

中国宝武二级单位召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署大会

(上接第1版)

集团机关党委

6月23日,集团机关党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署大会。集团总部部门负责人、总监和处长,以及退出现职的C层级及以上领导人员,共76人参加会议。集团机关党委委员、党委宣传部部长、企业文化部部长、党校常务副校长、管理学院院长王语作传达和部署动员,中国宝武第七巡回指导组组长作讲话,集团机关党委委员、集团机关纪委书记、集团纪委纪检干部监督与综合管理处处长崔崇新主持会议并作表态发言。集团机关党委成立了主题教育领导小组,研究制订了主题教育实施方案,结合集团机关的实际,重点从学习教育、调查研究、检视问题、整改落实四个方面作了部署。集团机关党委要把主体责任扛起来,认真履行“一岗双责”,力戒形式主义、官僚主义,要求各党支部以钉钉子精神,夯实基础工作,营造良好氛围,确保主题教育取得实效。

武钢集团党委

6月23日,武钢集团召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署大会。武钢集团领导班子成员、机关各部门负责人、职能部门负责人,二级单位领导班子成员、公司聘

任的高级专员,中国宝武巡视组、安全环保督察组、环境保护督查组、钢铁业中心有关人员,党员职工代表约370人参加会议。中国宝武副总经理、武汉总部总代表,武钢集团党委书记、董事长郭斌作传达和部署动员,中国宝武第二巡回指导组组长作讲话,武钢集团总经理、党委副书记周志明作表态发言。武钢集团党委表示:一要着力提高政治站位,充分认识开展主题教育的重大意义,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来;二要着力做到精准对焦,准确把握主题教育的目标任务,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程;三要着力强化各方保障,为主题教育顺利开展创造有利条件,确保取得实效。面对新时代新任务新征程,我们要以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感,以“不甘平庸、永争一流”的精气神,在开启城市新产业发展新篇章的道路上不忘初心、继续前行。

鄂城钢铁党委

6月23日,鄂城钢铁召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署大会。鄂城钢铁领导班子成员,各部门、各单位助理及以上中层领导,党员职工代表及统战代表,各部门各单位组织员参加会议。鄂城

钢铁党委副书记、总裁赖晓敏作传达、部署动员并作表态发言,中国宝武第二巡回指导组组长作讲话。鄂城钢铁党委要求:一是切实提高政治站位,准确把握开展主题教育的重要意义;二是坚持目标导向、问题导向,扎实落实主题教育的规定动作;三是切实落实责任,以好的作风确保主题教育取得好的成效。鄂城钢铁对全体参会人员进行了主题教育专题培训,就具体动作“八个一”进行了详细讲解,让大家更加明确了主题教育的重要意义。

韶关钢铁党委

6月23日,韶关钢铁(韶钢松山)召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署大会。韶关钢铁党委书记、董事长李世平作传达并部署和动员,中国宝武第四巡回

指导组组长作讲话,李世平代表韶关钢铁(韶钢松山)班子作表态发言。韶关钢铁(韶钢松山)公司领导、各二级单位、子公司中层领导、部分职工代表共93人参加会议。韶关钢铁党委成立了主题教育领导小组,并制定主题教育工作方案。主题教育以韶钢直管领导人员为重点,扩大到总部机关岗位层级为C层级人员,自上而下分两批进行,总体安排6个月时间。这次主题教育不划阶段、不分环节,要把“学习教育、调查研究、检视问题、整改落实”贯穿全过程。韶关钢铁党委将深刻领会开展主题教育的重大意义,抓好主题教育重点工作任务,坚守初心,勇担使命,确保主题教育抓实、抓好、抓出成效,以党的建设高质量推动韶钢的高质量发展,打造华南地区最具竞争力的钢铁平台。



权威发布

全国碳市场试点配额累计成交二氧化碳3.1亿吨

■据新华社信息 6月19日是全国低碳日。截至今年5月底,全国碳市场试点配额累计成交二氧化碳3.1亿吨,累计成交额约68亿元人民币。这是从当天召开的第七届全国低碳日主场活动上传出的信息。

近年来,我国积极探索运用市场机制控制温室气体排放。2011年,北京、天津、上海、重庆、湖北、广东、深圳7地启动了碳排放权交易试点工作。2017年底,《全国碳排放权交易市场建设方案(发电行业)》印发,标志着全国碳排放权交易市场正式启动。生态环境部有关负责人介绍,通过优化产业结构、节能与提高效率、发展非化石能源、增加森林碳汇等一系列举措,近年来我国碳强度显著下降,非化石能源占比不断提高。据介绍,去年,全国单位GDP二氧化碳排放较2005年下降45.8%,超过2020年单位GDP二氧化碳排放降低40%-45%的目标。去年,我国非化石能源占能源消费比重达14.3%。与此同时,我国国土绿化行动持续推进,森林覆盖率不断提升,森林蓄积量持续增加。

全球钢铁

安赛乐米塔尔将扩大在墨西哥投资规模

■据信息资源网 安赛乐米塔尔集团总裁拉克希米·米塔尔(Lakshmi Mittal)表示,安赛乐米塔尔计划扩大在墨西哥的投资规模,将在已投入的10亿美元的基础上进一步追加投资。

目前,安赛乐米塔尔在墨西哥 Lazaro Cardenas 新建一座热轧厂,据了解,该工厂将于明年下半年投产。米塔尔称,该公司已制定了一项完整的商业计划,涉及从采矿到炼钢的所有产业链环节。安赛乐米塔尔墨西哥公司目前年产量为400万吨。在这座新热轧厂建成后,增产后的年产量将达到每年530万吨,其中供应给墨西哥国内市场的产品占比将大幅增长。分品种来看,新厂建成后安赛乐米塔尔墨西哥公司扁平材总产量将为250万吨,长材为180万吨,剩余的100万吨为半成品板坯。

奥钢联2018财年经营业绩显著下滑

■据信息资源网 2018财年,奥地利奥钢联集团实现营业收入135.61亿欧元,与2017财年的128.98亿欧元相比增长5.1%;EBITDA由2017财年的19.54亿欧元同比大幅下滑19.9%至15.65亿欧元;EBITDA率由2017财年的15.2%大幅下滑至11.5%;税前利润由2017财年的10.43亿欧元同比显著缩水38.1%至6.46亿欧元;净利润由2017财年的8.25亿欧元同比显著下滑44.4%至4.59亿欧元。

奥钢联集团相关负责人表示,2019财年全球经济将继续受到贸易保护主义以及英国脱欧等不确定性因素影响,国际钢材市场供需状况以及炼钢原料供需和价格走势的不确定性也随之增加。此外,环保法规日益严格以及汽车降低能耗和排放,也对钢铁行业提出新的挑战。面对上述情况,奥钢联集团管理层将继续努力使EBITDA保持稳定,并维持美国德克萨斯州的直接还原铁厂的正常生产。

联合钢铁(大马)350万吨钢铁项目投产

■据新华社信息 日前,马来西亚联合钢铁350万吨钢铁项目全面竣工投产。

2012年6月,中马签署了《关于马中关丹产业园合作的协定》。自此,两国政府合作共建的马中关丹产业园,与中马钦州产业园一起,成为了世界上首个互相在对方建设产业园区的姊妹区。2014年,联合钢铁(大马)集团公司首个入园,是中国大陆在海外投资的第一个现代化全流程的综合性钢铁厂。马来西亚联合钢铁项目是中马两国在“一带一路”开展产能合作的创新探索,对于推动中马双边经济贸易具有显著的示范效应。项目一期设计年产350万吨高端棒线材和H型钢,市场辐射东南亚及周边地区,建成后成为了“一带一路”最具竞争力的钢铁厂,带动上万人就业。

节能环保

我国多项大气污染物浓度大幅下降

■据信息资源网 近日,生态环境部发布《中国空气质量改善报告(2013-2018年)》。报告显示,2013年以来,多项大气污染物浓度实现了大幅下降,全国环境空气质量总体改善。

随着近年来我国高度重视大气污染防治工作,大气污染防治体系得以迅速建立。截至目前,《大气污染防治行动计划》确定的各项空气质量改善目标全面实现。2013年以来,我国经济持续增长,能源消费量持续增加,去年全国GDP相比2013年增长39%,能源消费量和民用汽车保有量分别增长11%和83%。重点区域环境空气质量明显改善,京津冀、长三角和珠三角地区PM2.5平均浓度分别比2013年下降了48%、39%和32%。同时,我国实施积极应对气候变化国家战略,碳排放快速增长的局面得到扭转。去年,我国单位GDP的二氧化碳(CO₂)排放较2005年降低45.8%,提前达到并超过了明年单位GDP的CO₂排放降低40%-45%的目标,为实现中国2030年左右碳排放达峰并争取尽早达峰奠定了坚实基础。报告强调,下一步将紧盯重点区域、重点领域、重点时段,加快产业结构、能源结构、运输结构和用地结构优化调整,协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护,全力以赴打赢蓝天保卫战。

聚焦铁矿石

力拓完成首笔全数字化铁矿石交易

■据信息资源网 近日,力拓和嘉吉(Cargill)通过Chinsay公司开发的智能合约平台(Intelligence Contract Platform, ICP)完成了首笔全数字化的铁矿石交易。通过智能合约平台,力拓和嘉吉得以使用单一的电子平台来履行整个商品交易合同。

智能合约平台将完成创建、发布和批准商品合同通常所需的时间从过去的几天大幅缩短到了不到两小时。贸易流程数字化通过连接和打通前台、中端和后台功能,为实现交易自动化和提高交易后效率提供了无限可能性。“这是该行业技术发展的里程碑,我们很高兴力拓和嘉吉选择与我们合作,并将我们的智能合约平台作为核心技术来推动这一进步。”Chinsay负责人表示。嘉吉金属业务相关负责人表示,智能合约平台“有潜力使整个黑色金属行业受益”。

专家观点

矿价创五年新高 专家为钢企出谋划策

■据中国钢铁新闻网 今年“黑色系”的明星无疑是铁矿石。矿难悲剧彻底打破了供需平衡,铁矿石供应由过剩转入紧缺,价格更是由过热的每吨60美元上涨至每吨100美元,涨幅超过60%,创下五年新高。这自然也成为黑色产业链内讨论的焦点,业内专家均对此表达了看法。不过,业内有分析认为,废钢可对铁矿石价格上涨起到抑制作用。与此同时,坚挺的铁矿石价格同样对钢铁价格有所支撑。

铁矿石价格上涨

业内数据显示,全球铁矿“四大巨头”之一的Vale(淡水河谷)发生的矿难直接导致铁矿石年度产量缩减6000—7000万吨,而铁矿石价格更是由每吨60美元上涨至每吨100美元,涨幅超过60%,创下五年新高。

上海钢联董事长朱军红表示:“全球三大矿山今年基本上没有增加铁矿石(供应),但钢铁产量在增加。”朱军红进一步分析道,钢铁产量在增加,铁矿在减少,原材料供应不上,价格自然就会上涨。

尽管成本端上涨,但钢企依然有利可图,足以维持开工生产。因此,下游钢企需求旺盛,铁矿石港口库存量继续回落,5月份,国内铁矿石港口库存同比减少3121.62万吨。

冶金工业规划研究院院长李新创也表达了对铁矿石价格持续上涨的担

心:“这助涨了市场投机氛围,使得利润重心进一步转向钢铁产业链的上游。”

废钢可对冲铁矿石

因为供需关系变动,铁矿石生产企业在黑色产业链上游的议价能力有所增强。但这并不意味着铁矿石可以“为所欲为”,目前庞大的废钢市场或可抑制铁矿石价格上涨。

废钢和铁矿石可以说是黑色系原材料“两兄弟”,具有此消彼长的负相关性。若铁矿石价格上涨,钢企则倾向回收废钢冶炼。

钢铁业内将地条钢比作“地沟油”,因其属于劣质钢。但随着近几年针对地条钢的打击力度加大,废钢供应量陡增,废钢比增加的趋势十分明显。朱军红提供了一组数据,在钢铁产量增长的同时,废钢比大幅提升,从2015年的15%上升至2018年的24%。

最近,中钢协对火热的铁矿石行情泼了冷水,称随着国外矿山供应量逐渐恢复,铁矿石港口库存量增加,后期铁矿石价格或将有所回落。据中钢协披露,4月中旬,按会员钢铁企业平均日产量估算,全国日产生铁216.31万吨,环比上升1.37%。生铁产量小幅增长,不会对铁矿石需求产生进一步的拉动作用。铁矿石市场总体上仍呈现供大于求的态势,再加上国产矿和废钢用量的增加,难以支撑铁矿石价格持续维持高位水平。

但从另外一个维度看,钢铁市场应用终端仍然是供需两旺,铁矿石港口库存仍在持续消耗。坚挺的铁矿石价格同样对钢铁价格起到了支撑作用。

在业内看来,铁矿石价格仅是影响钢企成本端的一方面。还有另一方面的因素来自环保。

日前,生态环境部、国家发改委等5部委联合出台《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》,提出全国新建(含搬迁)钢铁项目原则上(相对于此前的征求意见稿,《意见》新加入“原则上”三字)要达到超低排放水平。推动现有钢企超低排放改造,到明年底,重点区域钢企超低排放改造取得明显进展,力争60%左右产能完成改造,有序推进其它地区钢企超低排放改造工作;到2025年底前,重点区域钢企超低排放改造基本完成,全国力争80%以上产能完成改造。

在李新创看来,这可以说是史上最严“超低排放”。

“投资强度大,陕钢集团超低排放改造至少需投入25亿元资金,这对企业经营是一个比较大的挑战。”陕钢集团有限公司董事长、党委书记杨海峰表示,资金投入是困难之一。最大难点还是无组织排放的控制和改造,集中表现在原料准备工序,涉及到原料的装卸、堆放、筛分、配料、转运等环节,排放点多而分散,系统治理的难度很大。超低排放不仅要投入大量资

金,同时也需要技术手段的升级。多位专家认为,未来钢企的环保要求只会高不会低,相应环保问责机制也非常严格。

如果说铁矿石原材料价格是钢企的显性成本,那么环保技术提升相当于隐性成本,二者均对钢企未来经营形成约束。

业内担心产能增加过快

尽管目前钢企效益尚好,但业内却对下半年钢企的经营形势持悲观态度。

“下半年钢铁行业外部环境仍然存在不确定因素,下行压力依然存在,钢企利润预计将承压下降,钢企对未来预期应以谨慎为主,注意控制产量,避免供需矛盾加剧。”杨海峰表示。

业内悲观的原因之一是担心产能增长过快。

李新创认为,未来行业竞争形势不容乐观。“去年粗钢产量突破9亿吨,但尚未建立起有效的防范产能过剩的长效机制。”李新创担心容易再回到数量扩张的老路,不利于钢铁产业提高发展质量和转变发展方式。

有专家表示,政府、协会、企业应共同努力,努力建成钢铁去产能长效机制,严禁新增产能,“不要去产能的结果回到从前”。

不过令人欣慰的是,业内人士表示,钢铁行业下游基础设施、机械等部分行业的增速会提高,粗钢消费量仍然保持稳定。

行业动态

河钢超低温9Ni钢打造全球最大LNG汽车滚装船“心脏”

■据信息资源网 日前,全球最大7500车LNG汽车滚装船首制船顺利出坞。该船设计制造过程中,河北钢铁集团批量生产的超低温9Ni钢替代进口,被用于制造该船核心动力装置——巨大C型LNG燃料罐。该船的成功研发,填补了我国双燃料大型汽车滚装船自主设计建造技术的空白。

鞍钢供货世界最长船舶柱铸件

■据新华社信息 日前,鞍钢铸钢公司为世界最大22000箱集装箱船建造的,国内最长的船舶柱铸件在位于上海的江南造船厂焊接完成,产品质量良好且满足用户使用条件。目前,9个船舶柱铸件中的3个已经送达用户。



日前,从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局传出信息,今年前5个月唐山港货物吞吐量达2.65亿吨,同比增长7.08%。图为唐山港京唐港区集装箱码头机械设在吊装集装箱。

新华社 供稿