

专家观点

一季度全球汽车产销量跌7%

专家：汽车产业已进入转折变革期

据新华社信息 今年一季度全球汽车产销量下跌约7%，而国内乘用车市场已连续11个月下滑。

中国汽车产业：“寒冬”OR“十字路口”？

据中国汽车工业协会统计数据，今年1-5月，全国汽车产销分别完成1023.7万辆和1026.6万辆。

中国汽车工程学会相关负责人认为，从产销量增长率来看，中国汽车产业已达到“冰点”，但断言“寒冬”来临尚为时尚早。

“自100多年前福特汽车开发出流水线方式，现在确实走到了‘十字路口’。”

而且拥有庞大的产业群体，面临新技术、新模式的冲击，依靠原有的生产方式保持高速增长已难以继续。

世界汽车工程师学会联合会负责人指出，“销量出现全面下滑，但仔细分析会发现，很大一部分原因是低端车卖不动了。”

产业变革驱动力：技术革命 OR 市场需求？

近年来，技术进步提速和需求多样化催生汽车产业的巨大变革。

技术革命——能源革命，互联网革命，智能革命。

业内人士认为，面对全球变暖和环境保护压力，能源革命是今后几十年内汽车产业变革的主要推动力。

专家表示，在技术革命的推动下，汽车将从耗能机械向移动电源过渡。

市场需求——共享汽车，办公场所，娱乐终端。

专家认为，中国由汽车大国向强国的过渡之路上，市场需求将发挥引领作用。

此外，随着以汽车分时租赁为主的共享模式日渐普及，共享汽车也将成为汽车产业变革的驱动力之一。

中国车企未来：全面发力 OR 重点突破？

面对这场变革，全球的汽车厂商都在寻求转型。

混合动力、纯电动、替代燃料……过去几年，各大车企在不同领域发力。

分别为11.2万辆和10.4万辆，比上年同期分别增长16.9%和1.8%。

“混合动力技术发展不快的原因在于成本回收周期长，纯电动汽车的电池安全性隐患频现。”

“观望只是表面现象，车企的转型升级是面向未来的必然选择。”

同时，挑战将不单来自汽车行业，互联网企业等外部势力也将参与汽车产业重构。

专家表示，在即将到来的5G时代，万物互联成为可能。

多位专家认为，在变革期内，消费者容易思想混乱，企业出现焦虑。

宏观经济

京津冀发展进入重点突破关键阶段

据中国钢铁新闻网 日前，首都经济贸易大学、社科文献出版社共同发布了《京津冀蓝皮书：京津冀发展报告(2019)》。

蓝皮书认为，五年京津冀顶层设计不断强化，新动能逐渐释放，协同创新布局有序推进。

全球钢铁

神户制钢上财年净利润缩水四成

据信息资源网 2018财年，神户制钢公司粗钢产量由2017财年的746万吨同比下滑7.4%至691万吨。

AK钢铁一季度净利润大幅下滑

据信息资源网 今年一季度，美国仍处于传统钢材需求淡季，受严寒天气影响，美国国内汽车销量小幅下滑。

今年一季度，受益于对经销商和变压器市场钢材发货量增加抵消了对汽车行业发货量下滑。

节能减排

江苏省推进钢铁企业超低排放改造

据新华社信息 江苏省生态环境厅日前召开全省钢铁行业超低排放改造工作推进会。

江苏省钢铁年产量超1亿吨，钢铁工业产值占全省工业总产值的5.74%，但颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的排放量分别占全省工业总排放量的42.8%、15.2%、16.2%。

船舶工业

全球首批5000吨新能源散货船项目启动

据信息资源网 日前，惠州亿纬锂能股份有限公司和上海瀚舜船务有限公司签署“新混合电推散货船项目合作协议”。

该项目创下了三项全球“最大”纪录：全球最大批次新能源散货船，共计18艘；全球单船最大的新能源散货船，达到5400吨。

根据协议，双方在充分发挥双方特长、优势互补的基础上，亿纬锂能配合上海瀚舜完成此项目电池系统的设计、生产、安装、调试、检验、技术支持和售后服务等工作。

江西：鄱阳湖二桥正式通车



日前，江西鄱阳湖二桥正式通车，标志着环鄱阳湖地区的又一重要交通控制性工程正式投入使用。

今日关注

第二轮第一批中央生态环保督察将近期启动

据新华社信息 近年来，环保风暴对黑色、有色市场的扰动，已成为业内不可忽视的因素。

生态环境部副部长翟青日前表示，第二轮第一批中央生态环境保护督察进驻的准备已基本就绪。

钢铁：将继续保持强势

7月1日，唐山地区普碳方坯出厂价格上涨30元。

分析师表示，后期需观察此次唐山限产严格执行的持续性。

地又会迎来高温酷暑天气，下游需求很难迅速恢复。

与此同时，因铁矿石等原料价格处于高位，部分钢厂选择错峰检修。

生态环境部副部长翟青日前表示，第二轮第一批中央生态环境保护督察进驻的准备已基本就绪。

7月1日，唐山地区普碳方坯出厂价格上涨30元。

分析师表示，后期需观察此次唐山限产严格执行的持续性。

执行，在需求尚未出现明显下滑的情况下，钢价将继续保持强势。

有色：供给端持续收缩

多数有色金属品种近期表现平淡或向下调整。

上海有色网铜行业分析师认为，国家已连续开展多次环保检查工作。

上海有色网锌品种分析师认为，今年上半年，环保仍在影响炼厂产量释放进程。

遗失

(宝武IC卡，声明作废)

宝武集团补IC卡名单

- 黄平 022311; 胡润民 171214; 刘全 190647; 刘春起 213845; 樊更新 171406; 曾宪俊 146337; 马文宇 770146; 张林林 170584; 黄华玉 015271; 董峰 081525; 王磐石 711038; 张庆杰 710797; 邵永华 013829; 方超 700837; 张雪峰 711251; 张海平 033058; 徐慧芬 026985; 孙祖春 630372; 魏炜 045420; 沈凌龙 711424; 江叔舟 081823; 徐华锋 048152; 张启富 195379.

宝武集团(临时)补IC卡名单

杨爱东 WX1002018799.

宝钢股份补IC卡名单

- 胡滨 039945; 陆颢 038461; 缪军 025403; 靳哲芝 710392; 王依 355080; 邢霖 041067; 陈志刚 317354; 王黎明 711150; 杨建伟 142383; 木楠 046251; 奚建春 035404; 倪佳成 702369; 袁文佳 080690; 王劲松 781009.

宝钢股份(临时)补IC卡名单

- 张进 WX1001000806; 顾玉兰 WX1001121013; 周锡明 WX1001008703; 徐元平 WX1001711193; 李达 WX1002228245; 张彬 WX1002252645; 张涛 WX1002254657; 许文强 WX1002254658; 杨雅明 WX1001699529; 陈欢 WX1002056583; 张金增 WX1002127569; 秦斌 WX1002250079; 余朋飞 WX1001321426; 张蒙天 WX1002252392; 张甘军 WX1002216364; 张全胜 WX1001134901; 李洪英 WX1001027055; 向春义 WX1002232262; 赵奎忠 WX1002251674; 魏永钢 WX1002026173; 郭自库 WX1002001444; 郑杰 WX1001700469.

宝钢发展补IC卡名单

- 季斌 464622; 赵珊珊 550070; 金燕 550539.

宝钢发展(临时)补IC卡名单

- 何建 WX1002254019; 王芝成 WX1002188788; 任大鑫 WX1001106858; 李军 WX1002048715; 吴多钱 WX1002235778; 钱兴华 WX1002215982.

宝冶补IC卡名单

- 赵惠惠 WX1001161467.