

专家观点

新动能催生万亿级新兴产业集群

一批创新型优质企业或加速涌现

据新华社信息 作为激发经济潜能、实现高质量发展的重中之重，更大力度培育壮大新动能的支持政策将落地。据了解，近一个多月来，中央部委频频提及加快布局发展新动能，地方也在密集出台专项政策，全国首部以新旧动能转换为主题的地方性法规实施在即。

下一步我国将围绕人工智能、生物医药、智能制造、数字经济等领域，超前布局未来前沿产业，培育一批新的万亿级、千亿级甚至百万级产业。

在此过程中，巨量政府基金将成为培育新动能产业的重要资金来源，规模上百甚至上千亿的新旧动能转换基金将加速启动投资。专家表示，政策力挺之下，数十万亿级新兴产业将蓄势崛起，一批百亿级千亿级优质企业或加速涌现。

去年中国“三新”经济增加值占GDP的比重达到16.1%，比上年上升0.3个百分点。新动能在我国经济中的份量越来越重。同时经济发展新动能指数比上年增长28.7%。“新动能的集聚壮大是支撑未来经济前行很重要的动力。”国家统计局相关人士日前表示。

更大力度支持新动能的政策还将加速落地。近一个多月来，中央部委和地方已在频频部署。比如，国务院常务会议确定支持平台经济健康发展的措施，壮大优结构促升级增就业的新动能。中共中央政治局常委、国务院总理李克强在主持召开经济形势专家和企业座谈会时强调，创造有利条件，催生更多“瞪羚企业”、“领军企业”，加快新旧动能培育和转换。

地方也在积极行动。上海市表示，上海要聚焦集成电路、人工智能、生物医药、航空航天、智能制造、数字经济等领域，狠抓发展新动能培育壮大，更好实现新旧动能转换。山东省表示，山东将加快实施“现代优势产业集群+人工智能”十大重点工程和六大专项行动。此外，浙江将着力抓好主导数字产业、世界级数字企业、数字产业平台的培育，加快培育发展数字产业集群。

值得一提的是，《山东省新旧动能转换促进条例》已由山东省十三届人大常委会第十三次会议审议通过，将于今年10月1日起施行。该条例是全国首部以新旧动能转换为主题的地方性法规，将推动资源要素向优质高效领域集中。“加速新旧动能转换对稳增长作用巨大，通过加大投入，推动产业转型升级，培育新技术，发展新业态，提高新兴产业对经济发展的贡献率。”专家表示。

“高端装备、新能源、信息技术等战略性新兴产业，以及教育、医疗、养老等消费升级产业都将是新动能培育的重点领域。前者需要着重打造产业竞争新优势，引领中国向全球高端价值链攀升。后者兼具成长性和抗周期性，有利于持续扩大内需。”专家表示。

来自政府与民间的多路资金正加速“输血”新动能。据了解，山西今年成立500亿新旧动能转换基金，将以国企改革、战略新兴产业为投资重点。湖北省将用好400亿元新兴产业发展基金，大力发展“四新经济”，着力打造“芯屏端网”万亿产业集群。北京高精尖基金206亿元，母基金认缴规模44亿元，撬动社会资本达4.5倍以上。目前基金已经全面进入投资阶段。山东省共批准设立48只新旧动能转换基金，认缴规模2745亿元，并将推动新旧动能转换基金加快投资。

业内认为，随着中央和地方加码布局新动能效应发挥，数十万亿级前沿产业将加速崛起，一批创新型优质企业或加速涌现。事实上，山东省就明确，将实施“瞪羚”“单项冠军”企业及高新技术企业培育行动，力争年内新增高新技术企业2000家。云南省将生物医药和大健康等八大重点产业和绿色能源等三张牌作为经济发展新动能，将构建面向2035年的现代化产业体系，形成一大批万亿级产业、千亿级产业和百亿级企业。

不过，专家也指出，各地在培育新动能上仍存在一些问题和瓶颈，比如，目前新动能培育主要依靠政策引导和扶持，新动能投资尚未进入自主良性循环。此外，金融对新兴产业的支持力度有待提升。专家认为，当前培育经济新动能过程中，一些新兴产业、新业态存在不确定性大、固定资产不足等问题，限制了相关企业的银行贷款可获得性。建议创新金融服务产品和模式，借助金融科技的运用，为新兴产业提供更有针对性的资金支持。此外，新动能培育过程中对创新环境、基建环境等提出了更高要求。需要进一步优化营商环境，着力打造优良的创新创业环境。

“为更好发挥政府基金作用，还应着力提升基金市场化水平。将决策权交由新动能基金公司，建立基金分层评价体系，使政府基金的运用更为市场化，更好地发挥基金效益。同时，对特定行业的基金引导出资比例适当提升，不断增强政府基金的吸引力，提升社会对政府基金的关注度和参与度。”专家说。

宏观经济

全球最大“港”携手全球最大“矿”深化合作

据新华社信息 日前，浙江省海港集团(宁波舟山港集团)与巴西淡水河谷公司在舟山鼠浪湖矿石中转码头签署谅解备忘录，进一步深化双方合作。

宁波舟山港是全球首个年货物吞吐量超10亿吨的港口，连续10年排名世界第一。巴西淡水河谷公司则是世界上最大的铁矿石和球团矿生产商以及最大的镍金属生产商，双方此次签约标志着全球最大“港”正式牵手全球最大“矿”进行合作。鼠浪湖矿石中转码头投产至今虽然只有短短3年，但铁矿石接卸量增长迅猛，这一切都离不开淡水河谷等合作伙伴的大力支持。在淡水河谷着力推进“接近中国市场”战略的当前，双方拥有广阔的合作空间和巨大的合作潜力，希望双方以此次签约为契机，进一步深化合作，实现共赢。淡水河谷首席执行官柏安泽表示，淡水河谷已经与中国建立了长达46年的商业合作。此次签署的谅解备忘录强化了淡水河谷与其在中国最重要的港口合作伙伴之一宁波舟山港之间的联系，期待双方能继续探索进一步合作的机会与途径，确保淡水河谷在中国的客户服务能够获得世界上最优质的铁矿石产品。

根据谅解备忘录，巴西淡水河谷公司与宁波舟山港集团将寻求深化合作、协同增效的机会，向中国客户供应淡水河谷出产的世界上最优质的铁矿石产品，同时还将在物流和供应链方面深化合作的机会。

去年我国工业机器人产量超全球三分之一

据新华社信息 工信部部长苗圩日前在2019世界机器人大会开幕式上说，伴随着全球机器人产业的快速发展，我国机器人产业也取得了长足的进步，去年我国工业机器人产量达到了148000台套，占全球产量的比重超过38%。

苗圩表示，今年以来，受国际经济发展环境的影响，全球工业机器人增长放缓，同时机器人产业在发展过程中也面临着自身许多问题和挑战，关键核心技术需要进一步提升，应用场景和领域需要进一步拓展，风险防控和法律法规体系需要进一步完善等。“但随着全球产业转型升级步伐的加快、消费升级的加速，特别是机器人技术创新和应用领域的扩展、供给能力的提升和需求规模的扩大，机器人产业将继续保持快速发展的势头。”苗圩说。

中国电子学会本月发布的《中国机器人产业发展报告(2019年)》指出，当前我国工业机器人市场保持向好发展，约占全球市场份额三分之一，是全球第一大工业机器人应用市场。据国际机器人联盟(IFR)统计，我国工业机器人密度在2017年达到97台/万人，超过全球平均水平，预计我国机器人密度将在2021年突破130台/万人，达到发达国家平均水平。

全球钢铁

浦项高锰钢新品纳入陆上LNG储罐用材料

据信息资源网 近期，浦项钢铁公司自主开发的超低温用高锰钢(以下简称：高锰钢)获得天然气技术标准委员会批准，将高锰钢正式纳入到陆上LNG储罐制造标准KGS AC115，预计今后这类高附加值产品的需求将显著增长。

此次获批的高锰钢在-196℃的超低温环境中仍可保持优异性能，与现有的镍合金钢相比，价格优势突出。浦项计划将高锰钢向LNG储罐市场推广，由此逐步替代镍合金钢。自2008年开始，浦项就开始着手高锰钢的研究，2013年成功开发了量产的技术。为将高锰钢收录于制造标准，浦项向有关机构提交了全新的工艺流程和应用技术咨询，为验证高锰钢的安全性，浦项还特别制作了罐体，假设罐体的使用寿命为50年，经过1000余次的加气和清空试验，试验结束后，对罐体进行拆卸，结果表明高锰钢在性能方面不会出现任何问题。与此同时，组织了韩国及海外知名专家共9次的咨询会议，对其安全性进行了权威认证。随着高锰钢及相关制造技术逐步被相关标准收录，浦项还计划承接更多的LNG相关项目。从今年开始到2030年之前，有望向全球890座LNG储罐和4700艘LNG动力船供应高锰钢产品。

塔塔钢铁英国分公司财务陷入赤字

据信息资源网 塔塔钢铁(TataSteel)英国分公司受高炉检修影响，2018-2019财年(2018.04-2019.03)该公司的钢铁产量有所下降，该公司的财务陷入赤字。

根据塔塔公司年报，由于全球钢铁价格上涨，2019财年该公司的钢铁产品销售额达24.1亿英镑(28.9亿美元)，同比增加1%。但由于其钢水的产量及销量均有所下降，其运营亏损额从上一财年的4800万英镑(5770万美元)扩大至1.57亿英镑(1.89亿美元)。本财年亏损的主要原因在于，该公司开展了一项高炉更新计划，延长了两座高炉的运营寿命，高炉位于威尔士塔尔伯特港的钢厂，而该钢厂是英国最大的钢厂。

塔塔钢铁是一家印度企业集团，其在英国的业务包括捷豹路虎和泰来特饮料。过去几年，塔塔公司一直试图重组其在英国钢铁业务，决定延长其塔尔伯特港钢厂高炉的运营寿命，让其位于英国的大约4000名员工远离失业风险。然而，塔塔试图与其德国竞争对手蒂森克虏伯(ThyssenKrupp)合并钢铁业务，计划由于未得到欧盟委员会的批准而失败。塔塔钢铁英国分公司公布2018-2019财法定税前损失为3.75亿英镑(4.5亿美元)，而前一年该公司的盈利达14.2亿英镑(17.1亿美元)。

船舶工业

三星重工获全球最大LNG动力油船订单

据信息资源网 日前，三星重工宣布获得10艘LNG动力阿美拉型原油船订单，这是迄今为止全球最大的一笔LNG动力油船订单。这笔订单让三星重工完成全年接单目标的54%。

三星重工披露称，与一家匿名大洋洲客户签署合同，将建造10艘113000载重吨双燃料原油船，总价值约为7513亿韩元(约合6.202亿美元)。这批新船将在2022年1月之前连续交付给船东。尽管三星重工并未透露相关船东的具体信息。不过，有消息称，这10艘阿美拉型原油船由韩国长锦商船下单订购，合同中还包括另外5艘船的备选订单。新船将获得来自壳牌的定期租船合同。近日，三星重工还宣布从一家匿名亚洲客户接获了1艘LNG船订单，新船将在2021年10月交付，价值约为2255亿韩元(约合1.858亿美元)。加上最新的这笔订单在内，三星重工今年共计获得了29艘新船订单，其中包括11艘LNG船、14艘原油船和1艘浮式生产储卸油船(FPSO)，总价值约为42亿美元，相当于其全年78亿美元接单目标的54%。

行业动态

鞍钢股份炼铁总厂5号高炉利用系数刷新纪录

据信息资源网 日前，鞍钢股份炼铁总厂5号高炉刷新了鞍钢同类高炉利用系数最高纪录，同时，高炉燃料消耗也达到国内同级别高炉先进水平，为提升鞍钢炼铁系统竞争力，擦亮鞍钢品牌作出了积极贡献。

沙钢股份上半年度净利润同比下降55.97%

据信息资源网 沙钢股份发布今年半年度报告，实现营业收入62.35亿元，同比下降13.82%；归属于上市公司股东的净利润2.85亿元，同比下降55.97%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润2.23亿元，同比下降59.27%；基本每股收益0.1291元。

包钢宽厚板产品打入国家会展中心项目

据信息资源网 近日，包钢宽厚板产品成功打入国家级重点项目——国际会展中心，两种材质产品数量仅有830吨，但对包钢产品认可度和品牌影响力具有重要意义。国际会展中心位于天津市津南区咸水沽镇，总面积134万平方米，是继上海、广州之后的第三大国际会展中心。

酒钢研发出双相不锈钢新品

据信息资源网 近日，酒钢成功研发并批量生产“升级版”双相不锈钢——2507超级双相不锈钢。2507超级双相不锈钢具有良好的综合力学性能和耐腐蚀性能，是第三代双相不锈钢的代表，主要应用于石油化工、海洋设备制造等领域。

方大特钢上半年净利润同比减少近两成

据信息资源网 方大特钢日前发布今年半年度报告，今年1-6月，方大特钢实现营业收入82.53亿元，同比增长0.18%，实现归属于上市公司股东的净利润10.55亿元，同比减少19.19%，扣除非经常性损益的净利润为10.07亿元，同比减少22.24%，实现经营活动产生的现金流量净额为5.91亿元，同比减少37.11%。



中国中车股份有限公司(中车)在美国马萨诸塞州斯普林菲尔德工厂生产的首批新型地铁车辆日前在波士顿市正式载客运营。图为在美国马萨诸塞州波士顿，媒体记者拍摄投入使用的新型地铁列车。 新华社 供稿

今日关注

未来三年全球钢铁产能变化趋势

据信息资源网 经合组织近期发布的报告显示，全球钢铁产能在2016年和2017年持续下降后，去年几乎没有变化。经合组织对2017年全球钢铁产能略向下进行修正至22.401亿吨，以纳入以前无法获得的关停新信息，以及某些投资项目的最新情况。考虑到新增产能和关停产能，去年全球钢铁产能为22.337亿吨，较2017年略有下降，降幅为0.3%（超过600万吨）。自2013年以来，全球钢铁产能增速放缓，这既是产能削减的结果，也是部分地区产能增速放缓的结果。

根据有关投资项目信息，目前全球有8780万吨钢铁产能在建设之中，预计在2019-2021年的三年内投产。目前正处于规划阶段的钢铁产能为2240万吨，有可能也在这三年内启动。预计到2021年，全球钢铁产能将增至23.215亿-23.439亿吨。未来几年，亚洲钢铁产能将大幅增加，目前有超过5340万吨产能在建设过程中，有1000万吨产能处于2019-2021年规划之中。去年亚洲钢铁产能为14.73亿吨，到2021年产能预计在15.264亿-15.364亿吨。

中东地区目前正在进行的投资项目达2510万吨，预计在未来三年完成，有270万吨产能处于三年规划之中。去年中东地区钢铁产能为6730万吨，到2021年产能预计在6730万吨。另一方面，钢铁产能减少量最大的地区是亚洲，减少1190万吨，同比下降0.8%。其中中国钢铁产能从2017年的10.429亿吨下降至去年的10.234亿吨。独联体国家钢铁产能减少50万吨，同比下降0.3%。拉美地区钢铁产能保持在7470万吨左右的稳定水平，该地区去年有60万吨钢铁产能关闭，但有55万吨

新增产能，两者相互抵消，拉美地区总产能保持稳定。在欧洲和大洋洲地区，既没有新增投资，也没有永久性关闭产能。

2019-2021年期间全球钢铁产能变化预期 根据有关投资项目信息，目前全球有8780万吨钢铁产能在建设之中，预计在2019-2021年的三年内投产。目前正处于规划阶段的钢铁产能为2240万吨，有可能也在这三年内启动。预计到2021年，全球钢铁产能将增至23.215亿-23.439亿吨。未来几年，亚洲钢铁产能将大幅增加，目前有超过5340万吨产能在建设过程中，有1000万吨产能处于2019-2021年规划之中。去年亚洲钢铁产能为14.73亿吨，到2021年产能预计在15.264亿-15.364亿吨。

中东地区目前正在进行的投资项目达2510万吨，预计在未来三年完成，有270万吨产能处于三年规划之中。去年中东地区钢铁产能为6730万吨，到2021年产能预计在6730万吨。另一方面，钢铁产能减少量最大的地区是亚洲，减少1190万吨，同比下降0.8%。其中中国钢铁产能从2017年的10.429亿吨下降至去年的10.234亿吨。独联体国家钢铁产能减少50万吨，同比下降0.3%。拉美地区钢铁产能保持在7470万吨左右的稳定水平，该地区去年有60万吨钢铁产能关闭，但有55万吨

到2021年，欧洲钢铁产能在2.781亿-2.791亿吨。

独联体正在建设的产能为180万吨，有100万吨处于规划之中。去年独联体钢铁产能为1.424亿吨，到2021年预计将达到1.442亿-1.452亿吨。

拉美地区正在建设的新增产能为20万吨，140万吨处于三年规划之中。去年拉美地区钢铁产能为7470万吨，到2021年将达到7490万-7630万吨。

北美自贸区的钢铁产能也将增加，正在建设的产能为30万吨，450万吨产能处于三年规划之中。去年北美自贸区钢铁产能为1.544亿吨，到2021年预计为1.547亿-1.593亿吨。

大洋洲目前没有正在建设或规划建设的新增产能，预计到2021年该地区钢铁产能保持在640万吨的水平。

全球钢铁产能利用率情况

经合组织报告显示，去年全球钢铁产能与产量之差很可能有所缩小，这是因为全球钢铁产能同比下降0.3%，而全球粗钢产量强劲增长，同比增幅达到4.6%。由此预计去年全球钢铁产能与产量之间的差距将降至4.251亿吨。因此，去年全球钢铁产能利用率从2017年的77.2%升至81.0%。