

相关行业

氢能成为各地产业布局新亮点

我国跃升为世界第一产氢大国

据新华社信息 近期，成为各地产业布局的新亮点，不少地方纷纷推出氢能产业规划方案，产业发展不断提速。

产业链条构建完整

发展氢能是我国能源转型的重要途径，各地布局相关产业也是在为能源转型提前铺路。

业内专家指出，氢能是指在以氢及其同位素为主导的反应中，或者氢在状态变化过程中所释放出的能量，具有来源广、可储存、用途多、零碳排放及能量密度大等特征。

国际氢能协会相关负责人表示，氢能密度是汽油的3倍，是锂电池的130倍，这让氢能燃料在替代过程中的比重不断增加。

在氢能及燃料电池领域，我国已经初步形成从基础研究、应用研究到示范演示的全方位格局，布局了完整的氢能产业链。

同时，我国燃料电池车产量逐年增加。国际氢能协会提供的数据显示，2017年我国共有8个品牌、10款车型的燃料电池汽车在产。

发展定位尚待明晰

尽管氢是二次能源，但具有零碳、高效、能源互联媒介、可储能、安全可控等显著优势。

值得注意的是，燃料电池在交通上的应用已成为氢能发展强劲动力。目前，燃料电池汽车已成为多国重要战略产业。

能与燃料电池产业，加大产业链薄弱环节及关键技术投入，抢占战略制高点。

“虽然我国是第一产氢大国，具有丰富的资源基础，但国家层面仍然没有给予氢能明确定位。

专家还指出，顶层设计至关重要，虽然有近20个省市已发布相关规划，但全国性的氢能发展战略和规划尚未出台。

“当前，燃料电池汽车发展的第一大难题就是基础设施建设瓶颈，如加氢站建站标准法规、政策体系均不健全，同时也无明确的归属管理部门。”

加速攻关完善配套

面对方兴未艾的燃料电池产业，完善的零部件产业链配套非常重要。目前，我国燃料电池用的电催化剂、扩散层用碳纸、质子交换膜等应用基础研究

立生产线不能提供批量产品，同时装车用的电堆关键材料也依赖进口。

“应尽快完善产业链，实现关键材料自主生产，这不仅是降低电堆成本的需要，也是适应燃料电池车大规模商业化的要求。”

专家认为，燃料电池仍有性能提升创新的空间，比如新型纳米催化剂的研制需要提速，膜电极性能的提升和电堆的创新等都需要持续推进。

倘若我国几年内不能建立起燃料电池关键材料和部件的批量生产线，完全依靠进口，发展到一定程度，必然会出现“卡脖子”问题。

目前，我国燃料电池系统使用的70MPa(兆帕)氢瓶依赖进口，空压机和氢气循环泵也在研发和试生产阶段。

事实上，除了在氢燃料电池汽车领域优势突出以外，燃料电池在储能、发电等行业也具有发展空间。专家预计，到2030年我国将成为世界最大的氢能

全球经济

《财富》发布今年中国500强排行榜

据信息资源网 日前，财富中文网发布了最新的《财富》中国500强排行榜，考量了全球范围内最大的中国上市企业在过去一年的业绩和成就。

今年中国500家上榜的上市公司总营业收入达到45.5万亿元人民币，较去年增长14.8%，再创新高；净利润达到了3.625万亿元，较去年增长4.21%。

今年一共有42家新上榜和重新上榜公司，其中小米集团以1749亿元的总收入排名第53位。

今年中国500强中，共有30家公司未能盈利，亏损总额达到1771亿元。今年首次上榜的美团点评居亏损榜首位，亏损额接近1155亿元。

宏观经济

威海港全部股权划转至青岛港

据新华社信息 青岛港国际股份有限公司日前发布公告，威海市国资委将其持有的威海港100%股权(不含非经营性资产及对应负债)无偿划转给青岛港集团。

公告称，青岛市国资委、青岛港集团与威海市国资委、威海港集团有限公司于日前签署了《国有产权无偿划转协议》，威海市国资委将其持有的威海港100%股权(不含非经营性资产及对应负债)无偿划转给青岛港集团。

全球钢铁

蒂森克虏伯加大技术创新以减少碳排放

据信息资源网 蒂森克虏伯公司提出，以2015年为基准，到2030年将在生产和能源利用方面的二氧化碳排放量减少30%，使用其产品还可以减少16%；到2050年将实现碳中和目标。

在钢铁生产方面，蒂森克虏伯采取了两个显著减少二氧化碳排放的创新方法。一是Carbon2Chem项目，在位于杜伊斯堡的Carbon2Chem中试厂，Carbon2Chem项目是将钢铁生产过程中产生的废气转化为有价值的化工原料。

此外，该公司利用OxyFuel技术分离水泥行业产生的二氧化碳，并进行储存和处理。在交通领域，与欧洲伙伴合作，利用二氧化碳和生物质生产燃料替代产品。

印度NCLAT法庭批准安米收购爱莎钢铁

据信息资源网 据外媒消息称，印度国家公司法上诉法庭(National Company Law Appellate Tribunal, NCLAT)日前批准了安米收购爱莎钢铁公司以4200亿卢比收购印度钢铁企业爱莎钢铁的方案。

NCLAT法庭在爱莎钢铁资产出售收益的分配过程中，对金融债权人和运营债权人给予了几乎同等的待遇，修改了金融债权人(借贷银行和机构)向该公司提出的一项资产清算方案。

汽车天地

中汽协：上半年汽车产销整体低位运行

据新华社信息 中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)日前发布的6月汽车工业产销数据显示，虽然行业整体降幅有所收窄，但是行业产销整体依然面临较大压力。

数据显示，6月，汽车产销189.5万辆和205.6万辆，环比增长2.5%和7.5%，同比下降17.3%和9.6%。

今年上半年，汽车产销分别为1213.2万辆和1232.3万辆，同比分别下降13.7%和12.4%，销量降幅比1-5月略有收窄。其中，乘用车产销997.8万辆和1012.7万辆，同比下降15.8%和14.0%。

行业动态

鞍钢发布国内首个耐候钢表面稳定化锈层检测企业标准

据信息资源网 近日，鞍钢成功发布国内首个耐候钢表面稳定化锈层检测企业标准——《耐候钢稳定化锈层检测方法》。

唐钢产品定制化供货制管企业

据信息资源网 日前，700吨1.2毫米厚度规格产品从河钢唐钢生产线正式下线，产品质量、性能完全满足客户需求。

舞钢海洋工程用钢迈入国际市场

据中国钢铁新闻网 近日，河钢舞钢已成功生产近千吨DQ系列海洋工程钢，各种厚度从16毫米到80毫米不等。

攀钢新型高耐蚀钢板顺利通过CRCC认证

据信息资源网 由攀钢研究院联合攀钢和南昌钢铁共同开发的S450AW新型高耐蚀钢板，日前顺利通过中铁检验认证中心有限公司(简称CRCC)认证。

方大特钢成功研发出新型高强度弹簧钢

据信息资源网 日前，方大特钢完全自主研发的一种新型高强度弹簧钢制作的变截面薄片钢板弹簧，成功通过某知名汽车企业“国六”车型的道路试验。

今日关注

中国经济半年报：增长仍是主基调

据新华社信息 在市场预期中，中国经济半年报成绩单如期亮相。国家统计局用“总体平稳、稳中有进”八个字对成绩进行了概括。

数据显示，上半年国内生产总值450933亿元，按可比价格计算，同比增长6.3%。分季度看，一季度同比增长6.4%，二季度增长6.2%。

消费拉动力持续释放，成为稳增长的重要支撑之一。2019年上半年，社会消费品零售总额195210亿元，同比增长8.4%。

此外，贸易结构继续改善，为中国经济稳增长添砖加瓦。上半年，货物进出口总额146675亿元，同比增长3.9%。

出口79521亿元，增长6.1%；进口67155亿元，增长1.4%。进出口相抵，顺差12366亿元，同比扩大41.6%。

7月10日召开的国常会上，针对形势变化和企业家关切，确定了完善财税政策、强化金融支持、培育进口贸易示范区、提升贸易便利化水平等措施。

投资结构改善持续发力，成为经济稳增长的另一支撑。上半年，全国固定资产投资(不含农户)299100亿元，同比增长5.8%。

此外，贸易结构继续改善，为中国经济稳增长添砖加瓦。上半年，货物进出口总额146675亿元，同比增长3.9%。



图为正加紧施工的横跨长江的重庆鹅公岩轨道专用桥。该桥连接重庆市九龙坡区和南岸区，是重庆轨道环线南环的控制性工程，全长1650.5米，其中主桥长1120米。

新华社 供稿