

市场观察

沙钢再成立一融资租赁公司

中国最大民营钢铁企业加快布局非钢产业

据新华社信息 沙钢集团金融布局再落子。工商信息显示,沙钢融资租赁(天津)有限公司于近日成立,股东为江苏沙钢集团有限公司和沙钢南亚(香港)贸易有限公司。

加码融资租赁业务

据信息显示,沙钢融资租赁(天津)有限公司公司类型为有限责任公司(台港澳与境内合资),注册资本3000万美元。

上述两家企业据工商信息经营范围均为融资租赁业务;租赁业务;向国内外购买租赁财产;租赁财产的残值处理及维修;租赁咨询。

而这两家融资租赁公司的股东,据江苏沙钢集团有限公司今年11月的发行文件显示,沙钢集团直接持有沙钢南亚(香港)贸易有限公司(下称“沙钢南亚”)100%股权。

沙钢集团称,沙钢南亚是沙钢集团的对外贸易中心,投资金额298万美元,主要承担沙钢集团进出口贸易;该公司作为沙钢集团的对外贸易窗口,有效地支持了沙钢集团原材料的进口和产品的出口,促进了沙钢集团的海外贸易,同时大大提高了沙钢集团的海外知名度。

非钢产业崛起

沙钢集团为中国最大的民营钢铁企业。沙钢官网介绍显示,在发展钢铁主业的同时,积极加快非钢产业的发展进程,有效利用现有资源,循序渐进地推进实施适度多元化的经营战略。

目前,沙钢集团非钢产业投资的主要领域有资源和能源、贸易物流、金融投资、产业链延伸、风险投资、房地产等六大类,累计投资金额数百亿元。

沙钢财务有限公司、张家港市沙钢农村小额贷款有限公司和道通期货经纪有限公司三家公司。

其中的沙钢财务有限公司(下称“沙钢财务公司”),据沙钢集团11月发行文件介绍,该公司成立于2010年3月,主要服务于集团成员单位,经营金融业务包括对成员单位办理财务和融资顾问等。

截至2018年末,沙钢财务公司总资产为90.95亿元,净资产为17.12亿元,2018年度实现营业收入1.88亿元,净利润1.34亿元。

张家港市沙钢农村小额贷款有限公司据介绍是经江苏省人民政府金融工作办公室批准筹建的专业小额贷款机构,由沙钢集团联合多家企业及自然人共同投资设立,公司注册资本3.6亿元。

道通期货经纪有限公司据介绍是2003年3月经证监会批准设立,沙钢集团控股的期货公司,重点专注于钢铁、黑色金属、铜、橡胶和农产品期货等领域的研究服务。

此外,沙钢集团还参股了若干金融机构,包括江苏张家港农村商业银行股份有限公司、苏州银行股份有限公司与江苏银行股份有限公司。

涉猎资本市场

除了布局一系列金融机构外,沙钢集团在资本市场也颇为活跃,控制上市公司沙钢股份,持股比例26.64%。

不过,相比于沙钢集团的庞大体量,沙钢股份只占集团的很少一笔业务,属于明显的“大集团,小公司”类型。

沙钢集团今年三季报显示,前三季度实现营业收入合计1092.99亿元,较上年同期的1038.17亿元有微升;而沙钢股份前三季度实现营业收入99.29亿元。

受行业下滑影响,沙钢股份目前盈利不佳。

今年三季报显示,其归属于上市公司股东的净利润3.70亿元,同比下降62.73%。沙钢股份就盈利下滑表示,主要是钢材价格下跌、矿粉等大宗原辅料价格上涨、技术改造及设备大修减少产量等因素。

沙钢集团近年来在接盘东北特钢集团后,控制了又一家上市公司抚顺特钢。东北特钢持有抚顺特钢29.25%股权。

据了解,沙钢集团在海外资本市场也有布局。

沙钢集团发行文件显示,其参股的另一重要公司为澳大利亚上市公司澳大利亚格朗奇资源有限公司(Grange Resource Limited, GRR),该公司拥有年生产能力为250万吨-300万吨、亚太地区最大的球团出口商 ABM 球团厂、Sounthdown 项目及 Kemaman 项目等。

沙钢集团发行文件披露显示,沙钢集团子公司沙钢国际(香港)有限公司、Pacific Intl Pty Ltd 和 RGL Holding Co. Ltd 各自所占 GRR 股份比例分别为46.82%、3.5%和8.2%。

权威发布

前10月中钢协会会员钢企利润同比下降34.1%

据新华社信息 据国家发改委日前消息,10月份,全国粗钢产量在今年首次呈现同比负增长。受市场需求变化影响,钢材价格大幅波动,钢铁企业效益整体较去年同期下降明显。

据国家统计局数据,1-10月全国生铁、粗钢和钢材产量分别为67518万吨、82922万吨、101034万吨,同比分别增长5.4%、7.4%、9.8%。钢材出口继续下降。据海关总署数据,10月份出口钢材478.2万吨,环比减少10.1%,1-10月全国累计出口钢材5508.7万吨,同比下降5.8%;累计进口钢材977.9万吨,同比下降11.9%。

全球钢铁

日本粗钢产量连续4个月下滑

据新华社信息 日本钢铁联盟日前发布的数据显示,今年10月该国粗钢产量比去年同期减少4.9%至815.7万吨,连续4个月同比减少。

日本钢铁联盟相关人士表示,当前世界经济前景不明,机床等设备的出口不振,东京奥运会、残奥会带来的钢材需求也告一段落,未来一段时间日本国内钢材生产将维持在相对较低的水平。

浦项钢铁推出耐腐蚀防护栅栏产品

据信息资源网 近期,浦项钢铁将耐腐蚀性产品 PosMAC 钢板运用于城市林荫树保护带和雨水储水罐,由此拓宽其应用范围。

通过与街道设施专业制作企业 MYSTECH 公司合作,浦项钢铁开发了“Pos-MAC Barrier”产品,该产品采用浦项钢铁 WTP 钢材 PosMAC 钢板作为原材料,与普通钢材相比耐腐蚀性提升十倍以上,抗拉强度也非常优秀。

浦项钢铁每年可生产约30万吨的 PosMAC 钢板产品,其产量也在逐年增长。由于耐腐蚀性高,加之可以节省涂层量,该产品制造成本更为低廉,同时延长了建筑使用寿命,节约了维护费用。

聚焦铁矿石

澳大利亚铁矿石出口量两年后将达8.7亿吨

据新华社信息 澳大利亚工业、创新与科学部的一份报告显示,2018-2019财年(2018年4月至2019年3月),澳大利亚铁矿石出口量为8.06亿吨,预计2020-2021财年(2020年4月至2021年3月),其铁矿石出口量将达到8.69亿吨。

去年6月,必和必拓价值29亿美元的 South Flank 铁矿石项目通过审批,预计年产能8000万吨,届时将替代即将枯竭的杨迪项目。该项目将于2021年投产,矿山寿命25年以上。

去年底,力拓通过审批,将在 Koodaideri 矿山上投资26亿美元。该项目也将于2021年投产,届时该矿山将使用全自动化技术进行生产,PB块的产量占比将从目前的35%提高到38%。

汽车天地

大众明年在华投资超40亿欧元

据新华社信息 德国大众汽车集团(中国)日前发表声明说,计划于明年与合作伙伴在中国共同投资超40亿欧元,其中四成将投资电动出行领域。

声明说,大众对电动出行领域的投资涵盖生产、基础设施建设以及电动车研发,预计今后几年内大众对新能源汽车的投资额将超过燃油汽车。



日前,山东港口青岛港全自动化码头(二期)投产运营。该项目推出了山东港口自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术等6项全球首创科技成果。

今日关注

100艘油船!中石化投巨资布局低硫船燃市场

据信息资源网 为了应对明年即将生效的限硫令新规,布局全球最大低硫船用燃油生产供应,中石化将投巨资打造由100艘油船组成的供油船队,目标成为世界一流船舶综合服务商和清洁能源供应商。

据外媒报道,中石化计划在未来3年里打造一支由100艘油船组成的供油船队,以供应符合新全球排放标准的船用燃料。这将是中石化最大的航运投资之一。

中石化相关人士称:“为了实现中石化明年供应1000万吨,到2023年供应1500万吨IMO合规燃料油的目标,中石化必须拥有自己的船队。”

上述人士称,中石化的船队将包括新订造的50艘8000至10000载重吨油驳船,另外再租入50艘3000至4000载重吨油驳船。其中,订造50艘新船的投资约为40亿元,这些驳船全部将在中国船厂建造。

据了解,中国石化燃料油销售有限公司与南京长江油运的合资子公司实华南京油运船务有限公司将负责运营这支驳船船队。

高于3.5%。根据国际海事组织(IMO)最新规定,明年1月1日起,全球船舶必须使用硫含量不高于0.5%的船用燃料。因此,使用低硫船用燃油是市场大趋势,同时,限硫规定也为船用燃油市场带来了巨大商机。

据了解,中石化从今年开始为我国沿海船舶供应绿色环保的重质低硫船用燃油。今年1月,中国石化上海石化股份有限公司成功生产低硫船用燃油,成为国内首家生产该油品的炼化企业。1月23日,首批6000吨燃料油出厂,由中国石化燃料油公司全球船队负责配送国际航线船舶进行试航。

10月31日,实华南油所属的“朝阳901”号油船装载上海石化生产的6500吨低硫重质船用燃油发往上海外高桥码头,为途经上海保税港区船舶供油。此举标志着经过今年前三季度船舶“低硫船燃”试航检验后,由上海石化生产的“低硫船燃”,正式走向国内市场。

近年来,中国石化不断完善全球船队供油业务网络,提升客户服务能力。2010年组建了船队供油专业公司——燃料油销售有限公司,围绕建设世界一流船舶综合服务商和清洁能源供应商的发展

愿景,全力拓展市场,建设队伍、服务客户,建立了覆盖全国沿海所有港口和世界40多个重点港口的全球船队供油网络。

同时,中石化还将完善全球销售供应网络,到明年1月1日前,在浙江舟山等国内主要港口,实现低硫船用燃油全面供应;在新加坡、汉班托塔、ARA区域(安特卫普-鹿特丹-阿姆斯特丹)等50多个海外重点港口,也将具备供应能力。按照中石化的战略步骤,今年仅是研发准备之年,因此今年中石化低硫船用燃油整体供应量并不会出现暴涨,但明年之后中石化将在全球船队供油体系中起到举足轻重的作用。

今年6月5日,中石化发布了低硫船用燃油全球供应保障计划,这也是目前全球规模最大的低硫船用燃油生产供应行动。按照计划,到明年中石化低硫重质清洁船用燃油产能将达1000万吨,2023年将超过1500万吨。

中国石化相关负责人表示,中国石化大力践行绿色低碳发展战略,将向市场供应低硫船用燃油。计划从今年开始置换供应,明年1月1日起,在中国沿海全部港口供应合规稳定、绿色经济的低硫重质船用燃油。

遗失

(宝武IC卡,声明作废) 宝钢发展补IC卡名单 杨六弟 508120;徐玮 550165;陈芳 573237;张弘毅 550023;郑惠忠 207197。

宝钢发展(临时)补IC卡名单 吴永全 WX1001147345;唐勇 WX1001138931;陈献文 WX1002237657;杨雄 WX1001241341;王永均 WX1001697579;王建军 WX1001689236;丁海川 WX1002158114;刘昆 WX1001709038;冯德光 WX1001128489;曹捷 WX1001110562;夏清渊 WX1001703491;于鸿业 WX1002251247;朱金宝 WX1002238523。

宝冶补IC卡名单 周峰 WX1002214589;胡达均 WX1002226610;王浪浪 WX1002251024;候泽忠 WX1002251024;刘奥只 WX1002251030;孙宜军 WX1002252522;张海银 WX1002253721;陈昌余 WX1002253791;王昱均 WX1002253797;宋保忠 WX1002253798;陈兴荣 WX1002254900;宋新龙 WX1002255159;袁富君 WX1002255160;王振民 WX1002255131;袁红井 WX1002255132;李宗平 WX1002255147;袁红阔 WX1002255163;曹金平 WX1002255440;张利军 WX1002255651;程浩 WX1002256331;李三 WX1002256332;申泽阳 WX1002256333;安文峰 WX1002256337;郑海林 WX1002247094;夏永辉 WX1001701416;岩向 WX1002261046;邵静 WX1002177491;范永波 WX1002218748;曾爱国 WX1002228134;鲁青春 WX1002147325;张国培 WX1002220414;孙益波 WX1001264510;艾明嘉 WX1002149569;王玉玉 WX1001100843;荀玉芹 WX1002255631;马书成 WX1002168180;王建 WX1001006366。