

相关行业

工业互联网平台多现新模式新业态

据中国钢铁新闻网 当前，我国新一代信息技术与制造业融合发展的两化深度融合，已经进入加速期和攻坚期，两化融合创新发展再上新台阶。不过，我国两化融合仍面临一系列挑战，融合发展的窗口期稍纵即逝。
两化融合新模式新业态加速形成
近日，工信部相关负责人表示，我国正务实推动工业互联网平台体系建设，着力打造新时代两化融合“升级版”。目前，工业互联网平台从概念普及走向实践深耕，建立了50家具有一定区域、行业影响力的工业互联网平台，重点平台平均设备连接数达到60万台，平均工业APP数量突破1500个，注册用户数平均超过50万，初步形成了资源汇聚、协同发展、合作共赢的工业互联网平台体系。
与此同时，发展高地竞相涌现，广东、江苏、山东、北京、福建、浙江等地积极探索平台培育推广和示范建设路径，率先培育了一批具有较强行业影响力和社会认可度的工业互联网平台，为区域经济发展和产业转型升级注入新的动力。此外，集成创新应用能力大幅提升，工业大数据、工业APP开发、智能网关等成为发展热点，钢铁、石化、航空航天、汽车、电子等多个行业领域涌现出一批平台应用新模式新业态，有效带动了企业降本增效和行业转型升级。
在加快推进制造业“双创”平台建

设方面，工信部遴选出150个制造业“双创”平台试点示范项目。截至去年底，重点行业骨干企业“双创”平台普及率超过77%，工业电子商务普及率达到55.8%，网络化协同、个性化定制、服务化延伸等融合发展新模式新业态在重点行业形成快速普及态势。
融合发展的窗口期稍纵即逝
不过，相比欧美发达国家，我国制造业总体上还处于价值链低端，钢铁、轻工、机械等传统制造业存量庞大，转型升级既有压力也有潜力。总体上看，我国两化融合发展水平持续提高、效果不断显现，但仍面临一系列挑战：一是以工业互联网平台为核心的融合生态之竞争成为全球制造业竞争的新焦点，我国融合发展的窗口期稍纵即逝。二是服务融合发展的产业体系有待加强，有效供给不足、创新能力不强、核心技术受制于人等问题仍然存在。三是制度法律环境有待完善，支持融合发展的财政、税收、金融等政策仍需进一步协调配合。
我国两化深度融合正处于战略机遇期，发展攻坚期和成效显现期，要以两化融合为主线，协同推进两个强国建设，探索出一条符合我国国情的融合发展的路径。工业互联网平台是新一代信息技术与制造业融合的高级形态，是两化融合向更高层次跃升的突破口。今年，我国将以工业互联网平台建设推广为

核心突破口，以两化融合标准建设、管理体系贯标、制造业“双创”平台建设等为抓手，加快推动新一代信息技术与制造业融合发展。
“要聚力打造工业互联网平台体系，加快平台建设推广，从供给侧入手，在地方普遍建设平台的基础上，遴选一批跨行业、跨领域工业互联网平台，加快培育一批企业级平台。”相关负责人表示，深入开展试点示范，聚焦协同研发设计、设备健康管理、产融合作创新等方向，要加强企业上云步伐和工业APP培育，推动工业设备上云，牵引工业互联网平台技术、功能和商业模式的迭代升级，打造基于平台的制造业新业态。
下一步，工信部还将继续完善两化融合管理标委会的组织体系和工作机制，依托已成立的标准工作组，统筹推进一批关键标准的立项和制订修订，加强国际标准化布局。同时，全方位推进区域、行业、中央企业的管理体系贯标，推出一批成熟的行业解决方案，完善贵标企业的市场化采信机制。
在深化制造业与互联网融合发展方面，工信部将开展制造业与互联网融合试点示范，围绕工业大数据、工业电子商务等，培育融合发展新模式新业态。同时，建设一批制造业“双创”技术转移中心和公共服务平台，遴选一批制造业“双创”试点示范项目，打造制造业“双创”升级版。

宏观经济

我国5月份工业利润同比增长1.1%

据新华社信息 国家统计局日前发布的工业企业财务数据显示，今年5月份，全国规模以上工业企业利润总额同比增长1.1%，增速由负转正（4月份为同比下降3.7%）。1—5月份，全国规模以上工业企业实现利润总额23790.2亿元，同比下降2.3%，降幅比1—4月份收窄1.1个百分点。
国家统计局相关人士表示，5月份，我国销售增长加快，部分行业利润好转，费用增速放缓，利润增速由负转正。销售增长明显加快。5月份，规模以上工业企业营业收入同比增长5.0%，4月份为下降0.7%。主要装备制造业、煤炭行业利润回暖。5月份，受新产品上市带动产销回升以及同期基数较低影响，电子行业利润同比下降6.6%，降幅比4月份大幅收窄24.4个百分点；受市场需求回暖影响，电气机械行业利润增长19.7%，增速比4月份加快18.0个百分点；通用设备、专用设备行业利润分别增长7.9%和17.3%，4月份分别为下降14.1%和12.0%；受煤炭价格回升影响，煤炭开采行业利润增长20.3%，4月份为下降13.2%。上述5个行业合计影响全部规模以上工业企业利润增速比4月份回升6.0个百分点。费用增速有所回落。5月份，规模以上工业企业四项费用合计同比增长6.2%，增速比4月份回落1.9个百分点。其中，受汇兑损益影响，财务费用同比下降3.9%，4月份为增长0.3%。经测算，四项费用增速回落影响全部规模以上工业企业利润增速比4月份回升2.6个百分点。上述人士指出，5月份，我国企业效益状况有所改善。人均产出效率有所提高。5月末，规模以上工业企业人均营业收入为132.8万元，同比增加11.1万元。产成品存货周转有所加快。5月末，规模以上工业企业产成品存货周转天数为17.5天，同比减少0.1天。杠杆率继续降低。5月末，规模以上工业企业资产负债率为56.8%，同比降低0.6个百分点。其中，国有控股企业资产负债率为58.3%，同比降低1.4个百分点。

我国知识产权运用水平显著提升

据新华社信息 国家知识产权局知识产权发展研究中心日前编制完成的《2018年中国知识产权发展状况评价报告》显示，去年我国知识产权综合发展指数显著提升，其中知识产权运用进步尤为显著。
报告显示，去年，我国知识产权综合发展指数达到257.4（以2010年为100），较上年提升17.9%。从国际比较来看，我国知识产权综合发展指数在40个主要国家中排名第13位上升至第8位。报告同时指出，我国知识产权发展过程中仍然存在一些不足：一是知识产权创造质量需进一步提高；二是区域发展不平衡性仍在延续；三是知识产权发展的外部环境有所改善，仍有所欠缺。从分项指标来看，去年，我国知识产权创造指数、运用指数、保护指数和环境指数分别较上年增长15.2%、28.5%、17.8%和12.5%，知识产权运用水平提升尤为显著。报告指出，近年来，我国采取建机制、建平台、促产业等多项措施打通知识产权创造、运用、保护和管理全链条，为创新主体从市场综合效益角度管理知识产权创造与保护提供了便利条件，推动我国知识产权综合运用能力不断加强、运用效益实现快速增长。

行业动态

鞍钢首次供货国内最高强度贝氏体耐磨钢

据信息资源网 日前，国内最高强度2000兆帕级别贝氏体耐磨钢在鞍钢股份鲅鱼圈分公司5500毫米宽厚板生产线顺利下线，现已供货近400吨。该钢种是鞍钢耐磨钢类产品新的突破，耐磨强度是马氏体耐磨钢的三四倍，产品的各项技术指标均处于国内领先水平，填补鞍钢在超硬耐磨钢领域的空白，同时极大提高了我国超硬耐磨钢的国际竞争力。

包钢中标中海油4.6万吨油套管合同

据信息资源网 近日，包钢成功中标中海油4.6万吨油套管招标项目合同，包钢油套管产品将首次应用在中海油海洋勘探开发项目，标志着包钢油套管产品在中海油的项目应用中已从陆地走向海洋。

本钢自主研发80吨矿用下水线

据信息资源网 近日，本钢集团北重公司自主研发生产的3台80吨矿用下水线成功下水，车辆性能全部符合质量要求，交付中煤平朔集团使用，成为国内独家生产该车型的企业。这标志着本钢多元产业发展又添一抹亮色。

包钢钢结构产品首发白俄罗斯

据信息资源网 日前，由包钢钢材加工而成的钢结构产品，正在向集装箱中装载。据了解，这批钢结构产品将集中运往山西大同，搭载中欧班列直抵白俄罗斯明斯克州，助力白俄罗斯大型基础设施建设。标志着包钢首次向白俄罗斯出口钢结构产品。

封路通知

由上海宝冶工安分公司承建的电厂4号机烟气环保达标改造项目，因施工需要，需对纬四路（经三路和经四路中间段）封闭占路。封路时间为7月1日至20日。特此通知。
上海宝冶冶金工程有限公司 工安分公司



一汽集团努力踏上自主品牌振兴之路

今日关注

地方持续发力稳增长，再推一批重大项目投资计划

据新华社信息 临近年中，地方发力稳增长的步伐更趋紧迫。重大项目建设仍被视为稳增长的有力抓手，广西、山东、安徽、湖南等多个省份密集发布新一批重点项目建设计划，涉及规模达数万亿元。除了传统的交通、能源等基建项目，5G商用、人工智能等以新技术为主要方向的新型基建成为投资热点。
多地再推一批重大项目计划
6月以来，多地密集推出新一批重大项目建设计划。
16日，广西下达今年第二批自治区层面统筹推进重大项目计划，涉及项目178个，总投资3018.7亿元。入列的项目将得到优先用地、开工条件加快落实等多种保障，确保新增补新开工项目按计划实现开工，力争新增补项目年内实现开工。
14日，贵州省发展改革委发布今年第一批重大民间投资项目工程包，共164个项目，总投资达1515.24亿元，拟引入民间资本规模为1245.84亿元。
安徽省日前印发今年省级调度重大项目计划，拟安排项目115个，总投资1.1万亿元。此前，湖南省已经召开全省投资暨产业项目建设年和重点建设项目

推进会议，并公布了总投资逾9700亿元的今年省重点建设项目名单。
“新基建”成投资热点
除了“铁公机”、“电气水”等传统基建项目，以新技术、新科技为主要方向的新型基建项目成为地方投资的热点。多地将投资方向瞄准5G商用、人工智能、工业互联网、物联网建设等领域，产业投资方面则重点向高端制造业等领域倾斜。
日前召开的第六届世界浙商大会上，福建省30个重大产业项目签约，计划总投资1082亿元，签约项目涵盖新材料、新能源、智能制造、人工智能、5G等领域。
6月初，山东省发布了新旧动能转换重大项目库第二批优选项目名单，涉及新一代信息技术、高端装备制造、新材料等领域500个项目。
分析师表示，目前高技术制造业投资仍保持10%以上增速，占整体投资的比重约两成。未来国家或是在高技术制造业领域继续加大投入和财政信贷政策支持力度，对冲传统制造业的下行压力。
下半年基建投资增速有望温和回升
基建投资托底经济是今年政策的一

大方向。但基建资金来源仍是亟待解决的问题。
“财政收入和政府性基金收入大概率放缓，且部分地方政府融资平台处在停滞或暂缓的状态，隐性债务的压力也制约地方政府的基建意愿。”专家指出。
不久前，中办国办印发《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》，允许将专项债券作为符合条件的重大项目资本金。
多家机构预计，受上述政策影响，下半年地方专项债发行将提速，并撬动多达数千亿元甚至上万亿元的基建投资。
专家认为，最新的政策明确专项债用于资本金要精准聚焦重点领域和重大项目，在战略方向上，要重点支持京津冀、长江经济带、粤港澳大湾区、长三角区域一体化等重大战略；在行业方向上，主要是国家重点支持的铁路、公路、机场、水利生态、供电供气重大项目，这说明政策意图不是要大规模刺激基建，而是要精准支持补短板重点方向。
专家预计，下半年基建投资整体将温和回升，铁路、高速公路、生态环境治理投资增速可能反弹较明显。

全球钢铁

日本制铁八幡厂新建连铸设备投产

据信息资源网 日本制铁八幡厂烟地区新建的连铸设备（3号连铸机）近日投产。此举是八幡厂强化综合实力措施的一环，此前为设备正常投产进行了充分的准备。为了生产高品质方坯，提高该厂的棒线、钢轨生产效率，该连铸机从2017年1月开始建设安装，投资额约380亿日元，年产能达170万吨。
按照计划，在八幡厂将采用新连铸机生产的方坯试制特殊钢棒线和钢轨等产品，利用至2020财年末2年左右的时间完成用户试用评价认证等。到2020财年前停产炉、小仓两个地区现有的3台连铸机，用新连铸机全面替代原有连铸机生产。该厂在2020财年末还将把包括高炉等在内的上游工序集约到户烟。新连铸机建设也是该计划的一个环节。通过生产集约化增强成本竞争力。日本制铁还将致力于商品开发，增加技术研究所的人员，构筑更能适应市场需求的体制。

美国钢铁公司将暂时关停三座高炉

据信息资源网 从去年开始，美国政府一直在宣扬去年3月份推出的钢铁关税政策对复兴国内钢铁行业所做出的巨大贡献。但是，最近美国国内却出现了不同的行业动向。日前，作为进口关税政策受益方之一的美国钢铁公司（U.S. Steel Corp.）宣布将暂时关停美国境内的两座高炉和位于欧洲的一座高炉，关停状态将持续到“市场环境得到改善”为止。
这一决定是在美国钢铁价格持续下跌之际做出的，原因是人们普遍担心未来几年内涌现的新增产能可能会带来供过于求的情况。在美国钢铁关税新政实施后，已有数家美国钢厂宣布了扩大产能或重启原有项目的计划，包括纽柯公司（Nucor Corp.）、钢铁动力公司（Steel Dynamics Inc.）、商业金属公司（Commercial Metals Co.）以及美国钢铁公司（U.S. Steel）。可以肯定的是，关税确实为美国钢铁行业提供了一股发展动力。美国最大的钢铁制造商纽柯（Nucor）钢铁和美国钢铁公司（U.S. Steel）在去年都实现了可观的利润增长。但总的说来，投资者有理由感到自己被蒙蔽了。覆盖13家美国钢企的标准普尔超级综合钢铁指数（S&P Supercomposite Steel Index）在过去一年里下跌了29%，其中美国钢铁公司股价累计跌幅更是高达60%，在13家样本公司的跌幅排名榜上名列前茅。

汽车天地

宝马计划2023年推出25款电动汽车

据新华社信息 宝马日前宣布，将把其电动汽车计划加快两年，同时推出新的电动汽车概念，以展示其最新的电动汽车技术。
这家德国汽车制造商表示，计划在2023年推出25款电动汽车，比原计划提前两年，其中超过一半将是纯电动汽车。宝马首席执行官哈拉德·克鲁格（Harald Kruger）表示：“在向可持续性交通转型的过程中，我们正在加快步伐，使我们的公司适应未来。在过去两年里，我们一直在做出许多决定，现在我们正在将这些决定付诸实施。到2021年，我们的电动汽车销量将比2019年翻一番。我们将在2023年提供25款电动汽车，这比原计划提前了两年。我们预计，到2025年，电动汽车销量将出现大幅增长，平均每年增长30%。”自从2013年宝马i3发布以来，宝马还没有发布过一款全新的全电动汽车。现在，该公司计划在未来几年推出一系列全新的全电动汽车。该公司的全电动SUV宝马iX3预计将于明年上市销售，而其全电动轿车宝马i4和全电动跨界车宝马iNEXT也将于2021年上市。