

“让我们的中厚板更具竞争力”

——记八一钢铁轧钢厂中厚板分厂工艺主任工程师赵虎



■通讯员 巴刚

精益求精、用心诠释工匠精神,他开发的许多新产品屡获殊荣,他就是中国宝武2018“金牛奖”得主赵虎,八一钢铁轧钢厂中厚板分厂工艺主任工程师。

勇拓新品

近年来,中厚板在产品经营和成本改善上面临着巨大的压力。如何才能让中厚板产品更具竞争力?答案只有一个,就是开发新产品、提高产品质量、降低生产成本。

在公司新产品开发过程中,赵虎勇于担当,制定生产方案,组织开发测试和总结固化,成功开发出桥梁钢、风电钢、管线钢、高建钢、耐候钢、低温压力容器用钢、工程机械用钢等新品种,产品质量稳定,具备批量生产能力,产品在自治区重点工程项目批量使用。多项产品成功申报自治区优秀新产品及减税项目,其中“高韧性、耐低温桥梁钢开发”

获自治区新产品二等奖,“厚规格高韧性Z向钢板”获自治区新产品一等奖。

他带领生产技术人员,积极解决现场技术质量问题,坚持推进双精度管理,各项工艺过程指标稳定提高,终轧温度命中率达到92.5%,ACC温度命中率达到95.5%,厚度封锁率降低到0.3%。

实施关键技术质量指标攻关,如厚度精度、废品率、板形弧度、尺寸改规、剪切垫伤等,分析制定改进措施,通过“逐张管控”、“天天读”等方式,各项质量指标稳步提升,现货率降低到0.9%。

在赵虎的带动下,围绕关键技术经济指标,开展技术攻关和降本增效。综合成材率达到了94%,工序成本从2016年316元/吨降低至2018年240元/吨。

勇挑重担

赵虎作为一名工艺技术专家,主动承担起中厚板关键技术研究工作,带领中厚板工艺技术人员,围绕现场,沉下心来,解决现场问题。



多年来,坚持低合金结构钢的强韧化技术研究。解决ACC材的力学性能问题,提高钢板-40℃低温冲击韧性,性能一次检验合格率由96.5%提高到99%以上。开发Q460C控轧控冷工艺,实现合金轻量化生产,2018年生产量达10万吨。

针对中厚板生产不饱满和生产效率低的现状,实施中厚板高效生产技术研究,解决坯料单重、加热效率、轧制节奏、剪切能力、超长钢板轧制等问题,优化工艺模型和生产计划,2018年10月平均日产量达到3730吨,较2016年提高16.5%。

勇当头雁

每当检修、产品试制出现问题时,

他的身影总是出现在现场,带领工艺技术人员进行分析、总结、测试和优化,无论严寒酷暑,下班最后一个离开的总是他。凭着这种严谨细致和坚持不懈的实干精神,他用自己的实际行动,一言一行,向员工们诠释着如何做好一名工艺技术人员。

他在工作中,始终严格要求自己,主动做好技术传承和人员培养。通过以身作则和“传、帮、带”,对工艺技术人员和操作工进行培训和指导,一起研究和解决现场问题,将自己积累下来的理论知识和实践经验毫无保留地传授给大家,提高大家的业务能力。

姚海山 摄

宝钢建材“场地硬化新材料”项目获业内特别推荐奖

■通讯员 建材报道

本报讯 日前,在北京举行的2019年京津冀及周边地区工业固废综合利用(国际)高层论坛上传来喜讯:宝钢建材“场地硬化新材料”项目被授予“最具投资价值技术奖”特别推荐奖。

该项目是宝钢建材在基于碾压混凝土的技术原理上,于2018年研发用于厂矿、堆场、工地和道路的环保型场地硬化材料。该材料可将利用率低的工业固废加工成附加值较高的场地硬化材料,不但在宝钢形成“固废不出厂”、“废渣内循环”的处置新模式;而且也为建筑垃圾处置利用提供了一个新模式、新技术。

立项之初,项目研发人员就将目光聚焦在“固废资源再利用”、“海绵城市新材料”上,立志让固废资源焕发新生。城市建设中随处可见的建筑垃圾再生骨料,钢厂产余的钢渣、脱硫灰、矿渣粉等都有了新的用途。其中,建筑垃圾再生骨料、钢渣、脱硫灰等低价值固废资源在环保型场地硬化材料中的使用比例达90%以上。每立方米环保型场地硬化材料可消耗约2吨的各类低价值、难处理固废资源。

目前,环保型场地硬化材料已经应用于宝钢厂内固废中转堆场7000平方米地硬化项目。经检测,各项数据均达到标准。

宝钢工程日喀则高原装配式建筑项目竣工

■通讯员 龚程报道

本报讯 近日,由宝钢工程承接的日喀则高原装配式建筑发展顶层设计及示范样板工程项目顺利竣工并移交。

项目采用装配式钢结构建筑技术,具有保温、隔热、保湿、防火、抗震、节能环保等方面优势,落成后将作为当地员工的活动中心。室内绿植盆景、小桥流水环绕,读书、茶歇等设施齐全,为员工营造轻松愉快的工作氛围。

宝钢建筑高度重视,积极响应,组织专业团队对日喀则地区的气象、水文、地质等环境条件进行实地调查,结合相关建筑标准,完善方案设计,把控项目节点,落实质量要求。

日喀则高原装配式建筑项目的圆满完成,对高原地区实行装配式建筑体系的发展起到了引领和示范作用,同时作为示范样板工程对促进地方经济的发展具有重要意义。

武钢有限原料、备煤系统环保综合改造项目开工

■通讯员 高珊 岳兵 彭洪源报道

本报讯 日前,武钢有限焦化投资最大的环保综合改造项目——原料、备煤系统环保综合改造项目正式开工建设。该项目将露天煤场改造成封闭式筒仓存储和配煤,计划于2020年9月建成投用。项目建成后,将从根本上解决露天扬尘问题,每年还可减少露天矿、煤的流失损耗,进一步节约和利用资源。

该项目包括30多个直径为18米的圆形贮煤仓、粉碎机室及连接皮带、转运站、焦油渣添加装置、粉碎机除尘、消防水系统、备煤综合电气室及变电所等。控制系统主要采用DCS/PLC

系统,对于工艺操作所需的各种操作参数均引至计算机控制系统,并视其重要程度分别进行指示、调节、记录、核算、报警及连锁,实现过程控制、顺序控制和逻辑控制,降低了人力劳动成本。

项目投用后,各单种煤将按照给定配比配出后进入筛分机,避免煤料过度粉碎,改善焦炭配煤环境。同时,煤的粒度更加均匀,配合煤质量更加稳定,粉碎负荷进一步降低,运煤皮带数量减少,预计每年可减少耗电量2500万千瓦时。采用筒仓贮存和配煤,每年可减少因风雨损失的焦炭,还彻底解决了扬尘问题,杜绝了资源浪费。系统建成后,预计每年节约成本5000多万元。

武钢绿色城建海绵运维项目部获武汉市民点赞

■通讯员 陈建报道

本报讯 近日,武钢绿色城建海绵运维项目部严格按照运营维护标准和要求,将安全文明措施贯穿运维全过程,始终注重同居民的沟通与互动,尽全力满足居民的合理诉求,把海绵运维工作真正落到实处。在运营维护过程中,项目部接到居民反映,部分绿植及海绵设施因小区居民人为原因损坏,导致景观效果大打折扣。项目部立即会同设计及园林相关单位,以问题为导向,对损坏的绿植进行补栽、修剪,对设施进行修复和完善。维护后的社区及学校,景观效果大幅提升。

城建海绵运维项目部严格按照运营维护标准和要求,将安全文明措施贯穿运维全过程,始终注重同居民的沟通与互动,尽全力满足居民的合理诉求,把海绵运维工作真正落到实处。在运营维护过程中,项目部接到居民反映,部分绿植及海绵设施因小区居民人为原因损坏,导致景观效果大打折扣。项目部立即会同设计及园林相关单位,以问题为导向,对损坏的绿植进行补栽、修剪,对设施进行修复和完善。维护后的社区及学校,景观效果大幅提升。

改造于去年5月完成之后,绿色



近日,宝钢工程宝钢技术举办了以“一生·智·爱,点亮梦想之光”为主题的员工家庭日活动,共有80多个家庭参加了此次活动。 记者 施琮 通讯员 翁蔚 摄影报道

综合短波

广州JFE钢板成立职工创新工作室

本报讯 5月31日,广州JFE钢板职工创新工作室和职工书屋正式成立。广州JFE钢板公司将立足本区域、本岗位,围绕生产、质量、安全、设备管理上的现场重点、难点问题,形成有策划、有规划、有处理流程、有成果总结的全流程管理,提升员工创新技能,解决现场问题的能力和创新的激情,营造自主创新的浓厚氛围。(杰夫意)

宝钢工程湛江分公司开展“数字化设计技术应用”培训

本报讯 日前,宝钢工程湛江分公司围绕“BIM技术设计应用”主题,开展属地化青年员工系列培训活动。

5月14日,宝钢工程智能制造创新中心刘大巍工程师为属地化青年员工深入讲解BIM技术整体概念、发展前景和实战运用等内容。5月15日,属地化青年员工分别参与ABD、OpenPlant、APM等专业软件培训。

对此次BIM技术培训,湛江分公司制订了针对性培训计划,希望青年员工深入理解BIM技术发展的前瞻性与必要性,逐步建立BIM设计理念与思维,为设计工作打好坚实基础。(应明)

封路通知

由中冶宝钢技术服务有限公司承建的宝钢股份能环部能介二厂4期硅钢“臭氧催化反应塔A检修”项目,因施工需要,对硅钢东十路、硅钢东七路进行封闭占路。封路时间为6月13日至14日。特此通知。 宝钢股份能环部设备管理室

由中冶宝钢技术第三分公司承建的宝钢股份炼铁厂四烧结大定修台车下线维修项目,因施工需要,对纬一路经二二路以南约150米、约260平方米区域进行半封闭占路。封路时间为6月14日12:00至21日24:00。特此通知。 中冶宝钢技术第三分公司

遗失

上海中捷有色金属有限公司不慎遗失宝钢股份车辆行驶证,证号:0108,车牌号:沪BD7993。声明作废。 上海中捷有色金属有限公司



昔日钢厂厂房变成了机器人格斗的舞台。近日,由浙江卫视、创客星球联合出品的《铁甲雄心》第二季在上海顺利录制,计划于7月登陆浙江卫视周末黄金档。节目邀请了全球66支明星铁甲参与。《铁甲雄心》将体育竞技赛事与综艺真人秀融合,力图打造机器人格斗领域的“世界杯”。 记者 施琮 摄影报道

梅钢启动创牛达人秀萃取营项目

■通讯员 鲁明 顾顺东报道

本报讯 日前,梅钢启动创牛达人秀(CCES)萃取营项目。

创牛达人秀(CCES)是创牛达人(CCE)实战训练营项目的延续和升级。梅

钢CCE项目历经2年时间,对269位作业长开展轮训,成功创建金牛作业区13个、银牛作业区27个、铜牛作业区180个(含协力单位作业区)。

CCES项目将继续围绕“夯实和提升梅钢基础管理水平,促进专业管理在现场

进一步落地”主线,通过“任务分析、经验萃取、共享传承”三个阶段的工作,对金牛、银牛、铜牛作业区管理经验进行总结提炼和萃取推广,最终形成具有梅钢特色的现场管理智慧成果(梅钢作业区管理方法汇编)和《梅钢作业区管理系列微课》。

是电工也是“安全员”

■通讯员 刘方

徐鹏是宝钢德盛现场的一名电气负责人。他爱管“闲事”,看到身边的不安全现象总会上前制止。现场没事时,徐鹏喜欢“瞎溜达”,对全厂区域进行巡视。他眼尖、心细,留心自己经过的每一处区域,生怕错过重要信息。

这天,徐鹏经过矿热炉区域时,3.4号矿热炉区域挖残铁作业正在紧张有序地进行着,现场一片忙碌。一名未佩戴安全帽的外协员工映入了眼帘。他急忙过去,要求他停止作业,立即戴上安全帽,并说明了利害关系。刚走没两步,徐鹏便听到那名员工向另一名员工抱怨着:“他家应该住在大海边,管得那么宽,不就是一个电工嘛!”“对啊,前两天他还说我们乱扔

是否在线,顺便看看历史监控是否正常。画面中,在原料油库路口,一名身穿便服的物流司机在煤气管道下方,利用现场的架子拉起了吊床,悠然地躺在吊床上,双手在头顶交叉,戴着眼罩正在养神。他把这个画面发给了安环组,安环组随即反馈到公司安全管理群。不一会儿,司机的电话便响了,放下电话后起身收拾好自己的“行头”离开了。虽然这并不是徐鹏的工作职责,但每次看到必出手。多发现一条隐患,就可能避免一个事故,这也是他不在乎任何偏见,一如既往地坚持的原因。

