

宏观经济

国企改革三年行动方案加快制定

■据新华社信息 以市场化改革为方向的国企改革进入关键历史时期。日前从国资委获悉，国资委正会同有关部门成立专门工作小组并进行深入调研，在广泛征求有关方面意见的基础上尽快研究制定国企改革三年行动方案（简称“行动方案”），明确国企改革的新目标、时间表、路线图。

“相比之前以顶层设计为指引形成的1+N政策体系，制定三年行动方案将更偏重操作性和可量化，这也意味着改革已经进入全面落地期，制定行动方案就是要推进改革在重要领域和关键环节取得决定性成果，将会结合前期双百行动和多项改革试点中好的改革经验和创新，提出明确的任务、实现路径和考核指标。”国资委内部人士表示。

据悉，正在制定的行动方案中，将在推进混合所有制改革、加强国资国企监管、增强研发创新能力、强化财务硬约束、削减和规范补贴、完善激励机制、提高劳动生产率和资金回报率等重点领域和关键环节，提出明确的任务举措，制定可量化、可考核的具体指标，推

进国有企业改革在重要领域和关键环节取得决定性成果。记者近期调研同时获悉，多家央企和国有企业也在制定各自的改革方案和行动计划，以全面增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力为目标，推动国有企业改革向纵深发展。

自2015年开始，国企改革向纵深发展，以顶层设计为指引，形成了以《深化国有企业改革指导意见》为统领、若干配套文件为支撑的1+N政策文件体系，为国企改革提供了制度体系和政策依据。从“四项试点”到“十项试点”，从单项改革举措到综合性改革“双百行动”企业、区域性国资国企综合改革、培育具有世界一流竞争性企业，国有企业改革已经由点到面全面铺开，进入落地施工期。

据了解，近期中国华能引入战略投资者秦煤运销公司对华能瑞金发电有限责任公司已完成增资，双方各占50%的股权，并更名为华能秦煤瑞金发电有限责任公司。继中国盐业宣布混改后，另一家大型央企中国邮政集团也于近日公开了旗下多家企业的混改计划。中国邮

政将对中邮保险、中邮科技、中邮速递引入战略投资者，进行混合所有制改革。

随着国企改革不断深入，包括改革目标不具体、时间不明确、路线不清晰、具体指标无法量化考核等问题也随之显现。国资委内部人士坦言，不敢混、不愿混、为混而混、一混了之、重混轻改等问题仍然存在，反映出有的企业对混改的目的、意义认识不清，混改目标和路径不明确，缺乏顶层设计和战略考量，担心混改的过程中有国有资产流失风险。

“推进国企改革的大政方针已经确定，关键在于狠抓落实。”国资委党委书记、主任郝鹏在日前国资委会议上说。国资委也在近期频频出台政策文件助力改革落地。国资委网站日前发布《中央企业混合所有制改革操作指引》，明确了央企混改基本操作流程、“混资本”和“改机制”相关环节操作要点。

11月11日，国资委又发布了《关于进一步做好中央企业控股上市公司股权激励工作有关事项的通知》，央企混改和央企上市公司股权激励基本操作流程和操作要点更加细化。14日国务院

国资委正式对外公布《关于加强中央企业内部控制体系建设与监督工作的实施意见》，从优化内控体系、强化集团管控、完善管理制度以及健全监督评价体系等方面，对央企建立健全内控体系提出具体可操作性的要求。

国资委“双百行动”专家组成员、上海康智管理咨询有限公司总经理佟虎指出，未来三年将会是改革落地的关键期，通过行动方案的制定，可以结合四年的改革经验，形成更有操作性的改革指引，指导企业真正解决改革过程中出现的关键问题和难点问题。从目前的改革方向来看，将会涉及混合所有制改革、任期制契约化、职业经理人等市场化经营机制、工资总额、员工持股等激励约束机制以及国资监管等多方面内容。

但是，不少专家也指出，改革无法复制和照搬，由于每个国有企业的形成、成长及发展所处的阶段不一样，改革面临的问题也各不相同，如何能够推动企业形成改革的内生动力和动力，推动市场化的“一企一策”改革，也是政策需要平衡考量的重点和难点。

权威发布

《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》印发

■据新华社信息 国家发展改革委日前称，《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》已经国务院批复同意，并于近日印发。根据方案，到2035年，长三角生态绿色一体化发展示范区将形成更加成熟、更加有效的绿色一体化发展制度体系，全面建设成为示范引领长三角更高质量一体化发展的标杆。

一体化示范区范围包括上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县，面积约2300平方公里（含水域面积约350平方公里）。根据方案，选择青浦区金泽镇、朱家角镇，吴江区黎里镇、嘉善县西塘镇、姚庄镇作为一体化示范区的先行启动区，面积约660平方公里，着力构建“十字走廊引领、空间复合渗透、人文创新融合、立体网络支撑”的功能布局，严格控制开发强度，蓝绿空间占比不低于75%，规划建设用地不超过现有总规模。

根据方案，到2025年，一批生态环保、基础设施、科技创新、公共服务等重大项目建成运行，先行启动区在生态环境保护建设、生态友好型产业创新发展、人与自然和谐宜居等方面的显示度明显提升，一体化示范区主要功能框架基本形成，生态质量明显提升，一体化制度创新形成一批可复制可推广经验，重大改革系统集成释放红利，示范引领长三角更高质量一体化发展的作用初步发挥。

全球钢铁

浦项钢铁与现代重工联手开展船用钢材开发

■据信息资源网 为实现船用钢材国产化自主生产，浦项钢铁正在与现代重工开展合作。今后，浦项钢铁开发的9%镍合金钢、高锰钢等产品在现代重工LNG运输船上的应用比重还将进一步扩大。

一直以来，现代重工使用的9%镍合金钢主要是从海外钢铁企业采购，就在近期现代重工正式决定：18万吨级LNG船用燃料罐体将采用浦项钢铁的9%镍合金钢。与此同时，双方决定加强合作，共同致力于实现超低温储罐核心材料国产化生产以及稳定供货。为实现船用钢材国产化自主生产，浦项钢铁和现代重工此前就开展过多个合作项目。去年，现代重工旗下现代尾浦造船公司建造的LNG双燃料动力船上曾经采用浦项钢铁开发的高锰钢。

为了应对日趋严格的环保法规，浦项钢铁正在开发环保船舶专用钢材产品，通过与现代重工合作，强化解决方案式营销活动，从储罐设计开始直至材料供货和罐体制作的整个过程都实现国产化生产，为客户提供鼎力支持，将共同提升双方在环保船舶市场的竞争力。

俄罗斯钢铁业将受益于新的国家项目

■据信息资源网 随着俄罗斯新的“国家项目”发展规划的实施，俄罗斯钢铁企业普遍认为这将拉动俄罗斯国内钢材需求。

俄罗斯政府已经开始实施一项为期七年（2019-2025年）的投资计划（称为“国家项目”），总价值达25.7万亿卢布（约合4040亿美元），其中70%的费用将由国家承担，其余来自私营部门。总计13个国家项目分为三个集群，一是发展人力资本；二是重建城市环境；三是刺激经济增长。其中部分项目将对住房、工业和基础设施建设领域的钢材消费产生积极影响。分析师表示，俄罗斯钢铁业将是该国即将到来的基础设施繁荣期的主要受益者。据悉，与钢铁最相关的五个国家项目的预算支出为10.52万亿卢布（约合1650亿美元）。受投资拉动，2019-2025年，俄罗斯钢材需求可能以5%的复合年增长率增长。

这些钢铁相关项目的具体内容包括：扩大住房建设规模；提高环境友好型城市比例；增设休闲基础设施；打造城市固体废物回收能力，并建设俄罗斯目前没有的I类和II类废物处理综合设施；按照“干线基础设施升级总体规划”，对铁路、公路、机场、海港和商船队进行扩展和升级；提高俄罗斯制造业产品出口比例。

节能环保

河北今年已压减钢铁产能逾1451万吨

■据信息资源网 河北省生态环境厅相关负责人表示，为强力实施大气污染防治攻坚战，截至10月底，河北省今年已压减钢铁产能1451.75万吨，压减煤炭产能1006万吨，淘汰火电产能50.6万千瓦，实施停产水泥产能352.3万吨。

据悉，在产业结构调整上，截至10月底，河北今年已完成压减钢铁产能1451.75万吨。省定18家重污染工业企业全部完成退城搬迁改造，全省新排查发现“散乱污”企业4123家，完成整改3573家，基本实现“散乱污”企业动态清零。在能源结构调整上，截至11月7日，河北省共完成气代煤、电代煤工程220.85万户，完成洁净煤配送527.69万户。在交通运输结构调整上，截至10月底，河北累计查处黑加油点3158座、非法流动售油车1486辆，收缴油品6492.8吨。在用地结构调整上，截至10月底，河北省安装PM10在线监测系统5156个，完成工业企业料堆场改造267家。

聚焦铁矿石

淡水河谷首次涉足中国铁矿石基差贸易

■据新华社信息 近日，巴西淡水河谷金属（上海）有限公司（下称“淡水河谷”）与山东莱钢永锋钢铁贸易公司（下称“莱钢永锋”）签订了以大商所铁矿石期货价格为基准的基差贸易合同。市场人士表示，这标志着全球最大铁矿石生产商开始利用我国铁矿石期货价格作为参考进行贸易定价，也是境外矿山首次利用期货价格开展基差贸易，对于在全球铁矿石市场中推广基差贸易、优化定价机制和提高中国价格影响力具有里程碑意义。

据悉，淡水河谷与莱钢永锋的基差贸易合同以“期货价格+基差”为结算价格，矿种设定为巴西混合粉（BRBF），交货地点为青岛前湾港。双方以大商所铁矿石期货2005合约价格为基准，参考国内期现价差等因素确定基差。此次双方采用了典型的卖方叫价模式，淡水河谷作为卖方行使定价权，莱钢永锋作为买方通过在期货市场对冲的方式锁定采购成本。

实际上，2015年以来，淡水河谷尝试在中国港口进行混矿生产和人民币现货销售，以进一步贴近中国市场，满足终端客户的需求。去年，淡水河谷以人民币计价结算的铁矿石销售量达到1800万吨。此次使用期货价格为参考进行现货销售，是全球最大的铁矿石生产商首次利用我国铁矿石期货价格作为参考进行贸易定价，也是境外矿山继长协定价、指数定价模式之后，对衍生品定价模式的全新尝试。



作为我国重要的钢铁生产基地，包钢集团今年通过“四降两提”工程，全力降低制造成本、人工成本、物流成本和财务成本，加强技术创新的同时不断提升企业的资产运营效率和工作效率。

包钢集团相关负责人介绍，通过优化用工结构、提高自动化生产占比以及对职工岗位进行科学调配等方式，包钢集团人工成本降低明显，职工技术技能与岗位匹配度更强，由此带来的高附加值产品的市场认可度也不断提升。如今，京沪、京张、京雄、兰新等多条高铁线路都能够看到包钢钢轨的身影，而新研发的稀土钢轨、高等级耐磨钢轨、高速重载钢轨等产品也将在未来的铁路运输中发挥重要作用。据了解，包钢集团今年前三季度的利润总额已达14.27亿元，近乎达到去年全年的利润额。

图为无人吊在包钢集团稀土钢板材厂轧机后库吊运钢卷。

今日关注

欧洲钢铁行业面临日益严峻的挑战

■据信息资源网 欧洲钢材表观消费量在今年一季度同比下降1.6%后，二季度降幅扩大至7.7%。受出口和投资减弱的影响，欧盟制造业持续低迷，导致钢材需求下降。领先指标显示，在今年剩余时间里，欧洲经济将继续下滑，在明年二季度之前不会出现反弹。

欧洲钢铁协会负责人表示，欧盟制造业目前的下滑不太可能很快见底。美国与主要贸易伙伴之间不断升级的贸易争端，以及英国脱欧的持续不确定性，可能会进一步影响欧盟钢铁业。欧盟钢铁业将对日益严重的进口冲击，以及今年明两年保障措施配额增加所导致的波动性上升。今年1-9月份，欧盟钢材进口量同比略有下降，但仍远高于保障措施参考期内的水平，目前迫切需要进一步提高保障措施的力度。

今年二季度，欧盟28国钢材表观消费量同比下降7.7%至3930万吨。今年二季度，库存削减低于预期，进一步加剧了钢材最终用量的下降趋势。事实上，去年下半年的库存削减也低于通常的季节性库存削减，导致今年初的库存水平相对较高。自今年年初以来，钢铁行业的外部环境不断恶化，钢材需求下降导致今年二季度欧盟内部发货量同比下降4%，而一季度下降3%。

继今年一季度同比下降1%后，二季度从第三国进口量大幅下降19%，达850万吨，占欧盟钢材需求的21.7%。欧洲钢铁

协会认为，虽然进口总量出现下降，但是汽车用金属涂层板、钢筋和线材等个别产品的进口问题不容忽视，原因是当前保障机制的设计存在问题，该机制已导致一些欧盟主要进口国急于将季度配额最大化。

自今年二季度以来，欧盟钢铁行业面临的挑战日益严峻，对市场环境的负面影响也更加严重。初步迹象表明，继今年前两个季度出现下降后，今年三季度和四季度的实际钢材消费量同比将进一步下降，导致今年实际钢材消费量总量下降0.5%。预计明年将出现低水平的企稳。今年钢材表观消费量预计将同比下降3.1%，进口压力持续存在，欧盟钢铁企业的财务业绩将受到影响。

预计欧盟钢材市场将从明年二季度开始略有改善，但是进口和全球产能过剩风险可能会继续影响欧盟钢材市场的稳定。钢材表观消费量预计将在明年恢复增长，增长率为1.4%，主要是由于适度补充库存的需求。

自2017年年底达到峰值以来，欧盟制造业的经营状况一直在恶化，且这种下降趋势在今年二季度有所加速，尤其是在汽车行业，反观建筑行业的产出继续保持创纪录的增长。这导致用钢行业的产出增长明显放缓，在一季度实现正增长后，二季度同比下降0.2%。工业活动的低迷不仅影响到欧洲，还波及全球，反映出日益加剧的贸易紧张和不确定性，这些因素持续影响商业投资。尽管还看

不到明显的反弹，但欧盟用钢行业有望在明年实现一定程度的复苏。

然而，经济发展的外部风险将继续给未来蒙上阴影。由于美国政府对从其主要贸易伙伴进口的商品征收新关税，引发了对美国产品征收类似关税的报复，导致全球贸易基本面疲弱。另外，一方面英国无协议脱欧和贸易保护主义措施进一步升级，将使主要用钢行业前景更加负面；另一方面，英国的有协议脱欧，美国与其主要贸易伙伴之间的贸易争端缓解，将有助于恢复企业信心，支持用钢行业的活动，增加相关投资。

欧盟主要用钢行业的生产预计在今年增长0.4%，明年增长0.6%。

全球经济前景在今年二季度进一步恶化，下行风险加大，国际贸易增速放缓加剧，严重影响了工业活动，导致下游供应链中断。自2017年下半年国际经济周期见底以来，全球和欧元区的国内生产总值增速一直在放缓。这种放缓在今年加速，尤其是在欧元区最大的经济体德国，主要原因也是制造业，尤其是汽车行业持续低迷。因此，今年二季度欧盟国内生产总值同比增长率创下2013年下半年以来的最低水平。虽然预计欧盟经济不会陷入衰退，但宏观经济前景不太可能显著改善，因为多数工业部门仍存在不确定性以及发展前景疲弱。

欧洲钢铁协会预计今年明年欧盟国内生产总值增长均为1.2%。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝武集团补IC卡名单

詹 帆 045555;曹 恒 506394;
金壬熙 690171;张卫国 502766;
丁志清 190054;严慧国 131435。

宝武集团(临时)补IC卡名单

李宏伟 WX100228795;
孙吉米 WX1002244239;
李 立 WX1002228113;
王永胜 WX1001153617。

宝钢股份补IC卡名单

朱敏杰 080553;胡忠华 461694;
赵社平 029676;许义涛 700729;
郑旭军 180503;吴 健 710754;
尚 平 331734;吴美洪 711157;
陈媛媛 100479;李 庆 710499;
韩晋晋 701221;胡松林 080493;
金 扬 710655;秦建祥 024485;
李 奕 042375;王世平 049131;
石亚春 630393;朱春航 009696;
唐 峰 041303;侯彦斌 081124;
张宏毅 081498。

宝钢股份(临时)补IC卡名单

邹维波 WX1002157095;
黎中荣 WX1002262077;
周永岭 WX1002053668;
刘保江 WX1002189785;
鹿向丽 WX1002189785;
沈海滨 WX1002215602;
杨 欢 WX1002119917;
王 勇 WX1001271584;
云传林 WX1002044032;
王少军 WX1002144623;
程东兰 WX1001321687;
秦晓辉 WX1002254373;
唐国宁 WX1002069882;
常家济 WX1002107736;
高电普 WX1002218364;
李 超 WX1002252634;
夏 江 WX1002231586;
张 乐 WX1002263293;
朱电常 WX1002226508;
邹 林 WX1002226516;
黄坚国 WX1002226527;
蒋 涛 WX1002226528;
赵国栋 WX1002265329;
杜新武 WX1002226532;
许西龙 WX1002226545;
刘志敏 WX1002226562;
杨小雷 WX1002226563;
金超雄 WX100228825;
陈金华 WX100228827;
张鑫鑫 WX100228828;
金广威 WX100228829;
赵培增 WX1002230669;
郝海峰 WX1002236654;
李志勇 WX1002229819;
蓝 文 WX1002229823;
宋奕呈 WX1002243263;
曹 舟 WX1002245271;
李明明 WX1002266498;
俞立军 WX1002263351;
周 志 WX1002217879;
李文翔 WX1002086644。

宝钢发展补IC卡名单

袁 麟 550859;尹 杰 505099。