

节能环保

蓝天保卫战三年行动计划收官渐近

我国15行业将开展环保分级评价

据新华社信息 我国打赢蓝天保卫战三年行动计划即将迎来收官年，高耗能工业超低排放升级改造势在必行。据了解，我国将以更大力度，更加精确地对高耗能产业进行限产调节。

据新华社信息 我国打赢蓝天保卫战三年行动计划即将迎来收官年，高耗能工业超低排放升级改造势在必行。据了解，我国将以更大力度，更加精确地对高耗能产业进行限产调节。

于在行业内领先，但在某些环节未达到超低排放标准的省内标杆企业将被评为B级，在错峰生产时段采取少限或不限，重污染天气则加大管控比例。

相关人士表示，上述分级限产的政策，意在通过行业绩效分级，倒逼相关高耗能工业企业，加大环保升级改造力度，提高超低排放的积极性，形成公平竞争环境。

事实上，受此次政策影响最大的是钢铁行业。生态环境部大气环境司区域协调与重污染天气应对处处长张昊龙表示，钢铁工业流程长、产污环节多，去年我国钢铁行业二氧化硫、氮氧化物、颗粒物排放总量分别为106万吨、172万吨、281万吨，分别约占全国主要污染物排放总量的7%、10%、20%左右。

节能减排论坛上坦言，本轮钢铁超低排放改造不用最低价中标，在环保上不能投机取巧，世界上没有高效低价的技术。“目前有钢铁企业环保投入吨钢成本高达260-270元，但部分投入低的企业，吨钢环保成本仅为十几元。”

“不能对这些企业采取同样的政策力度。”刘炳江说，要让达到超低排放标准的企业尝到“甜头”，绝不能劣币驱逐良币，这也是进行企业分级的重要原因。

近期，部分地区已明确，完成超低排放改造可豁免限产。此前，江苏省出台《江苏省钢铁企业超低排放改造实施方案》，要求今年年底前，所有钢铁企业完成超低排放改造任务。

江苏省生态环境厅相关人士表示，钢铁行业超低排放改造是推动钢铁行业高质量发展、实现污染减排的重要举措。因此，各钢铁企业应成立以企业主要负责人为组长的超低排放改造工作小组，倒排工期，明确时间节点和改造内容，确保在规定时间内完成全流程超低排放改造。

四川省发布的《关于做好2019-2020年水泥行业错峰生产工作的通知》中也表示，根据深度治理排放改造情况，将水泥企业按照污染排放水平分为A、B、C、D四类，A类不参与错峰生产，其余在基准天数基础上按相应比例执行，年内有环境违法违规记录的企业不享受错峰生产优惠政策。

值得注意的是，未来环保治理力度只会严不会松。李新创说，今年秋冬限产程度“只严不松”。他认为，明年是我国多项环保政策验收年，除了环保攻坚三年行动收官外，例如《水污染防治行动计划》《重点流域水污染防治规划（2016-2020年）》《全国地下水污染防治规划（2011-2020年）》等政策目标，《土壤污染防治行动计划》《“十三五”生态环境保护规划》目标节点也均在明年。

宏观经济

国务院部署发展互联网平台经济新业态

据新华社信息 日前，国务院常务会议召开，确定支持平台经济健康发展的措施，壮大优结构促升级增就业的新动能；部署进一步加强知识产权保护工作，切实保护各类市场主体合法权益。

会议指出，互联网+平台经济是生产方式新的组织方式，是经济发展新动能，对优化资源配置、促进跨界融通发展和“双创”、推动产业升级、拓展消费市场尤其是增加就业，都有重要作用。近年来我国平台经济蓬勃兴起。要遵循规律、顺势而为，支持推动平台经济健康发展。一要发展平台经济新业态。顺应群众需要发展“互联网+服务业”，支持社会资本进入医疗健康、教育、养老家政、旅游、体育等服务领域，提供更多优质高效的便民服务。

全球钢铁

印度JSW钢铁二季度粗钢产量增长

据信息资源网 据外媒消息，印度钢企JSW钢铁日前宣布该公司第二季度粗钢产量达到424万吨，同比增长了3%。JSW钢铁的数据显示，这家钢铁公司一年前的同期产量为412万吨。

在今年4月至6月期间，该公司扁平材的产量较上一财年同期的287万吨略微增长了1%，达到291万吨；长材的产量为105万吨，同比一年前的93万吨增长了12%。JSW钢铁是总资产达140亿美元的、多元化发展的JSW集团的旗舰公司，该集团在印度钢铁、能源、基础设施、水泥和体育等行业处于领先地位。

聚焦铁矿石

力拓二季度生产业绩同比下降

据新华社信息 力拓公司日前公布其今年第二季度生产业绩显示，二季度皮尔巴拉铁矿石发运量为8540万吨（100%权益基础），较去年第二季度同比下降3%。

根据二季度业绩报告，由于在热带飓风维罗妮卡（Veronica）过后实施恢复工作，4月的发货量受到了影响。力拓公司6月公布的数据已经显示，受到矿山运营困难的影响，今年皮尔巴拉铁矿石发运量指导目标调整为3.2-3.3亿吨之间（此前的指导目标在3.33-3.43亿吨之间，100%权益基础）。单位成本已调整为每吨14-15美元（此前为每吨13-14美元）。

力拓首席执行官夏杰思表示，上半年力拓公司遇到了一些生产运营方面的挑战，但同时也通过进一步投资理查兹湾矿砂项目（Richards Bay Minerals）和Resolution铜矿项目，投资了未来的增长机遇。他表示，虽然在澳大利亚的铁矿石业务遭遇了运营和天气方面的挑战，但价格和市场的需求依然稳健。力拓公司仍然专注于改善安全表现、优化资产并提高生产效率，以创造未来的现金流。二季度业绩报告还显示，如将所有产品的生产情况以铜当量计算，生产业绩与去年同期相比下降2%，其中铁矿石产量的下降是主要原因。第二季度铝土矿产量为1340万吨，同比增长1%。原铝产量为80万吨，与去年第二季度持平。

船舶工业

上半年全国造船三大指标一升两降

据中国钢铁新闻网 据工业和信息化部日前消息，今年1-6月，全国造船完工量1966万载重吨，同比增长4.2%，其中海船为571万修正总吨；新承接船舶订单量1206万载重吨，同比下降46.9%，其中海船为393万修正总吨。截至6月底，手持船舶订单量8172万载重吨，同比下降10.3%，其中海船为2684万修正总吨，出口船舶占总量的90.8%。今年上半年，我国造船完工量、新接单量、手持订单量以载重吨计分别占世界市场份额的37.7%、51.8%和42.9%，继续保持国际领先。

今年上半年，造船完工量前10家企业集中度为69%，比去年底微降0.8个百分点；新承接订单量前10家企业集中度为80.8%，比去年底提高4.4个百分点；手持订单量前10家企业集中度为65%，比去年底提高1.1个百分点。

汽车天地

三家中国车企登上2019全球创新榜

据信息资源网 日前，普华永道和德国汽车管理中心（CAM）发布了2019年汽车创新奖项（Automotive Innovations Awards），时隔十三年，戴姆勒再次获得汽车创新大奖，大众和宝马分列第二和第三。中国三家汽车公司吉利、上汽和蔚来汽车首次上榜。

德国汽车管理中心负责人表示，“我们现在正处于汽车产业历史上的最大变革时期。在这个重要时期，德国汽车制造商展现出了他们的创新优势。同时，以中国为代表的新兴汽车公司崭露头角，在技术上正在迎头赶上，已经在一些汽车创新领域里成为领头羊”。评选涉及去年到今年期间，30家汽车制造商旗下约90个汽车品牌共推出了1329个新产品和服务。戴姆勒在去年到今年期间创造了115个创新项目，47款新产品和技术。这个数字是奥迪和宝马总数的两倍。

中国三大汽车公司吉利、上汽和蔚来汽车首次入围前十名。上汽集团旗下的荣威汽车获得了车联网项目的创新奖项，这是首个中国汽车品牌获得的创新奖项。荣威Marvel X几乎包揽了车联网项目的全部奖项，九个创新奖项中取得了八项奖。

行业动态

河钢集团、中国移动、华为开展“5G+智能制造”战略合作

据新华社信息 日前，河钢集团、中国移动、华为公司在石家庄就联手打造钢铁行业“5G+智能制造”标杆签署战略合作协议。三方将基于河钢应用场景，成立联合研发机构，融合5G、人工智能、大数据、云计算等新一代信息技术，共建工业互联网平台，实现“5G+智慧工业园区、5G+智慧工业港口、5G+智能制造”三个领域的技术突破，促进钢铁制造向网络化、智能化、数字化转型，实现高质量发展。

据悉，此次三方合作的重点是实现基于5G技术的工业互联网在钢铁行业的应用。根据协议，三方将成立“5G+智能制造联合实验室”，针对河钢生产应用场景，将5G等新一代ICT技术、云计算、人工智能与制造工艺流程技术创新紧密结合，共同研究开发一个泛在连接、开放、智能的工业互联网平台。

鞍钢股份上半年净利润预计同比下降近七成

据信息资源网 日前，鞍钢股份有限公司发布今年半年度业绩预告。今年上半年，鞍钢股份归属于上市公司股东的净利润预计为14.50亿元，比上年同期下降67.3%；基本每股收益约每股0.154元。对于业绩变动原因，鞍钢股份称，上半年，公司生产效率和成本管控等挖潜增效工作取得预期效果，但受市场因素影响，公司钢材价格较上年同期有所下降，同时原燃料价格的快速上涨导致生产成本上升，归属于上市公司股东的净利润同比下降。

“攀钢制造”成为顶级品牌轿车关键材料

据信息资源网 近日，华东客户与攀钢特签订117吨高端D2模具扁钢合同，该批产品将成为宝马、奔驰等顶级轿车生产的关键材料。这是攀钢特在为德国克拉斯集团、蒂森克虏伯供货后，再次为世界顶尖企业提供高端模具扁钢。

鞍钢首次出口12.8米定尺欧洲标准钢轨

据新华社信息 近日，鞍钢向孟加拉国出口6000吨12.8米定尺欧洲标准钢轨，这是鞍钢首次向海外供应定尺的欧洲标准钢轨，也是鞍钢近十年来首次出口孟加拉国，为拓展该国市场打下了良好基础。

河北沧州：承接京津项目转移 打造冀中南经济新引擎



河北省沧州市依托京津冀协同发展，充分发挥环京津、环渤海核心地带的区位优势，积极创新协同发展模式，主动承接京津产业转移和科技成果转化取得良好效果。据介绍，5年来，沧州市已先后引进来自京津两地的装备制造、现代医药、环保科技等领域的重点项目1300多个，协议总投资6027亿元。

图为位于黄骅市的北京新能源汽车股份有限公司黄骅分公司生产车间。 新华社 供稿

今日关注

今年我国建筑行业总产值有望破25万亿元

据中国钢铁新闻网 近年来我国建筑业产值规模不断上升，增速却逐年下滑，但在2015年触底后有所反弹。业界预计，今年我国建筑行业总产值将突破25万亿元，2023年我国建筑行业总产值将达到33.05万亿元左右。

以今年上半年上市公司业绩表现为例，建筑装饰、建材行业呈现业绩体高增长的态势。在两大板块17家已披露业绩预告的上市公司中，有11家预喜，占比约65%。若剔除预告类型为不确定公司，这一比例接近80%。

对于利润增长的原因，不少建筑装饰、建材公司都提到了“基础设施建设机遇”和“供给侧结构性改革”。以建研集团为例，公司报告期内预计实现净利润1.7亿元至2.28亿元，变动幅度为45%至95%。公司表示，由于国家大型基础设施建设开工率及房地产投资增速稳步提升，因此公司主营业务持续保持高速增长态势。

2016年我国建筑业总产值达到19.36万亿元，同比增长7.08%。到了2017年，全国建筑业总产值为21395.4亿元，同比增长10.5%。截至去年，我国建筑业总产值达23.5万亿元，同比增长9.9%。预测明年我国建筑行业总产值将突破25万亿元，未来五年（2019-2023）年均复合增长率约为7.08%，并预测在2023年我国建筑行业总产值将达到33.05万亿元左右。

去年，在宏观经济下行背景下，建筑行业的改革继续深化，一系列旨在规范行业竞争、简化审批流程、提高经营效率、减轻企业负担的行业政策相继出台，给建筑行业注入了新的活力。联合资信发布的建筑施工行业观察报告指出，总体来看，建筑行业的相关政策有两个主要方向，第一是继续推进建筑行业的信息化建设，包括大力推广BIM、实行人员和企业资质审核的电子化等；第二是在减轻企业负担的同时强化信用体系建设，包括扩大增值税抵扣范围、鼓励以保函替代保证金、严惩招投标过程中的失信行为等。

建筑行业政策也延续了2018年以来的基调。具体来看，全国范围内一大批基建投资计划集中出台，基建“补短板”政策持续落地，雄安、粤港澳大湾区开发有望加速，从而在需求端给行业增长提供了支撑。此外，住建部提出支持民营企业发展，在推动国内一体化、改善行业竞争环境、降低民企负担等方面提出了具体要求，有利于进一步优化企业的经营环境。

从今年一季度来看，随着基建补短板政策的持续落地，基建投资如期回暖；资金到位情况有所改善，项目落地有望加快。值得一提的是，今年一季度，建筑业总产值及新签订单量增速均有所回升，但下游之一的房地产行业总体仍呈保守态势。基建投资方面，在“稳投资”“补短板”的政策推动下，基建投资有所回暖，整体符合市场预期。业界预计，装配式建筑和BIM两大领域的技术革新将有利于解决我国建筑行业在效率、质量、安全、成本控制等方面长期存在的痛点，推动我国传统建筑业转型升级，并朝着持续健康的方向发展。