设全面进入快车道,投产进入倒计时。



河北张家口新能源发电统调装机容量占比超70%

近年来,作为国家可再生能源示范区的河北省张家口,依托京津冀协同发展,在“十三五”期间,张家口可再生能源装机容量占比超70%。张家口新能源发电统调装机容量占比超70%。张家口新能源发电统调装机容量占比超70%。张家口新能源发电统调装机容量占比超70%。

今日关注

工信部部署2019新能源汽车标准化工作要点

据信息资源网 日前,工信部发布了《2019年新能源汽车标准化工作要点》(以下简称《工作要点》),重点在电动汽车安全、电动汽车能耗、燃料电池电动汽车、充电设施及加氢系统、动力电池回收利用等领域的标准化制定方面展开部署。

在去年《工作要点》的五大重点研究方向,几乎全部集中于电动汽车领域。而今年《工作要点》的五大重点研究部署中,有两大领域都转向了燃料电池电动汽车相关领域,这也可以解释,今年以来,氢燃料电池行业为何频繁受到资本的青睐。

今年年初至今,氢燃料电池行业指数涨幅已超500%。氢燃料电池汽车相关概念股,在二级市场也已经火热朝天。

去年中国电动汽车相关领域的发展,已经取得不错的成绩。中国的动力电池、整车、零部件等相关产业也已初具规模。

全球经济

福布斯发布全球企业2000强

据信息资源网 日前,福布斯发布全球企业2000强。中国工商银行连续第7年摘得头名。这家强大的国有金融集团旗下资产超过4万亿美元,员工数量将近50万人。

过去一年对金融业整体而言也是相

当好的一年,中国“四大行”中剩余三家均位列前十。摩根大通则攀升至第2位,这是因为几次重大减税在一定程度上导致利润上涨。上榜公司分布在61个国家与地区。其中,美国上榜公司数量最多,有575家;中国内地及中国香港有309

家上榜公司;日本则有223家公司上榜。这样的分布与2003年福布斯首次发布全球企业2000强榜单时的情况大相径庭。当年,美国涌现了776家上榜企业,中国内地及中国香港则仅占43家。今年的榜单也可见几项显著调整,譬如,AT&T于去年6月以850亿美元收购时代华纳;数月后,CVS Health以700亿美元收购保险巨头Aetna。另外,新上市的Lyft也榜上有名,其IPO是今年几桩重大IPO之一。

浦项呼吁墨西哥放松进口钢铁限制

据信息资源网 据外媒报道,韩国浦项制铁公司日前呼吁墨西哥政府根据协议提高其进口限额,理由是墨西哥汽车行业需求增长。

2013年,墨西哥对进口韩国冷轧板征收反倾销税,但在当年下半年浦项和现代海斯克同意控制出口后停止征税。上述协议在2017年进行了修改,去年浦项冷轧板进口量限定在54.5万吨以内。但是浦项公司希望在今年增加进口2500吨,到2023年增至67.7万吨,以满足墨西哥汽车制造业的需求。浦项出口到墨西哥的钢铁主要运往该公司在当地的工厂,用来生产汽车制造所需要的镀锌板。浦项公司称,由于进口冷轧板的限制,其在墨西哥的工厂一直没有达到设计生产能力,另外,墨西哥对其它国家征收反倾销税进一步减少了公司的原料供应。由于不能保证获得足够的冷轧板原料供应,浦项还无法在墨西哥投资建设其它厂。墨西哥经济部已经接受了浦项的申请,并宣布对进口协议进行调查。

船舶工业

中韩船企争抢俄罗斯300亿LNG船大单

据信息资源网 俄罗斯能源巨头Novatek价值300亿元的一系列15艘破冰型LNG船大单已经引发了中韩船企的激烈竞争。

据悉,Novatek此前已经与俄罗斯远东船舶修造中心(FESRC)旗下的红星造船厂(Zvezda)签署了初步协议,将为Arctic LNG2项目建造一系列15艘破冰型LNG船,计划在2022年至2023年交付。不过,由于红星造船厂本身没有建造交付LNG船的经验,也尚未完全掌握破冰型LNG船建造技术。因此需要在拥有先进建造技术的海外船厂完成相当一部分工程之后,再运到红星造船厂进行后续工程。预计红星造船厂将在今年6月之前选定技术合作伙伴。Novatek这批破冰型LNG船每艘造价约为3.16亿至3.18亿美元,总价高达44.5亿美元(约301亿元人民币)。

据悉,Novatek的这笔订单引发了中韩船企的激烈竞争。韩国船企在建造破冰型LNG船方面具有很强的市场竞争力,因此对这笔订单充满期待。据了解,韩国三大船企大宇造船、三星重工、现代重工为了承接这批订单,正在私下进行协商。但是韩媒认为,虽然中国在技术方面落后于韩国,但以低廉的人工成本为基础,很可能会展开低价竞争,再加上俄罗斯和中国正在围绕北极开发增进合作关系,特别是中国是俄罗斯LNG的最大进口国,这些因素都会对这批订单的竞争造成很大影响。

相关行业

全球首个5G智慧矿区无人驾驶应用发布

据信息资源网 日前,由包钢(集团)公司和中国移动内蒙古公司共同主办的“5G赋能,智造未来——智慧矿区无人驾驶应用发布会”在白云铁矿举行。会上发布了全球首个基于5G网络条件下的无人驾驶矿车应用。

该项目是响应《中国制造2025》规划,落实国家“智慧矿山”发展行动。在包钢白云铁矿主矿区打造国家级无人驾驶露天铁矿示范样板工程,是全国乃至全球首个5G网络条件下无人驾驶矿车的示范应用。发布会展示车辆高达6.8米,载重170吨,拥有毫米波雷达、激光雷达和差分GPS及5G协议等多项先进技术。中国移动联合华为公司在白云矿区部署的先进5G基站设备,为无人驾驶提供了安全、可靠的连接保障。无人驾驶矿车不仅能够实现车辆的远程操控、自动避障等功能,而且能够根据云站运行平台协同工作,实时调度。据了解,相比于以往有人驾驶的矿车来说,无人驾驶矿车具有效率高、低油耗和低维护成本的优势,后续白云铁矿将继续采购新的无人驾驶车辆,并将原有矿车改造为无人驾驶车辆,使矿车“无人化”占比达65%以上。包钢将充分运用互联网、机器人、人工智能等新技术手段,实现白云铁矿信息化、智能化开采。包钢还将努力实现矿产资源全生命周期管理和矿山安全、绿色、有序开发,大大提升生产效率和效益,推动传统矿山生产、运行模式实现跨时代改变。