

相关行业

# 中国企业上云步伐加速

## 工业互联网赋能制造业升级

■据新华社信息 从中国制造迈向中国“智”造，工业互联网和“智慧”工厂被视为传统企业数字化转型升级方向。近年来我国云计算发展进入应用普及阶段，越来越多企业采用云计算模式部署信息系统，企业上云渐成趋势。专家认为，当企业上云步伐加速，通过云端赋能工业互联网，中国制造将实现数字化蜕变。

企业上云，是指企业以互联网为基础进行信息化基础设施、管理、业务等方面应用，并通过互联网与云计算手段连接社会化资源、共享服务及能力的过程。推动企业上云，有助于改造提升传统产业，打造经济发展新动能。

工业和信息化部2018年曾印发《推动企业上云实施指南（2018-2020年）》，提出到2020年，力争实现企业上云意识和积极性明显提高，上云比例和应用深度显著提升，全国新增上云企业100万家，形成典型标杆应用案例100个以上。

我国企业上云仍处于初步阶段。中

国电子学会发布的《2018中国企业上云报告》显示，目前我国企业上云率为30.8%。已经上云的企业，开始把管理信息系统和核心业务系统往云端迁移。在被调查的未上云企业中，约30%企业表示会在未来三年内采用云服务。

“云计算在今天越来越成为数字经济发展的基础设施和战略手段之一。中国的云计算，特别在基础设施即服务(IaaS)层面已取得巨大成就。”思爱普(SAP)相关负责人近日在上海表示，目前企业级软件市场已经完成云计算转型，传统企业通过数字化技术实现产业升级的需求越来越迫切。中小企业贡献了中国软件即服务(SaaS)市场收入的65%份额，意味着中小企业将是云业务最大的潜力。

重庆工业赋能创新中心相关负责人表示，传统的企业信息化建设模式是，企业先建立数据机房，然后逐步涉及到安全问题、运行问题等，这往往对企业的人才团队和资金投入带来挑战。

通过企业上云，一次性投入会大幅减少，而且能够使企业快速接触到最新技术和数据，所以企业上云是一个必然趋势。

据专家介绍，当前我国工业互联网发展程度和国外相比仍有差距，为此近年来国内不断加大工业互联网扶持力度，打造各种工业互联网平台，拓展智能+。随着越来越多企业加速上云，将推动工业互联网落地，赋能制造业转型升级。

企业上云和工业互联网将显著提升中国制造业的数字化能力。上海振华重工(集团)股份有限公司相关人士表示，振华重工在去年实现上云，制定了“皆在云端”(All In Cloud)战略。在连续多年占据全球港口机械市场70%份额基础上，振华重工希望增加服务端的收益，向服务型转型为企业内在需求，这就需要增强企业数字化能力。另外，振华重工的愿景是打造平台型企业，构建基于云架构的工业互联网平台成为必然。

中国电子学会相关负责人表示，效率的提升是当前数字化转型浪潮的聚

焦点。工业互联网给企业带来就是效率的提升、质量的改进、工艺的优化、能耗的降低以及供应链的打通。从产业角度看，目前国内一是要做优存量，二是要做大增量，三是要融通发展打造新业态。工业互联网在这些方面都将发挥重要作用。

在专家看来，推动企业上云和构建工业互联网过程中，一些信息化程度较高的大中型企业，要鼓励其进行全产业链价值链集成创新；一些两化水平处于初级阶段的中小企业，需要“补课”，一边解决当前生产经营中的痛点；一部分没有数字化基础的小微企业，他们需要依托生态、共享资源。

针对当前工业互联网发展现状，专家同时建议，要“谋定而后动”，企业首先要做好系统规划，云的战略必须是体系化考虑，避免云孤岛现象的出现；要设立清晰路径，坚持标准先行等。此外，还要避免在投入和建设期上大干快上，但是到实际应用就掉链子的现象出现。

## 宏观经济

# 国资委：央企资产负债率继续稳中有降

■据新华社信息 国务院国资委相关人士日前表示，一季度末，中央企业资产负债率为65.7%，同比下降0.2个百分点，资产负债率继续保持稳中有降态势。

据介绍，一季度末，有56家中央企业资产负债率实现下降，特别是冶金、火电、建筑等产能过剩及高负债行业的资产负债率明显下降；中央企业的带息负债占负债总额比重为40.2%，同比下降了0.3个百分点，债务结构进一步得到优化。自2017年开展降杠杆、减负债工作以来，中央企业资产负债率已经累计下降了1个百分点，没有发生债券兑付风险和债务风险事件，在资本市场的信誉保持良好。上述人士表示，中央企业开展市场化法治化债转股是要以时间换空间，使企业尽快恢复健康的资产负债结构，解决暂时性的经营困难，实现可持续发展目标。

业内人士认为，企业应以市场化的方式进行债务优化，如资产证券化，充分运用国有资本投资、运营公司，吸收社会资本转化为资本。积极推进混合所有制改革，鼓励国有企业通过出让股份、增资扩股、合资合作等方式引入民营资本，私募股权投资基金方式筹集股权性资金，支持实施市场化债转股。

# 拓展多元化国际市场助推外贸稳中提质

■据新华社信息 日前召开的国务院常务会议提出，要以企业为主体，拓展多元化国际市场，有利于促进外贸稳中提质和经济平稳运行。要积极推进更多国家商签高标准自贸协定和区域贸易协定。这被市场解读为我国加码“稳外贸”的明确信号，也是促进我国外贸稳中提质的具体举措安排。

我国已经稳居世界第一大货物贸易国和第二大服务贸易国。但是，随着成本等传统优势的减弱，叠加国际贸易环境不确定性的增加，快速推进我国外贸高质量发展已经迫在眉睫。自去年开始，新一轮自贸协定谈判和升级谈判明显加快了脚步。下一步，我们要继续加快推动《区域全面经济伙伴关系协定》、中日韩自贸协定等谈判，加大力度做好已生效自贸协定的宣介和实施工作，提高企业对自贸协定的利用率，继续发挥好自贸区对促进外贸增长的积极作用。业内人士认为，在进一步拓展国际市场过程中，发挥企业主体的积极性创造性尤为重要。数据显示，今年前5个月，民营企业进出口5.02万亿元，增长11.1%，占外贸总值的41.4%，比去年同期提升2.6个百分点。民营企业贡献了出口增长的绝对多数，已经成为我国外贸进出口的第一大主体，是外贸稳增长的关键力量。

## 全球钢铁

# 现代钢铁以智能化提升特钢质量和生产效率

■据信息资源网 近日，现代钢铁公司浦项特钢业务部通过自主研发，构建智能化精整生产线，提升特钢产品质量和生产效率。

为了更加灵活地应对客户对特钢质量的要求，现代钢铁浦项特钢业务部大力推进特钢精整生产线的升级改造，通过自主研发，不断优化生产体系。现代钢铁公司此次对特钢生产线进行升级，主要对1号和2号精整生产线进行了改造，同时关闭了3号和4号精整生产线，由此整合了现有生产线。全新构建的精整生产线具备年产35万吨特殊钢的生产能力，超出了原有1号和2号精整生产线25万吨的总产能。与此同时，现代钢铁公司通过引进优化后的装备技术，可以充分应对客户的多样化需求，在产品品质方面也提升了竞争力。

值得一提的是，该精整产线最突出的特征就是智能化，主要是通过传感器和大数据等手段，实现对设备的智能化控制，通过和设备供应商进行技术合作，构建了高速矫直机，倒角机通过倒角状态和砂轮传感器实现自动化控制，有望显著提升品质检查的准确度和生产效率。在表面缺陷检查系统和内部缺陷检查系统上也采用了自主研发的设备，由此提高了检测的精密程度，这些系统目前正在申请相关专利。另外，成分分析、捆扎机和标签机等大部分设备也实现了智能化。通过生产线智能化升级改造，并对检查过程中所有质量数据进行收集整理，现代钢铁公司浦项特钢精整生产线可以及时处理生产过程的各种信息，由此进一步提升特钢产品的竞争力。

## 船舶工业

# 韩国船企5月接单量再次反超中国

■据信息资源网 在连续2个月落后中国之后，5月份韩国船企终于成功反超中国，接单量位居全球第一。

克拉克森的最新数据显示，今年5月，全球新船订单量共计34艘106万CGT，相比4月的49艘144万CGT下滑了26%，仅为去年同期1522万吨的三分之一。其中，韩国船企接单量为16艘64万CGT，占全球市场份额的60%左右，排名全球第一。这一数字也大大超过了中国船企，5月中国船企接单量为8艘27万CGT，占全球市场份额的25%，排名第二。日本船企接单量为3艘6万CGT，排名第三。

随着中美贸易纠纷的持续给全球航运业带来冲击，今年5月，全球新船订单量总计941万CGT，与去年同期相比减少了38%。中国船企前5个月的接单量位居全球第一，共计166艘406万CGT，占全球市场份额的43%。韩国船企位居第二，接单量共计63艘283万CGT，占全球市场份额的30%。意大利船企排名第三，接单量共计14艘111万CGT，占全球市场份额的27%。日本第四，共计46艘86万CGT，占全球市场份额9%。与去年同期相比，韩国船企前5个月的接单量基本维持在一水平。然而，中日两国接单量有不同程度的下滑，分别减少了64万CGT、56万CGT。

## 汽车天地

# 吉利汽车助力马来西亚汽车产业升级

■据信息资源网 日前，马来西亚汽车生产商宝腾汽车公司旗下的运动型多功能车X70正式下线，标志着与中国吉利汽车共同打造的车型实现马来西亚本地化生产，带动当地汽车产业转型升级。宝腾X70定于今年第四季度在马来西亚正式批量生产。

中国工业和信息化部副部长苗圩表示，吉利和宝腾携手是中马两国优秀企业优势互补、互利共赢合作的典范。希望双方企业能够把握机会，不断深化在研发、技术、生产、服务等方面的创新合作，打造有竞争力的产品。2017年，吉利控股集团收购宝腾汽车49.9%的股份。宝腾汽车董事长赛义德·费萨尔表示，与吉利合作两年来，宝腾汽车取得的成功已经表明宝腾走在正确的发展道路上。当天，宝腾汽车、吉利控股集团战略投资的亿咖通科技和马来西亚通信运营商ALTEL公司正式签约，成立技术合资企业，将从产品研发、本地运维、质量管理、生态构建等多方面协同资源，打造体系成熟的车联网服务提供商。

## 成渝铁路：新中国第一条铁路见证蜀道变通途



成渝铁路是新中国成立后建成的第一条铁路，由中国自行设计施工、完全采用国产材料修建，是中国铁路史上的一个创举。成渝铁路西起成都，东抵重庆，作为中国西南地区第一条铁路干线，是连接川西、川东的经济、交通大动脉。1950年6月15日，成渝铁路正式开工。西南地区10余万军民在没有大型机械化设备、施工条件极端艰苦、路料运力极为匮乏的情况下，仅用两年时间便建成全长505千米的成渝铁路。1952年7月1日，成渝铁路正式全线通车运营，并服役至今。这条铁路开创了新中国铁路建设史上的新时期，为新中国铁路建设积累了宝贵经验。在开通后的60多年里，成渝铁路为四川、重庆乃至整个西南地区的经济发展作出了重要贡献。

图为成渝铁路王二溪大桥采用了中国传统的石拱桥建造技术，成为国内少有的铁路石拱桥。 新华社 供稿

## 今日关注

# 国家能源局：我国能源清洁低碳转型步伐不断加快

■据新华社信息 日前，国家能源局组织召开“四个革命、一个合作”能源安全新战略五周年行业座谈会，总结五年来贯彻落实能源安全新战略的实践和成效。会议认为，五年来，全国能源行业持续推进“四个革命、一个合作”取得了显著成效。

会议指出，五年来，我国能源清洁低碳转型步伐不断加快。清洁能源消费比重从14.5%提高到22.1%，煤炭消费比重大幅下降，历史性下降了60%以下；煤电机组供电煤耗累计下降13克标煤，达到世界领先水平，单位GDP能耗下降20.3%。提前两年完成“十三五”去产能目标任务，累计退出煤炭落后产能8.1亿吨，淘汰关停落后煤电机组2000万千瓦以上。潘大伟WX100227301；张玉君WX100228657；刘建大WX100228658；陈刚WX100228659；洪清峰WX100228664；凌永庆WX100229158；陶长亚WX100229159；马绍东WX100229160；吕孟江WX1002231012；吕天财WX1002231017；吴志忠WX100228078；李中申WX1002249883。

我国新旧动能转换不断加快。核电、非常规油气、燃气轮机等一批关键技术装备取得突破；煤电机组超低排放、煤炭深加工、大型水电、电网、新能源发电等技术进入国际领先行列；“互联网+”智慧能源、多能互补等示范工程开工建设，智能电网、电动汽车、大规模储能、能源大数据等领域创新日趋活跃。“放管服”改革成效显著，累计取消下放行政审批事项18项，取消下放比例达72%，能源行业管理方式

由项目审批为主向战略、规划、政策、标准、监管、服务并重加快转变；新一轮电力体制改革稳步推进，电力市场主体日趋多元，体系日臻完善，电改政策红利越来越多地惠及各类市场主体和广大消费者；酝酿多年的油气体制改革已经开启，油气行业翻开新的发展篇章。

我国区域布局逐步优化。区域电网结构进一步优化，云南电网与南方主网实现异步联网，川藏联网工程实现500千伏运行；交流主干网架不断加强，新增500千伏及以上交流线路2.5万千米，新增500千伏及以上变电容量2.77亿千伏安；跨省跨区输电能力进一步提升，建成金沙江中游送广西、扎鲁特至青州及“大漠关停后煤电机组2000万千瓦以上”“气污染防治”12条输电通道，新增输电能力约9000万千瓦，西电东送能力达到2.3亿千瓦。加快龙头水库、抽水蓄能电站、燃气电站建设，继续实施煤电机组灵活性改造，建立和完善储能调峰辅助服务市场机制，调峰能力不断提高；开工建设鄂尔多斯-安平-沧州输气管道、新疆煤制气外输管道港兰-韶关段、蒙西煤制气外输管道天津段等天然气管网，为经济社会发展民生福祉改善提供了可靠支撑。

国际合作不断取得新进展。中巴经济走廊项目稳步推进，与多个国家电力互联互通不断加强，能源合作的广度和

深度不断拓展，有力推动了我国与“一带一路”国家的设施联通、贸易畅通，进一步带动了民心相通和资金融通。海外油气合作不断加强，开放条件下的油气安全保障能力不断巩固提升；核电项目“走出去”深入推进，成为代表中国重大技术装备实力的亮丽名片；电网、水电以及新能源发电等技术装备，已经在国际市场占有举足轻重的地位。

此外，报告指出，我国电力现货市场建设试点稳步推进。按照国家发展改革委、国家能源局加快推进电力现货试点工作要求，去年8月，南方(以广东起步)电力现货市场启动试运行，成为全国首个投入试运行的电力现货市场。为推动电力现货市场建设试点尽快取得实质性突破，国家发展改革委、能源局建立了8个试点的联系协调机制，甘肃、山西电力现货市场于去年12月启动试运行。

公开信息显示，国内首批电力现货试点建设进入冲刺阶段。5月30日，浙江电力现货市场启动模拟试运行。此前，南方(以广东起步)、甘肃、山西已相继启动电力现货市场模拟试运行。山东省能源局10日发布《山东电力现货市场建设试点实施方案(征求意见稿)》明确了三阶段实施步骤及建设内容，山东省电力现货市场或于7月开始为期约3年的试运行阶段。

## 遗失

(宝武IC卡，声明作废)

宝武集团补IC卡名单

吴旺胜 121033;徐文越 120339;  
袁荣科 122034;潘卫清 041044;  
徐宏林 701808;王 蛟 171174;  
王彦杰 190600;王建宇 100682;  
鲍 戟 045096;马芳芳 121907;  
陈小莺 038905;朱轶贤 784090。

宝钢股份补IC卡名单

金晨唯 702066;须华琴 042714;  
唐 斌 046045;郁 明 020796;  
黄 威 701585;宗德祥 081820;  
张韶菁 049806;唐旭敏 781805;  
陈 倩 080982;尚 军 711695;  
贺瑞童 023508;宋 捷 355351;  
孙 鹏 701858;潘 张 222958;  
盛晓波 154382;王 翰 180612;  
吴晓明 710235;张 祥 701454。

宝钢股份(临时)补IC卡名单

张富刚 WX1002211064;  
全家宾 WX1002243501;  
张体红 WX1002217147;  
陆林海 WX1001008457;  
徐维龙 WX1002093971;  
汪成洋 WX1002215629;  
苗 华 WX1002031667。

宝钢发展补IC卡名单

冯明国 550381;钟 伟 558054;  
童 敏 550927;陈忠伟 504413;  
沈志荣 501914;徐宏丽 523255。

宝钢发展(临时)补IC卡名单

张水建 WX1002248492;  
梁丽军 WX1002244799;  
宋 敏 WX1002247520。

宝冶补IC卡名单

李天宝 WX1001015591;  
孙 毓 WX1001003357;  
岩 水 WX1002249849;  
原晓春 WX1001699951;  
李连伟 WX1001013763;  
张 涛 WX1002128114;  
雍晓蓉 WX1002095729;  
岩 钟 WX1002207334;  
范山川 WX1002250639;  
刘 斌 WX1002084913;  
高 鹏 WX1002252546;  
胡 航 WX1002543282;  
瓮 建 WX1002209152;  
许抓纲 WX1002248553;  
吕红虎 WX1002234456;  
袁见栓 WX1002253370。

五冶补IC卡名单

赵海龙 WX1002228075;  
李凤岩 WX1002228077;  
胡祥林 WX1002272884;  
潘大伟 WX100227301;  
张玉君 WX100228657;  
刘建大 WX100228658;  
陈刚 WX100228659;  
洪清峰 WX100228664;  
凌永庆 WX100229158;  
陶长亚 WX100229159;  
马绍东 WX100229160;  
吕孟江 WX1002231012;  
吕天财 WX1002231017;  
吴志忠 WX100228078;  
李中申 WX1002249883。