

源头分选,推动工业垃圾资源化零出厂

——韶钢推进垃圾分类管理的探索与实践

■特约通讯员 陈立新 通讯员 马初

在韶钢能环部发电生产区工业垃圾收集点,塑料、木头、废钢、建筑垃圾四个垃圾池依次排列,垃圾按类别放置在相应的垃圾池;在管控中心区域垃圾智能回收装置点,刷刷卡、扫扫码、动动手指,按指引将塑料瓶、旧报纸投入相应收集窗口,就能实现垃圾分类回收管理并得到相应积分……近两年来,韶钢积极响应政府“固废不出厂”要求,加快推进工业垃圾源头分选管理,努力实现垃圾减量化、资源化、零出厂的目标。

工业垃圾处理一直是困扰企业、政府的一件难事。从2017年底开始,韶钢率先在炼铁厂焦化分厂开展工业垃圾源头分选试点工作,将产生的塑料、木头、废纸、保温棉、滤袋、胶合板、泡沫等分类收集,由华欣环保公司负责统一回收进行再次分类处理,有价塑料、木头、废纸回收后招租出售;废旧保温棉、滤袋、滤布、泡沫料等无价值垃圾分批由炼铁高炉、炼钢转炉焚化消纳;污泥采取预混后进入原料配料综合利用。

在焦化分厂实施工业垃圾分选试点取得经验基础上,2018年2月15日,韶钢

在各二级单位全面推广工业垃圾源头分类、分选管理工作,原有的工业垃圾收集点由46个优化为39个,新设工业垃圾分选点13个。

能环部作为韶钢环保职能部门,制定了工业垃圾源头分选指引与推进工作方案,加快大宗工业固体废物产品化认证,健全优化了固体废物信息化管理系统,规范固体废物、危险废物贮存场地(所)管理,定期对各单位“垃圾分类”进行检查、督导、考核。各单位按照公司工作方案要求,进行广泛宣传,员工积极参与“垃圾分类”工作,逐步由不适应到适应,最终形成习惯进行规范化管理。从2018年5月开始,韶钢实现工业垃圾资源化、零排放的目标。

分选情况跟踪表明:2018年6月8日至今年5月30日,韶钢工业垃圾分选后外销有价物资如木头、橡胶及塑料制品共495.72吨,回收废钢23吨,综合利用低铁尘泥物料4120吨,协同处置废旧滤布、布袋208.19吨。

此外,韶钢根据各生产厂、办公区域的分布和生活垃圾产生的密度,综合考虑人员流动性、垃圾投放的便捷性和清运的合理路径,于今年3月开始,在公司办公楼



区域、管控中心区域、炼铁办公区域、炼钢办公区域、特轧办公区域共五处设置垃圾智能回收装置点。公司各单位产生的生活垃圾按可回收垃圾和不可回收垃圾两类执行源头分选。可回收生活垃圾(废弃纸类、废塑料)每日下班时投放至垃圾智能回收装置点,手机扫一扫,将废弃物正投入对应窗口。每次投放都有相应积分,积分达到一定数值后,可到委托管理

单位进行换购物。对不可回收生活垃圾,每日下班时投放至原有收集点生活垃圾桶内,统一由密封垃圾压缩车收集、处理。

通过对工业垃圾进行分类、分选管理,及设立可回收生活垃圾智能回收装置,韶钢对垃圾实现了环保综合处理,以实际行动践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,受到政府有关部门肯定与好评,得到广大员工的积极参与和支持。

宝钢股份绿色钢铁 推进汽车行业节能减排

■记者 张 屏 通讯员 刘 涛 报道

近年来,宝钢股份积极适应汽车行业节能减排发展趋势,以全生命周期理念,加速推进相关绿色产品的开发与应用,不断推进绿色钢铁在汽车行业节能减排领域的应用。截至目前,奔驰、宝马、大众、福特、丰田、日产等国际知名车企纷纷使用宝钢股份生命周期评价作为减轻汽车产品环境影响的工具,从车辆选材的源头就关注其碳足迹。

全生命周期视角,是一种打破边界,全价值链低碳的生态视角。生命周期评价(LCA(Life Cycle Assessment))作为它的强大工具,是从原料从地球提取时起,至产品生命结束和报废处理时止,对于生产系统和生产活动带来的环境负担和影响协助进行量化和评价的一种手段。宝钢股份中央研究院从2003年起就对LCA开展了研究,现在已扩展到各大产品项目,比如对于明显产品白车身,在产品性能升级的同时也将全生命周期的环保作为重要因素考虑在内,在2018年开展了“BCB Plus 生命周期评价与生态设计”项目。

宝钢股份占据国内汽车板供材半壁江山,关注每一块钢板的碳足迹,充分考虑钢铁的完整生命周期,关心全价值链的环境绩效,为客户提供最优低碳选材组

合方案。宝钢股份绿色钢铁为汽车环境提升所做的贡献,LCA评价结果显示,BCB PLUS 轻而美的环保白车身以出色的减排数据成为了业界标杆。BCB PLUS 轻量化让钢铁生产过程减少二氧化碳排放253公斤,而汽车使用过程减少二氧化碳排放336公斤。宝钢股份吉帕级钢板使用在一辆车上的减重量为7公斤,二氧化碳的减排量可达56.3公斤。

在新能源汽车上,宝钢股份绿色钢铁轻量化电池包可实现减重10.28公斤,因减少钢材使用,每辆车减排二氧化碳25.1公斤,行驶20万公里可节电137千瓦时,每辆汽车运行过程减排二氧化碳108公斤。轻量化电池包已装配20000辆车,生命周期二氧化碳减排量可达2655吨,节电273.3万度。

使用宝钢股份高性能电工钢,可减轻电机铁心重量6公斤,因少使用钢材的减排二氧化碳量为9.9公斤/辆。铁损降低,按行驶20万公里计算,可节电5682千瓦时,减排二氧化碳4478公斤/辆;由于轻量化,运行过程中节电80千瓦时,减排二氧化碳63公斤/辆。高性能电工钢已装配120万辆车,则生命周期减排量545吨二氧化碳,节电69.15亿度,相当于三峡水电站一年发电量的7%。

综合短波

湛江钢铁举办 政治理论知识大擂台活动

本报讯 日前,湛江钢铁举行了第一期政治理论知识大擂台活动。由各二级党组织30名参赛选手组成的10支代表队展开激烈对决。

本次竞赛依托“学习强国”平台,利用每日答题、挑战答题模块,设答题大比拼、学习用品、金句飞花令三个环节。

最终,机关党总支代表队荣获“学习擂主”称号,冷轧厂党委、能源环保部党委代表队荣获“学习先进组”称号,炼铁厂党委和厚板厂、设备部党总支荣获“学习进步组”称号。(湛刚)

宝钢国际西部公司 开展主题党日活动

本报讯 为了唤起红色记忆,追寻红色足迹,继承和发扬党的优良传统,日前,宝钢国际西部公司举办“守初心,担使命”主题党日活动。

活动中,大家一起重温入党誓词。宣誓活动结束后,党员代表们前往麓岛开展素质拓展。通过这次拓展活动,进一步提升了大家的团队凝聚力,也展现了大家勇于挑战的精神。(郭陈)

武钢程潮矿业公司 举行井下防汛演练

本报讯 日前,武钢程潮矿业公司组织58名防汛队员,在井下各个作业水平开展了应急撤离演练活动。

在此次演练中,收集了大量安全撤离数据信息。活动还使用现场视频监控等手段,使整个撤离流程全部展现在分公司的防汛指挥中心,为在线即时指挥防汛工作提供了直观、可靠、快捷的互联载体。(武刚)

遗失

宝钢工业技术服务有限公司检修事业部冷轧中心4名员工,不慎遗失有毒有害有限空间作业证,声明作废。

吴杰(工号:190757),证号:310113198707044813。

赵家明(工号:190387),证号:310107198403062599。

张杰(工号:190228),证号:310110198402201559。

张迎春(工号:190104),证号:310230197902274371。

宝钢工业技术服务有限公司检修事业部冷轧中心

宝钢日铁汽车板有限公司员工沈振华(工号:080778),不慎遗失有毒有害有限空间作业证,证号:31011519841023067705,声明作废。宝钢日铁汽车板有限公司人力室



7月3日至5日,2019第5届新能源汽车电机及线圈、绕组设备、材料技术展在上海新国际博览中心举行。宝钢股份新能源汽车驱动电机用无取向硅钢产品亮相展会。宝钢股份硅钢产品当前国内市场综合占有率高达60%,是行业最主流产品。 通讯员 陆怡 摄影报道

宝钢工程开展2019年度班组长研修

■通讯员 范萍萍 报道

本报讯 日前,宝钢工程组织开展了2019年度班组长研修。来自基层单位的工会工作者,荣获宝钢工程2018年度安全“1000”示范班组的班组长、基层优秀班组长代表共36人参加了此次研修。

本次研修旨在加强宝钢工程基层班组建设,深化安全“1000”班组创建活动,

积极支撑中国宝武打造“高效、绿色、智能”的世界一流钢铁生产基地,共建高质量钢铁生态圈。

会上,对2018年度宝钢工程安全“1000”示范班组进行了表彰。宝钢技术、宝钢冷轧、宝钢钢构、苏州大方、宝钢铸造等五家单位就“如何创建安全‘1000’示范班组,如何促进班组管理工作的持续优化、岗位员工的健康成长及团队业绩的创

优创效”进行了交流发言。

会议邀请人才开发院特邀教授和宝钢工程安全能环部围绕“中国制造2025及宝钢股份智能制造实践”、“2019年宝钢工程安全‘1000’班组创建活动解读”等主题进行授课。

参加研修的学员共同参观了国家重点企业—江南造船厂安全体验馆,身临其境地感受了如何将数字化应用到基层班组安全建设中。

宝武环科举行优秀年轻骨干内部挂职锻炼交流会

■通讯员 宝 科 报道

本报讯 日前,宝武环科召开“不忘初心、牢记使命”融合互助优秀年轻骨干内部挂职锻炼交流会。来自各分子公司不同领域、不同岗位的12名挂职人员以视频会议

的形式与公司领导班子、相关职能部门人员等展开了深入交流。

本次挂职锻炼旨在聚焦“产业协同”、深化“融合互助”,促进“能力提升”,助力“成长成才”,采取跨单位“交叉互补”的形式开展,为期6至12个月。挂职人员以青年骨干

为主,与成熟人才相结合,平均年龄38岁,来自党务、经营、技术、营销等条线,涵盖了党务部门负责人、营销部门负责人、技术主任师、业务经理、技术业务骨干等岗位。

会上,每位挂职人员就当前岗位相关情况和挂职计划目标等情况进行了介绍。

梅钢召开协力安全经理座谈会

■通讯员 冷玉泉 报道

本报讯 日前,梅钢召开协力安全经理座谈会。

协力安全经理制度是梅钢独创的协力安全管理的有效举措,将退出履职的B层级管理人员,派驻到相应的协力单位,担任负责安全管理的经理,主要发挥“传达员、监督员、信息员”的作

用,把梅钢的安全管理方法和要求灌输到协力队伍,使之在安全管理上与梅钢同体系、同要求、同标准、同考核。目前,协力安全经理制度已经连续实施了五年。

座谈中,16位协力安全经理谈了各自的履职情况、工作中存在的问题和面临的困难,以及下一步工作打算。会议要求,充分认识当前协力安全

的严峻形势,提高对协力安全工作重要性的认识,自觉提高工作的有效性;坚持行之有效的工作方法和管控措施,积极发挥协力安全经理的作用;按照“四同”的要求,帮助协力单位按照梅钢的体系和管理要求,提升自身的安全管理水平;关注现场的难点重点,督促协力单位安全履职,确保安全顺利,不发生人身伤害事故。

鄂钢开启远程视频 招投标会议时代

■通讯员 王艳君 张 鹏 报道

本报讯 近日,上海宝华第四条远程视频招投标会议系统在鄂钢正式上线,标志着鄂钢开启了远程视频招投标会议时代,大大节约了时间,提高了工作效率。

远程视频招投标会议系统上线后,1、2#烧结机尾电除尘项目评标正式开始,距离千里之外的上海宝华和鄂钢两个评标室的专家评委和工作人员进入

紧张忙碌的评标工作中。双方不时地通过视频招投标会议系统进行便捷的实时沟通和数据传递。下午6时许,双方顺利完成评标工作,评选出前三名并给出推荐中标单位,远程视频招投标会议系统顺利完成了第一次招标工作。

下一步,鄂钢将利用好远程视频招投标会议系统这个平台,进一步深化与上海宝华协作,推动公司招投标工作驶入快车道,尽快开展全线上电子招标两个评标室的专家评委和工作人员进入

《钢铁低碳高效共性难题 技术研发与应用》通过出版评审

■记者 张 屏 报道

本报讯 日前,由冶金工业出版社张登科副总编辑主持,中国宝武、东北大学、华北理工大学、昆明理工大学、中钢集团鞍山热能研究院等单位的钢铁行业能源领域专家汇集上海,对中央研究院首席专家张永杰编著的《钢铁低碳高效共性难题技术研发与应用》一书进行出版

年编写完成。

与会专家在前期认真审查书稿的基础上,提出不少宝贵意见。专家认为,钢铁行业近百年发展,行业难题技术越来越聚焦,越来越共性,低碳高效领域的行业共性难题技术因其难而百年不得其解。本书选择这些越来越突出影响钢铁能效、排放的行业难题技术,将引起企业、学界和研究机构、专业公司的进一步重视;而对于这些节能减排量大、全社会关注、业界已开展几十年甚至几十年研发攻关且已呈现突破可能、或正走向商业化成熟的技术,本书的总结将是对其有力的推动。

评审组认为该书内容新颖,逻辑结构清楚,重点突出,特色明显,既体现创新性,又紧扣实际生产过程低碳高效的价值创造与技术商业化,对钢铁行业低碳高效技术研发与应用具有较

较强的实践指导意义和示范标杆作用。该书50余万字,共13章,中国宝武能环部、宝钢股份能环部、中央研究院能环部与环境研究所、梅钢技术中心等多位专家、博士参与,利用业余时间,历时两



日前,韶钢举行了2019“速度杯”足球邀请赛,共9支队伍参加角逐。最终,公司队、特轧厂队、炼铁厂队位列三甲。 通讯员 黄文林 摄影报道