

宏观经济

国企奋力创新挺起“国家脊梁”

据新华社信息 从“复兴号”高铁驰骋神州到C919大型客机飞上蓝天，从“华龙一号”扬帆出海到“天宫一号”驻留太空，从摘取造船业“皇冠上的明珠”到国产航空母舰下水……这是一份令世界瞩目的成绩单。

“大国重器”彰显中国实力

1954年7月26日，随着三颗绿色信号弹升起，三架初教-5教练机飞上了天空，标志着中国航空工业从修理走向制造。2017年5月，历时7年，我国自主研发的新一代喷气式大型客机C919首飞成功，中国成为世界上少数几个拥有研发制造大型客机能力的国家之一，打破了少数制造商对民航客机市场的长期垄断。

和重大工程建设方面取得了丰硕成果。嫦娥四号探测器成功着陆在月球背面，并通过中继星“鹊桥”传回世界上第一张近距离拍摄的月背影像图；“辽宁舰”突破了航母总体技术、动力、阻拦装置和舰机适配等一大批核心技术；中国高铁、特高压输电等成为“国家名片”；港珠澳大桥、兰渝铁路、上海洋山港等重要基础设施惊艳亮相……

“互联网+”加速生态转型

成立于1989年的徐工集团，从一家濒临破产的国有工厂，跨越式发展成为中国工程机械行业翘楚，并跻身全球前十的世界级制造企业。正是“互联网+”新技术应用的模式促成了这一蝶变。

抢占未来发展制高点

在国务院国资委副主任翁杰明看来，中央企业要率先打造改革新样板，率先建成人才新高地，率先攀登科研新

企业提供智能制造、协同制造、云制造服务；中国石化、国家电网等企业聚焦自身业务需求，大力发展工业互联网，实现了大规模工业化协作……

数据显示，当前我国有40余家中央企业、100多家地方国企积极布局工业互联网，上云设备达到了百万级，在供应链、工业APP领域的融通建设初显成效。

专家表示，“互联网+”战略不仅仅是新兴产业和新创企业获取持续竞争优势的重要战略，更是传统企业尤其是国有企业从粗放型发展向高质量发展迈进的重要途径。人工智能、大数据、纳米科技、边缘计算、生物科技等新兴技术的快速发展，在挑战传统业务模式和

市场格局的同时，也为国有企业转型提供了新的技术机遇。

今年6月，中央企业工业互联网融通平台正式启动。该平台由国务院国资委领导，航天科工联合中国石化、国家电网、中国联通等共计28家中央企业共同建设。

国务院国资委党委书记、主任郝鹏表示，下一步将鼓励支持中央企业与互联网企业加强务实合作，将人工智能、大数据等与实体经济深度融合，推动传统产业转型升级，大力发展战略性新兴产业，培育壮大经济发展新动能。

全球经济

经合组织下调全球经济增长预期

据新华社信息 经济合作与发展组织(经合组织)日前发布经济展望报告，下调今明两年全球经济增长预期。报告把对今年全球经济增长预期从5月份预测的3.2%下调至2.9%，这将是自2008年金融危机以来全球经济的最低增速；同时将明年全球经济增长预期从3.4%下调至3%。

我国能源消费结构显著优化

据新华社信息 据国家能源局日前消息，我国正着力壮大清洁能源产业，能源消费结构显著优化，清洁能源逐渐成为能源消费增量主体。国家能源局的数据显示，党的十八大以来，我国能源消费结构显著优化，其中煤炭消费比重下降至59%，非化石能源消费比重提升至14.3%，天然气消费比重达到7.8%。

行业动态

“河钢制造”供货全球最大在运轻水堆核电站

据信息资源网 日前，全球最大在运轻水堆核电站——阳江核电站6台百万千瓦级核电机组全面投产，河北钢铁集团累计向阳江核电站提供特种核电用调质高强度钢板1350余吨，用于核岛级设备——蒸汽发生器配套设备、反应堆压力容器支撑等制造。

鞍钢集团与中国航发战略合作

据信息资源网 日前，鞍钢集团与中国航空发动机集团有限公司签署战略合作协议，建立战略合作伙伴关系，强强联合、优势互补，携手推进双方企业更好地实现高质量发展，为建设航空强国作贡献。

酒钢不锈钢供货我国首艘极地探险邮轮建造

据信息资源网 日前，由招商局工业集团制造的中国造船史上第一艘极地探险邮轮在江苏海门基地正式命名交付。酒钢宏兴股份公司不锈钢分公司生产的2205双相不锈钢在这艘104.4米长的大船上得到应用。据了解，这一批订单全部一次性轧制成功，质量合格率100%，完全满足法国船级社的各项指标，得到了客户的赞许。

渤海钢铁集团非钢平台项目落户天津港保税区

据信息资源网 日前，天津港保税区与渤海钢铁集团非钢平台项目签署战略合作协议，标志着渤海钢铁集团非钢平台项目正式落户天津港保税区。据了解，去年8月，渤海钢铁集团近200家企业重组整合非钢平台。为保证非钢平台的高效运转，集团特成立一家母公司和四家子公司对其进行整合运营。

世界级超级工程——平潭海峡公铁两用大桥全线贯通



日前，平潭海峡公铁两用大桥塔门航道的桥墩合龙，标志着世界在建难度最大、最长跨海公铁两用大桥全桥贯通，大桥预计在明年全面通车。大桥所处的台湾海峡，是世界上著名的三大风暴海域之一。这片海域环境复杂，风大、浪高、流急、石硬，波浪力是长江等内河的10倍以上，全年6级以上大风超过300天。

今日关注

业内人士：我国钢铁行业将迎来“大钢企时代”

据新华社信息 日前，“2020年钢铁市场展望及风险控制研讨会”在南京举行。研讨会由大商所、南京钢铁和上海交通大学高级金融学院联合主办，来自钢铁产业企业代表、相关金融服务机构人士近50人参加了研讨会。

大商所会员服务部负责人表示，钢铁行业虽然属于传统行业，但在管理创新、产品创新、科技创新上，做了多工作，创新意识很强。期货市场不仅需要服务好实体经济，同时更应该向实体经济学习创新精神，不断提升服务和内容，上市更多品种，为实体经济提供更多金融衍生品工具。

未来500万到1500万吨规模级别的企业数量将明显减少，取而代之的是包括8000万吨级的钢铁集团3—4家；4000万吨级的钢铁集团6—8家，出现亿吨级钢铁企业将是必然事件。

对于明年黑色产业链如何做好风险管理，业内人士分析说，一是面临房地产市场政策调整带来的房地产投资下滑风险。钢厂和贸易商库存偏高，可对钢材考虑合适的基差进行期货套出保值；对螺纹钢、热卷期货主力合约，依据基差状况，择机卖出套保。

全球钢铁

安米德国钢厂计划使用氢气生产钢材

据信息资源网 安赛乐米塔尔德国钢厂早些时候宣布，其目标是在2050年之前实现零碳排放。日前，该公司表示已委托技术供应商Midrex Technologies设计钢厂，其德国汉堡的Midrex钢厂将用氢气生产钢铁。两家公司现已签署框架合作协议，在研究和开发等多个项目上进行合作。

相关行业

德国等国家联合成立欧洲第二大电池联盟

据信息资源网 德国将与法国、波兰、意大利、芬兰、比利时、瑞典、斯洛伐克、西班牙等其它8个欧盟国家联手建立欧洲第二个电池制造与回收联盟。根据德国媒体证实，众多汽车制造商、化工企业以及汽车蓄电池企业纷纷加入该联盟，宝马、巴斯夫与瓦尔塔等都是该项目的参与企业。

汽车天地

日本：2035年电动车市场规模将超过2千万辆

据新华社信息 日本富士经济研究所发布的一份报告预测，到2035年全球纯电动汽车(EV)新车销售将达到2202万辆，插电混合动力车型(PHV)销售将达到1103万辆，混合动力车型(HV)销售将达到785万辆。中国市场和欧洲市场将成为拉动电动汽车销售的主力。