

专家观点

行业专家、企业家看好未来“主战场”

5G时代物联网呈现四大发展趋势

据新华社信息 随着5G商用步伐的加速,具备大带宽、低时延、海量连接等特性的5G网络正对物联网应用和产业产生巨大变革。

物联网同大数据、云计算、人工智能等一样,被认为是具备颠覆性发展潜力的尖端技术。

我国物联网发展与世界同步。去年我国物联网产业规模已超1.2万亿元。

“很长一段时间以来,不少物联网应用都还停留在实验室阶段,重要原因就在于网络还不够宽、不够快。”

多位行业专家、企业家指出,在5G的助力下,物联网发展将呈现出四大趋势。

一是物联网应用场景将极大拓宽。5G相比4G带宽提升了10倍,包括上行和下行,这将无限拉近物理世界的距

离。“专家指出,这种‘压缩时空’的特质,将在车联网应用上得到充分体现。

除了远程驾驶,5G正在被应用到车路协同网络的搭建,助力无人驾驶等应用。“我们在道路上铺设集成了视频、网络传输等装置的设备,可以通过小范围的组网、智能控制红绿灯等设备,疏导流量。”

除了无人驾驶,5G助力下的智能制造也被业界普遍看好。“5G高清晰度能复制复杂工匠技能,让生产效率和工艺精度大幅提升。”

二是物联网传输网络架构将更加多元。日益庞大的网络设备和与之带来的新应用场景,正在催生多元化的网络架构,这集中体现在工业互联网领域。

“在万物互联时代,信息技术与生产技术的结合孕育着巨大的变革。”专家指出,“但不同系统间如何实现有效的互操作,企业内各个系统、不同企业间系统怎么实现互联互通等,是有待解决的现实难题。”

此外,由于现实应用场景下,不同企业、不同部门对网络的要求也不尽相同,如何实现灵活配置是业界关注的重点。

“5G网络那么大的带宽,如果只是传输些图片、文字,那很浪费。”

“现在5G独立组网产业生态逐步成熟,5G宏基站出货量非常大,未来在5G边缘计算中将不仅仅由运营商来建设,参与方会更多。”

目前,为解决复杂网络架构问题,一批企业已经在行动。阿里云相关负责人表示,他们正在无锡建设的“飞天平台”,采取一个内置的数据切换接口,可将数据统一在一个规则之下,从而支持海量多样的传感器及主流通讯协议的标准化稳定接入。

三是物联网安全问题更加严峻。一家发展智能制造的企业,因不注重信息安全防护致使核心代码被窃取,技术机密泄露,蒙受巨大损失。

业内人士表示,过去我们的发展思路是先应用,后解决安全问题,而在5G时代,网络化和信息化发展一定要协同并进。

多位专家表示,5G时代的物联网安全事关国家核心利益、人民群众生命财产安全,必须格外引起重视。

四是物联网对生产、生活产生的影响将更加深刻。“无人机为什么到现在还没有开展起来,一个重要挑战是数据链。现在用卫星价格贵,用WiFi抗干扰性弱,而5G就能解决这些问题。”

不只是将人类活动扩展到高空空域,5G带来的巨大影响也在推动传统产业链破链重组。

海尔集团无锡物联网生态网基地正在打造的车联网,通过改造传统的洗衣机,让它能“识别”衣服,根据它们的特点自动选择洗衣模式,并将洗衣信息反馈给服装生产企业,帮助他们研发创新,改进设计。

“未来5G应用的80%将是物联网。”工信部人士表示,5G通信、边缘计算、人工智能、大数据等加速迭代和演进,将推动物联网迎来规模化发展的窗口期和新一轮生态布局的机遇期。

专家表示,尽管我国在5G领域全球领先,但在物联网领域,诸多核心技术依然受制于人,如90%以上的高频射频技术芯片仍然以进口为主。建议下一步应加快建立产业协同创新体系,形成跨行业、跨部门的发展合力,重点围绕智能制造、智慧城市等应用领域加强核心技术的研发攻关力度,加快推动相关行业标准、国家标准的制定。

宏观经济

央企前8个月净利同比增长6.9%

据新华社信息 日前,从国务院国资委获悉,今年1月份至8月份,中央企业累计实现营业收入19.4万亿元,同比增长5.4%;累计实现净利润9431.9亿元,同比增长6.9%;完成固定资产投资1.4万亿元,同比增长9.8%。

作为本轮国企改革的重要突破口,国资委提供的数据显示,目前有三分之二的央企引进了各类社会资本,半数以上的国有资本集中在公众上市公司,各省市混合所有制企业户数占比达到49%。

随着混改的深入推进,企业在发展质量和效益方面亦得到明显提升。国务院国资委副主任翁杰明介绍称,在2013年至2018年实施混改的央企企业中,混改后实现利润增长的企业超过七成。从某种程度上说,效益的提升离不开混改企业在市场化选人用人以及完善激励约束机制方面的探索。

国资委:国有资产监管体制进一步完善

据新华社信息 日前,从国务院国资委媒体通气会上了解到,以管资本为主的国有资产监管体制进一步得到完善。

据国务院国资委副主任、党委委员翁杰明介绍,国资监管机构职能转变取得阶段性进展。出台职能转变方案,取消、下放、授权43项监管事项,制订印发出资人监管权力和责任清单,明确36项权责事项,国有资产所有权与经营权边界进一步明晰。

翁杰明表示,国有资本投资、运营公司试点持续推进,分三批在21家中央企业开展国有资本投资、运营公司试点,30个省级国资委已改组组建国有资本投资、运营公司76家,试点企业在授权放权、组织架构、运营模式、经营机制等方面进行了探索,积累了经验。经营性国有资产集中统一监管积极稳妥推进,中央层面选取6家中央党政机关和事业单位开展试点,省级国资委监管经营性国有资产比例超过90%,有16个地方超过95%。

澜沧江双线大桥顺利合龙



日前,由中铁十二局集团公司承建的中缅国际通道大(理)临(沧)铁路澜沧江双线大桥顺利合龙。该桥位于云南省大理州南涧县,是目前世界上在建的高地震烈度区最大跨度铁路双线连续钢结构桥,全长431.6米。

新华社 供稿

今日关注

我国2035年基本建成交通强国蓝图绘就

据新华社信息 日前,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》。《纲要》提出,要加强新型载运工具研发,实现3万吨级重载列车、时速250千米级高速轮轨货运列车等方面的重大突破。

分析师指出,交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业,是重要的服务性行业。经过多年发展,中国多节点、全覆盖的综合交通运输网络初步形成,我国需由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

《纲要》制定了发展目标,即到2035年,基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成,人民满意度明显提高,支撑国家现代化建设能力显著增强;拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网。

具体来看,《纲要》提出要加强新型载运工具研发。实现3万吨级重载列车、时速250千米级高速轮轨货运列车等方面的重大突破;加强智能汽车、自动驾驶、车路协同研发,形成自主可控完整的产业链;强化大中型邮轮、大型液化天然气船、极地航行船舶、智能船舶、新能源船舶等自主设计建造能力。

《纲要》还明确,加速新业态新模式发展,推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道、自驾游房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展,完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。发展“互联网+”高效物流,瞄准新一代信息技术、人工智能、智能制造、新材料、新能源等世界科技前沿,强化汽车、民用飞行器、船舶等装备动力传动系统研发,突破高效率、大推力/大功率发动机装备设备关键技术。

《纲要》还明确,加速新业态新模式发展,推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道、自驾游房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展,完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。发展“互联网+”高效物流,瞄准新一代信息技术、人工智能、智能制造、新材料、新能源等世界科技前沿,强化汽车、民用飞行器、船舶等装备动力传动系统研发,突破高效率、大推力/大功率发动机装备设备关键技术。

《纲要》还明确,加速新业态新模式发展,推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道、自驾游房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展,完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。发展“互联网+”高效物流,瞄准新一代信息技术、人工智能、智能制造、新材料、新能源等世界科技前沿,强化汽车、民用飞行器、船舶等装备动力传动系统研发,突破高效率、大推力/大功率发动机装备设备关键技术。

全球钢铁

神户制钢联合马自达开发新焊接法

据信息资源网 神户制钢前不久宣布,该公司与马自达公司结合两家公司在焊接方面专长,开发了减少作为生锈起点的焊渣、提高行走部件防锈性能的具有划时代意义的焊接方法“面向汽车行走部件的低焊渣焊接工艺”。

近年来,为了提高环境性能和行驶性能,积极推进汽车的轻量化,钢板减薄必不可少,而应用于恶劣环境中的行走部件,从保证强度和刚性等机械性能出发,要求其具有可长期维持该状态的防锈性能。薄板焊接采用的气体保护电弧焊可实现高可靠性和高可靠性,但如果焊接时的焊渣残留在焊道表面,就会妨碍电解除层的附着,其周围可能生锈。

聚焦铁矿石

三菱商事将加强在智利和加拿大的矿石业务

据信息资源网 据日本媒体报道,为满足钢铁工业对高品质铁矿石的市场需求,日本三菱商事计划在未来几年与力拓等铁矿石供应商合作,加强其在智利和加拿大铁矿石业务的生产体系。

三菱商事认为,由于近年来全球钢铁工业对铁矿石的需求不断增加,主要铁矿石产地澳大利亚的铁矿石品位正在逐渐下降。该公司在加拿大和智利参与的铁矿石项目主要生产高品质球团矿,预计未来市场对这一产品的需求将十分强劲。

相关行业

上期所发布不锈钢期货合约

据新华社信息 上海期货交易所日前正式发布不锈钢期货合约及规则,不锈钢期货合约每手5吨,将采用指定交割仓库和厂库交割并行的实物交割方式。

标准合约显示,不锈钢期货合约代码SS,合约标的物为304不锈钢冷轧卷板,交易单位每手5吨,最小变动价位每吨5元,涨跌停板为上一交易日结算价的±4%,最低交易保证金为合约价值的5%。此外,不锈钢期货将采用指定交割仓库和厂库交割并行的实物交割方式,用于实物交割的不锈钢,应当是在交易所注册的品牌或者交易所认可的指定品牌。

- 遗失 (宝武IC卡,声明作废) 宝冶补IC卡名单 范文国 WX1002207213. 五冶补IC卡名单 陈建勇 WX1002242000; 冯金 WX1002243956; 范刚 WX1002234186; 曹年旺 WX1002246643; 刘涛 WX1002246644; 高宏利 WX1002246645; 高小兵 WX1002246646; 郭鑫 WX1002246647; 高付海 WX1002246914; 周庆军 WX1002226015; 马天亮 WX1002110610; 杜均峰 WX1002242009; 袁凤强 WX1002218783; 喻泽华 WX1002235066; 李俊涛 WX1002128349; 辛德元 WX1002245182; 石性根 WX1002245185; 杨开文 WX1002222408; 周勇 WX1002222409; 代发兵 WX1002222430; 朱杰 WX1002222434; 曾货敏 WX1002223242; 周恒涛 WX1002223244; 黄强 WX1002223247; 张峰峰 WX1002223250; 徐元富 WX1002223729; 杨立国 WX1002223731; 于子龙 WX1002223732; 廖敏 WX1002224723; 苏伟 WX1002224912; 李景刚 WX100224916; 陈金全 WX1002225575; 张彦春 WX1002226006; 于红亮 WX1002226566; 鲍威 WX1002228860; 熊利桂 WX1002212988; 武玉干 WX1002225857; 曹小东 WX1002225595; 谭凯 WX1002211215; 张博文 WX1002244810; 绍峰修 WX1002210337; 王细彪 WX1002226095; 王平 WX1002230988; 许尔平 WX1002140288; 周华卫 WX1002243477; 高春喜 WX1002242478; 朱慧陈 WX1002229502; 杨俊杰 WX1002229930; 刘云峰 WX1002251211; 史晓彬 WX1002242012; 啊根取干 WX1002246638; 吉日弟弟 WX1002246639; 俄勒曲体 WX1002246642; 吉日不吉 WX1002246913.