

宏观经济

2019 中国企业 500 强榜单显示：规模持续较快增长

中国大企业“变”中谋“进”

据新华社信息 9月1日，中国企业联合会、中国企业家协会发布的2019中国企业500强榜单显示，中国500强企业规模持续较快增长，营业收入79.1万亿元，较上年增加11.14%；资产总额达299.15万亿元，比上年增长24.89万亿元，增长了9.08%。上榜企业入门槛为323.25亿元，较上年增加16.36亿元，连续第17年上涨。

业内人士表示，在新经济形势下，中国大企业正从做大做强，做到做优的方向转变。随着新技术、新业态、新模式不断涌现，产业竞争格局重塑，身处大变局的大企业，将面对的是前所未有的机遇与挑战。

经济效益明显改善

中国500强企业发展报告显示，2019中国企业500强营业收入79.1万亿元，较上年增长11.14%。其中，中国服务业500强营业收入总额37.63万亿元，增长9.77%；中国制造业500强营业收入34.92万亿元，增长9.67%；服务业500强增速高于制造业企业500强。

从净利润来看，2019中国企业500强实现净利润35320.95亿元，较上年增长10.28%；2019中国制造业500强实现净利润9767.29亿元，增速19.44%，增速提高0.26个百分点，连续三年保持在19%以上。

千亿美元企业俱乐部扩容。2019中国企业500强中营收规模超过1000亿元的有194家，较上年的172家增加22家。194家千亿美元企业实现营业收入62.11万亿元，占全部企业的78.52%，较上年提高2.85个百分点。

对此，业内人士表示，行业集中度提升，是我国大企业规模不断扩张的主要原因。虽然随着经济结构调整，我国很多行业高增长红利消退，但是随着行业进入稳定阶段，头部大企业竞争优势不断加大，强者恒强现象突出。

随着企业规模的提升，我国产业“空心化”现象有所缓解，非银企业与银行类企业盈利差距明显缩小。报告显示，2019中国企业500强中33家金融企业实现营业收入12.01亿元，净利润为1.71万亿元，分别占全部企业的15.18%、48.3%。其中，19家银行的净利润为1.47万亿元，占全部企业41.5%；银行净利润在中国企业500强净利润占比持续回落。同时，2019中国企业500强中非银企业的净资产利润率为8.34%，提高了2.47个百分点。

“但也要看到，我国大企业尤其是大企业中的制造业企业盈利水平还有待提高。”工信部相关负责人表示，制造业企业的平均利润仅为2.59%，低于500强的4.37%的平均值，更远低于世界500强企业的6.57%。这意味着，我国仍

存在生产要素对制造业的支撑不足，制造业对生产要素使用效率较低等问题。

新旧动能加快转换

去年以来，我国新旧动能转换加快，工业经济不断向中高端迈进，500强产业结构以及企业内部产业结构都在调整和升级。

专家表示，我国现代服务业、高端制造业、战略性新兴产业增长势头明显。数据显示，去年高技术制造业、装备制造业增加值分别较上年增长11.7%、8.1%，增速快于规模以上工业5.5和1.9个百分点，占规模以上工业增加值比重分别为13.9%和32.9%。

党的十八大以来，我国企业研发投入大幅增长。2019中国企业500强研发投入总额较2013年的500强企业研发投入总额增长了79.96%，年均增速为10.29%。具体来看，2019中国企业500强中426家企业提供研发数据，据此计算，企业研发投入总额为9765.48亿元。研发投入与自身同口径比，426家企业的研发投入同比增长21.71%。企业平均研发投入达22.92亿元，较上年企业平均研发投入的21.01亿元增长9.11%。

夯实“根基”追求高质量发展

新中国成立70年来，中国经济经历了长时间的“建设”、“改革”，也经历

了数轮洗牌，并迎来高速增长期。以世界500强为例，从1995年的仅中国银行、中化集团、中粮集团3家上榜，到今年中国上榜企业数量达129家，中国企业500强的入门门槛17年连涨后，已是2002年初始发布的20亿元门槛的16倍以上，中国企业快速发展。

“但面临新的经济环境，我国大企业应主动投身供给侧结构性改革，进一步夯实实体经济基础，把握发展机遇。”国家发展和改革委员会相关负责人表示。

业内人士表示，我国经济发展由高速增长阶段转向了高质量发展阶段，实现从制造大国转向了制造强国的高质量发展，必须立足新时代经济发展的特征，更加注重企业高质量发展。

“提升工业基础的能力和产业水平是防范化解我国制造业重大风险和推动制造业高质量发展中心任务。”业内人士指出，大企业通常处于产业链条的核心地位，在强基础、提水平方面具有很强的示范引领作用。

专家也表示，未来企业应着力建立共性技术平台，解决跨行业、跨领域的关键共性技术问题，发挥企业家精神和工匠精神，培育一批“专精特新”的隐形冠军企业。支持上下游企业加强产业协同，增强产业链韧性提升产业链水平，在开放合作中形成更强创新能力、更高附加值的产业链。

权威发布

中国已成全球规模最大和增速最快集成电路市场

据新华社信息 工信部电子信息司相关负责人表示，集成电路产业是信息技术产业的核心，中国已成为全球规模最大、增速最快的集成电路市场，高速增长的中国市场已成为全球集成电路产业发展的主要动力之一。

该负责人表示，集成电路产业是支撑经济社会发展的战略性、基础性和先导性产业。近年来我国集成电路产业实现了长足发展，年均复合增长率超过20%。去年，我国集成电路产业规模再创新高，实现销售收入6532亿元，同比增长20.7%。在设计、制造、封装、装备、材料全产业链环节取得诸多创新成果，企业自主创新能力不断提升，超摩尔领域加速兴起，跨学科、跨领域、跨区域协同创新日趋活跃。未来，在5G、智能网联汽车、人工智能、超高清视频等新兴应用驱动下，全球集成电路产业的市场需求仍将不断增长。该负责人还提出，围绕集成电路产业发展，接下来一要坚持提升创新能力，推动产业高质量发展；二是要坚持激发市场活力，推动产业融合发展；三是要坚持产业链完善建设，全面提升产业综合竞争力；四是要坚持优化营商环境，构建良好产业发展秩序。

《中国机器人产业发展报告2019》发布

据信息资源网 中国电子学会在近日举行的2019世界机器人大会闭幕式上发布了《中国机器人产业发展报告2019》。报告显示，我国各区域机器人产业发展水平不尽相同。长三角地区基础相对最为雄厚，珠三角地区产业逐步发展壮大，中西部地区机器人产业发展基础较为薄弱，但已表现出相当的后发潜力。

报告显示，去年长三角地区机器人总销售收入超过124亿元，位于全国机器人产业集聚区之首。在服务机器人领域，长三角地区拥有多家国内外知名品牌，覆盖传感器、机器视觉、语音语义理解、人机交互等关键技术环节，并逐步探索创新商业模式。报告指出，近年来，随着用工成本压力的持续上升，珠三角地区制造企业倾向于通过加快“机器换人”步伐减少人力资源投入，为机器人产品应用提供了潜在市场。珠三角地区去年机器人产品销售总收入达到108.5亿元，其中深圳市以67亿元的销售收入居首，佛山、广州和东莞位列其后。但珠三角地区机器人企业规模以中小企业居多，年收入亿元以上的龙头企业数量相对有限，产业集聚度整体偏低为28%左右。

全球钢铁

浦项钢铁今年第二季不锈钢产销量下降

据信息资源网 韩国浦项钢铁(POSCO)发布的报告显示，今年第二季，其不锈钢材产量为46.6万吨，较前一季的49.8万吨和上年同期的53.4万吨分别下降约6.4%和12.7%；其不锈钢材销量为44.8万吨，较前一季的50.6万吨和上年同期的52.8万吨分别下降了约11.5%和15.2%；不锈钢平均售价环比提高每吨9.9万韩元。

二季度，其粗钢产量同比增长至944.4万吨，而钢材产量因产线维修同比环比下降至885.5万吨；钢材销量为874.6万吨，其中，对国内、国外两个市场的销量均同比下降，国内占比同比下降而环比上升至57.4%，世界顶级优质产品(WTP)占比同比持平而环比下降至29.6%；其销售额同比环比下降至7.476万亿韩元；尽管碳钢、不锈钢售价因韩元贬值而有所提高，但因销量下降和原料价格上升，其营业利润同比环比下降至7240亿韩元，营业利润率也同比环比下降至9.7%；其净利润同比环比下降至5450亿韩元，净利润率同比环比下降至7.3%。

JFE钢铁加速开发使用铁焦的炼铁技术

据信息资源网 JFE钢铁公司正在加速使用铁焦的新一代炼铁技术的开发。该公司在西日本制铁所福山地区正在建设一座试验设备，其规模是目前在东西日本制铁所滨地区试验设备的10倍，日产能由30吨提高到300吨，成型中使用的混合焦炭的处理量由750吨提高到4000吨，且干馏炉的风口由1对增加到4对。试验设备计划于明年3月完成，经过试运行后，预计明年7月开始进入新阶段的试验。新阶段试验将进行各种实证实验，如进行30天以上的长期多次试验、使用超级计算机对铁焦颗粒轨迹进行分析等。

铁焦项目是新能源产业技术综合开发机构(NEDO)和JFE钢铁、日本制铁、神户制铁共同进行的“环境和资源型炼铁工艺技术开发”中的一个项目。铁焦是将普通煤(约70%)和低品位铁矿石(约30%)混合成型后进行干馏，将其中的铁矿石还原成金属铁、煤焦形成复合球团。用铁焦替代高炉原料中的部分焦炭，铁焦内部包含的超细金属铁颗粒成为二氧化碳与焦炭发生反应再生成还原气体时的催化剂，可大幅提高反应速度。结果，一氧化碳浓度上升，烧结炉的还原反应可在低温下进行，从而大幅降低还原材料比例。由于使用劣质煤炭和铁矿石，从而达到节能和减少二氧化碳排放的效果，预计将比现有的高炉作业节能10%左右，减少约20%的高品位煤的用量。从下一财年开始，将进行先导性研究(要素、工艺研究)，继滨设备后进入第三期阶段，2022财年前完成技术确立。福山试验设备的建设费用约150亿日元，其中中国承担50%。

船舶工业

超大型智能原油船“新海辽”轮成功交付

据新华社信息 日前，中船重工大船集团为招商局集团招商局建造“新海辽”轮在大连成功交付，这是继“凯征”轮之后，该集团建造的全球第二艘30.8万吨超大型智能原油船。

“新海辽”轮总长约330米，船宽60米，最大吃水21.5米，设计航速每小时15.7海里。通过构建服务智能系统的网络信息平台，“新海辽”轮实现了船舶航行辅助自动驾驶、智能液货管理、综合能效管理、设备运行维护、船岸一体通信五大智能功能，是继“凯征”轮之后，全球第二艘获得中国船级社i-SHIP(I,N,M,Et,C)及OMBO一人驾驶船级符号的超大型原油船(VLCC)。据了解，“新海辽”轮是“智能船舶1.0研发专项”的标志性船舶。在“新海辽”轮上，智能液货管理系统不仅实现了液货相关系统的集中监测，还通过数据挖掘和分析，提供有效的辅助操作决策，为船员提供最优的配载操作方案。同时，作为我国开展智能船舶顶层设计、提出整体规划的超大型原油船应用项目，“新海辽”轮搭载了船舶、船舶智慧通讯网络链路，实现了船岸、船舶之间大数据的互通与共享，能完全满足岸基对船舶航行、液货管理、设备运行与维护、能效管理等的远程管控需求。

据介绍，招商局集团是中船重工的重要战略合作伙伴，双方在多个项目上取得丰硕成果。中船重工大船集团本部至今已承接招商局船共26艘大型船舶订单，包括11万吨成品油船2艘、18万吨散货船5艘、超大型原油船VLCC19艘。目前已交船25艘，在建VLCC1艘，计划今年11月份项目完工。



中国一重：改革激活“老国企” 大国重器“焕青春”

位于黑龙江省齐齐哈尔市的中国一重集团有限公司始建于1954年，是我国“一五”期间国家建设的156项重点工程之一。作为国内重型装备制造业的领军企业，中国一重曾研发出多个打破国外垄断、被称为“国之重器”的产品，后受外部市场需求减少、企业市场营销能力弱等因素影响，一度连续24个月亏损。

近年来，中国一重通过持续深化改革，大力推进自主创新，先后研制出了一批具有世界先进水平的重大技术装备，为国家装备制造业振兴和国民经济发展做出了新的贡献。体制机制改革有效激发了自身活力，“老国企”逐步走出困境，大国重器焕发了“新青春”。

2017年中国一重扭亏为盈，去年营业收入突破百亿元。今年上半年，中国一重营业收入同比增长92.25%，利润总额同比增长246.7%。2017年以来，中国一重多项产品获得国家科技进步奖一等奖、一等奖。

图为中国一重的生产车间内，工人正在进行生产作业。

新华社 供稿

今日关注

降至20年最低！全球船厂手持订单越来越少

据中国钢铁新闻网 截止今年8月初，全球手持订单占现有船队(GT)比例约为10%，这一比例创造了过去20年来的最低水平。同时，全球手持订单量在10年间减少了近60%，全球手持订单已经下降到了过去15年来的最低水平。

克拉克森近期发布的一份报告显示，根据克拉克森的统计，在全球10大船东(按8月初船队总吨位排名)中，韩国船东手持订单占现有船队比例最高，达到了24%；特别是在集装箱船领域，韩国船东集装箱船手持订单占现有船队比例高达62%，这得益于现代商船在去年订造的20艘超大型集装箱船。不过，韩国船东手持订单量在全球手持订单中占比只有9%，位居全球第四。

与此同时，日本船东手持订单量占现有船队比例为17%，仅次于韩国；但日本船东手持订单量却在全球手持订单中占据最大份额，约为21%。美国船东手持订单

量占现有船队比例约为14%，排名第3。另外，虽然中国船东手持订单量在全球手持订单量中占比仅次于日本，高达15%；但中国船东手持订单量占现有船队比例却只有11%。

在这10大船东中，德国船东手持订单占现有船队比例最低，仅为3.6%；而在2008年，这一比例曾一度高达近60%。其中，德国拥有的集装箱船手持订单占现有船队比例只有不到1%，而2005年的数字为近70%。

虽然希腊船东拥有全球最大的船队，同时拥有全球第三大手持订单量，但希腊船东手持订单占现有船队比例却只有6.9%。近年来，希腊船东活跃在LNG船新造市场，目前希腊船东LNG船手持订单占现有船队比例约为68%，但其散货船手持订单占现有船队比例却从2008年的56%降至仅3%。

按区域划分，在今年8月初，欧洲船东手持订单占现有船队比例约为8%，低于全球平均水平；而亚太地区船东手持订单占现有船队比例则超过13%。同时，欧洲船东手持订单量占全球手持订单量的33%，亚太地区船东占53%。这些数据表明，虽然目前欧洲船东拥有的船队规模(6.04亿GT)依然大于亚太地区船东的船队规模(5.68亿GT)，但未来两者之间的差距可能会进一步缩小。

克拉克森数据统计显示，截至今年8月16日，全球船厂手持订单3202艘79524034CGT。按CGT计算，这一数字相比2009年减少了约60%，是自2004年以来的最低值。

按照克拉克森最新统计数据统计，目前全球船队规模超过13.5亿总吨(GT)，其中57%的船舶吨位由六大船东控制，前10大船东是希腊、中国、日本、德国、美国、挪威、韩国、新加坡、意大利和丹麦。

遗失

- (宝武IC卡，声明作废) 宝武集团补IC卡名单 李杰 780293;徐龙 0330045;何静 130090;翁国毅 174091;周庆 190222;李新 120210;王佳怡 121916. 宝武集团(临时)补IC卡名单 舒洋 WX1002215885;田恒下 WX1002243815;曹俊强 WX100227602;高大光 WX1002152086;申强 WX1002125549. 宝钢股份补IC卡名单 李皓 333054;李晋伟 025404;浦昕 040988;明辉 047540;余良生 047649;胡广魁 046849;陈斌 325971;李以梓 700725;孙德昌 021095;钟雁华 038971;常恒栓 178390;秦雷 178471;倪煜卿 701146;陈臣 081660;周冲 710261;杰波 045839;孙达 179158;王樑 720398;陆翔翔 710629;徐昌林 045682;陈惠杰 711855;董飞 279434;黄金冲 032333;俞亮 027084;王鼎 012166;张建宏 041931;周宇 710245;张佳佳 711246;章立进 701422;刘志凌 178733;静国鹏 300375;常连虎 081665;王毅曼 049452;张杰文 805088;杜磊 080600. 宝钢股份(临时)补IC卡名单 屈慧杰 WX1001325324;陈超 WX1002124894;黄为明 WX1001011237;孙发明 WX1002231880;杨海燕 WX1002246555;杨允 WX1001710183;张余亮 WX1002079203;何明玉 WX1002125570. 宝钢发展补IC卡名单 董厚勇 523523;马剑锋 523504;王智 550468;潘友勋 012759. 宝钢发展(临时)补IC卡名单 盛素兵 WX1001693825;王维友 WX1002243767;袁仕芳 WX1002258355;徐志强 WX1002234963;黄慧珍 WX1002252794;刘小军 WX1002245347;王亮亮 WX1001702545;翟学斌 WX1001021468;周卫强 WX1001009414;张进川 WX1002145349;殷允志 WX1002061795;蒋志敬 WX1002207143;王长磊 WX1002092303;陆磊 WX1002228587;奚德华 WX1001002466.