

能源行业

中俄东线天然气管道(中国境内)全部使用国产钢管

我国大直径大输气量钢管发展进入新阶段

据信息资源网 近日,中俄东线天然气管道正式通气。这标志着我国大直径、大输气量、高钢级管线钢管发展进入了一个新阶段,与国际先进水平接轨。

这条管线全长9079公里。其中,俄罗斯境内为3968公里,中国境内(黑河-上海)为5111公里(其中新建管道全长3371公里,利用已建管道1740公里),途经9个省(自治区、直辖市),设计年输气量为380亿立方米。其中,黑河-长岭段干线长715公里,管径为1422毫米,最高钢级为X80,最大壁厚为30.8毫米,设计压力为12兆帕,是中俄东线工程中技术要求最高、施工难度最大、施工条件最艰苦的线路工程。值得一提的是,中俄东线天然气管道建设所使用的材料全部实现国产化。

中俄东线天然气管道的成功建设,为中国钢管行业的发展树立了一个新的标杆。这条管线以“全数字化移交、全智能化运营、全生命周期管理”为理念,

通过“移动端+云计算+大数据”的体系框架,集成项目全生命周期数据,实现管道从建设周期到运营期的数字化、网络化、智能化管理。可以说,这条管道的建设将推进我国油气管道建设由数字化向智能化升级,成为我国首条智能管道的示范工程。

中俄东线天然气管道攻克了在零下45摄氏度低温环境下大口径钢管、感应加热弯管、管件的低温脆性断裂止裂韧性控制问题,解决了长期以来困扰我国管道界的一个难题。值得注意的是,目前,有部分钢铁企业生产的钢板在零下45摄氏度低温环境下,厚度达到30.8毫米,其DWT(落锤撕裂试验)剪切面积接近60%,但也有部分钢铁企业不足40%。由此看来,我国钢铁企业在低温冲击韧性的技术性能上还有提升空间。

在工艺评定标准对比分析上,中俄两国在使用特点、焊接材料选择、坡口设计、评定准则、试件检验和验收要求

等方面的标准有一定差异。中俄东线天然气管道是我国第一条最大直径、最大输气量的天然气管道,我国更侧重于试验摸索和试验数据的积累;而俄罗斯标准涵盖内容更多,适用范围更广,在焊接材料、焊接方法、坡口型式、工艺评定试验等方面规定更详细,更侧重于操作细则,对中俄东线过境管道建设的针对性更强。这对中国天然气管道的发展具有重要的参考价值和借鉴价值。

目前,国外天然气管道有两个发展方向:一个方向是大口径超大输量的管道,例如俄罗斯巴普柯沃-乌恰输气管道,全长1106公里,全程用直缝埋弧焊管,输送压力为11.8兆帕,直径1420毫米,壁厚分别为23毫米、27.7毫米、33.4毫米,单管年输气量为580亿立方米;另一个方向是高压输送超大输量管道,例如俄罗斯北溪管道,是一条海底天然气管道,全长1222公里,全程用直缝埋弧焊管,输送压力分别为22兆帕、20兆帕、17兆帕,直径为1220毫米,

壁厚分别为34.6毫米、30.9毫米、26.8毫米,单管年输气量为275亿立方米。国外大口径大输气量长输天然气管道一般不采用螺旋埋弧焊管,一是受到壁厚限制(≤22毫米),二是高钢级(X80)制造困难,尤其是很难满足DWT剪切面积的要求。中国大口径、大输气量天然气管管的发展要重点向具有国际先进水平的超大输气量(450亿至500亿立方米/年)管道看齐,钢铁企业和钢管企业要研制壁厚不小于30毫米的、高钢级达到X80、大口径(直径1422毫米)的直缝埋弧焊管,参与国际输气管道的竞争。

此外,酝酿已久的石油体制改革把石油天然气管网从中石油、中石化和中海油企业剥离出来,成立中国石化天然气管网集团。这有利于促进第三方准入和石油行业实行混合所有制,有助于下游竞争机制的完善,并使非石油行业的钢管企业有平等的机会参与国内石油天然气管网建设的竞争,将为钢管企业发展营造更加开放的市场环境。

权威声音

穆迪发布报告表示: 亚洲钢铁行业 2020 年展望为负面

据信息资源网 穆迪投资者服务公司在最新发表的报告中表示,对亚洲钢铁行业 2020 年的展望为负面,反映出在需求放缓、钢铁价格下跌以及铁矿石价格高企的形势下,受评钢铁企业盈利能力趋弱。

“受评亚洲钢铁企业正在走出充满挑战的 2019 年,过去一年来以吨钢 EBIT-DA 衡量的盈利能力下滑了 25% 左右,我们预计低迷的经营环境将导致其 2020 年盈利能力进一步下滑 5% 左右。”穆迪副总裁、高级信用评级主任表示,“2017 至 2018 年钢铁企业盈利能力大幅增加,若按当前趋势,预计盈利能力将恢复至 2015 至 2016 年水平。但是由于资本结构改善,钢铁企业这次在应对盈利能力下滑方面处于更有利地位。”

报告同时认为,从亚太各国来看,房地产和制造业的需求疲软将抑制中国钢铁行业的需求增长。由于建筑和汽车行业低迷,韩国的钢铁需求将转弱,同时制造业需求的下滑将成为日本钢铁需求走低的主要原因。类似地,由于汽车和制造业需求疲软,印度的钢铁需求将放缓。

不过,穆迪也指出,虽然行业展望为负面,反映出盈利能力可能减弱,但在 8 家受评钢铁企业中,5 家企业的评级展望为稳定或正面,意味着其应对艰难经营环境的能力较强。而评级展望为负面的 3 家钢铁企业则均面临财务状况趋弱的局面。

全球钢铁

奥钢联上半财年经营业绩显著下滑

据新华社 2019 财年上半年,奥钢联集团实现营业收入 65.42 亿欧元,与 2018 财年上半年的 66.74 亿欧元相比小幅减少 2.0%;税前利润由 2018 财年上半年的 4.22 亿欧元同比显著下降 61.4%,至 1.63 亿欧元;净利润由 2018 财年上半年的 3.20 亿欧元同比显著缩水 64.1%,至 1.15 亿欧元,经营业绩下滑明显。

2019 年,由于主要经济体之间的贸易战以及美国脱欧对实体经济产生的负面影响,全球经济增长进一步放缓,美国经济增长动力减弱,当地企业利润下滑导致投资减少,制造业采购经理人指数下降导致制造业用钢需求下滑,建筑业及石油天然气行业用钢需求也出现下降,但铁路基础设施和航空航天领域用钢需求保持相对稳定。欧洲经济增速回落,制造业受到的负面影响远大于服务业。全球贸易战导致的国际市场需求下滑,使欧洲工业机械及汽车等严重依赖出口的行业减产,钢材需求随之减少。而奥钢联集团营业收入的三分之二来自欧洲市场,不可避免要受到负面影响。但同时,受益于中国高铁建设,奥钢联集团生产的道岔和工具钢销量增长。

相关行业

济南拟打造千亿级绿色精品钢产业集群

据信息资源网 近日,济南市人民政府发布《关于支持莱芜区、钢城区加快发展的若干政策措施》(以下简称《措施》),力争打造千亿级绿色精品钢产业集群。《措施》称,为支持莱芜区、钢城区(以下简称两区)加快发展,全面融入省会发展总体格局,优化全市生产力布局和要素资源配置,打造省会高质量发展新增长极,树立全国区域融合发展示范样板,制定若干政策措施。其中,针对钢铁行业,提出了“打造绿色精品钢产业集群”的政策措施,具体包括:支持两区加快钢铁产业转型升级,构建与沿海钢铁集群优势互补、差异发展的千亿级精品钢产业集群;延伸钢铁产业链条,积极推进 400 系热轧、冷轧不锈钢服务下游制造业,推动汽车零部件、轴承、磨具、锻造产业发展;积极推广绿色装配式钢结构建筑,对采用绿色钢结构部品部件的重点建设项目给予补贴,推动 5 年内内钢结构加工能力突破 200 万吨;支持精品钢产业技术研究院建设发展;依托莱钢鲁中物流园规划建设山东钢铁交易中心等。

江西铜业拟收购加拿大矿业巨头股权

据信息资源网 江西铜业旗下子公司江西铜业(香港)将间接收购国际矿业巨头第一量子(FQM)股权。FQM 在赞比亚、巴拿马、秘鲁等 8 个国家拥有 9 个铜矿开发项目,其中,FQM 在赞比亚和巴拿马拥有两座已投产的世界级矿山,在阿根廷和秘鲁拥有两个待开发矿山。FQM 合计控制了约 4925 万吨铜矿资源,其中归属 FQM 权益铜资源量为 4590 万吨。

江西铜业表示,收购一旦成功,公司将成为 FQM 单一最大同行业投资人股东。FQM 控制的铜矿储量丰富,预计未来将产生较强的现金流,公司通过持股享有相应 FQM 铜矿资源权益及现金分红,符合公司资源国际化战略;FQM 拥有优秀的管理团队,在矿山项目建设及运营上具有丰富经验,公司及 FQM 均持有可以扩大生产规模以及待开发的铜矿项目,存在未来在项目开发层面的合作预期;可融合两家公司在管理、资金等方面的优势,通过发挥协同作用,提升项目盈利水平。

汽车天地

比亚迪获欧洲最大电动客车订单

据信息资源网 近日,据中国新能源车企比亚迪官方微博透露,当地时间 12 月 6 日,已与欧洲公共交通运营商凯奥雷斯荷兰分公司正式签署合作协议,宣布中标荷兰 259 辆纯电动大巴订单,这也是迄今为止欧洲最大一笔纯电动大巴采购项目。

据悉,所有车辆将于 2020 年底投入荷兰爱塞尔-维赫特地区运营,线路覆盖荷兰东部及中部区域,贯穿荷兰兹沃勒、阿珀尔多伦等城市,年运营量达 1700 万人。签约达成也侧面印证,比亚迪纯电动大巴在产品力与可靠性方面获得欧洲一系列运营商的认可,因此其市场份额也超越沃尔沃、尼奥曼、伊萨客车、沃尔沃、VDL 和斯堪尼亚六大客车厂商,占据欧洲市场份额的 20%,排名第一。

“这项里程碑式的订单的意义,不仅在于单纯交付 259 辆纯电动大巴,更重要的是我们与凯奥雷斯(Keolis)的合作,为运营商打造‘一揽子’定制化服务套餐,提供全方位的零排放交通运输整体解决方案;同时也意味着我们能够把此次合作的成果打造为一个典范,推广到其他欧洲运营商的合作关系中。”比亚迪欧洲分公司总经理何一鹏透露比亚迪想要进一步拓展欧洲纯电动大巴业务的野心。

行业动态

河钢集团与浦项钢铁 共同开发高端汽车板市场

据信息资源网 近日,河钢集团与韩国浦项钢铁公司就在中国设立合资公司,共同研发、生产、销售高档汽车板签署谅解备忘录。双方将协议以河钢乐亭钢铁基地冷轧项目为基础,新设立一家主要生产经营高档汽车板和高级别汽车板板的有限责任公司。

据悉,双方自 2017 年建立全面合作伙伴关系以来,在战略规划、原料资源、钢铁技术、能源环境四个方面建立了常态化的交流机制,取得了丰硕的成果。今年上半年开始,双方围绕汽车板项目合作开展多层次的技术和商务交流,达成了在资本层面开展合作的意向。下一步,双方将以合资公司为载体,加强业务协同,共同进入高档汽车板市场。

本钢集团与瓦轴集团签订 全面战略合作框架协议

据信息资源网 日前,本钢集团与瓦轴集团签订全面战略合作框架协议。根据协议,双方将加强对彼此产品的试用、使用及应用开发,通过资源共享和定期例会制度,推进高端产品合作研发、产品定价、党建共建等方面的合作。

瓦轴集团是中国大型的轴承制造与销售企业,是中国轴承工业的排头兵,在中国第一套工业轴承在这里诞生,在中国轴承走向世界的进程中发挥着引领作用。多年来,瓦轴集团一直是本钢集团忠实的合作伙伴,双方始终保持着良好的合作关系。

首钢全球首套钢铁工业尾气 生物发酵制燃料乙醇项目获奖

据信息资源网 日前,由中国施工企业管理协会主办的“国家优质工程奖”颁奖仪式举行。首钢明泽全球首套 4.5 万吨/年钢铁工业尾气生物发酵制燃料乙醇项目荣获“2018—2019 年度国家优质工程奖”。

2016 年 8 月,全球首套 4.5 万吨/年钢铁工业尾气生物发酵制燃料乙醇工业化项目在河北省唐山市曹妃甸首钢京唐公司开工建设。在项目建设过程中,首钢明泽携手各参建单位倾力合作,于 2018 年 5 月一次调试成功。项目投产后,每年可为钢铁企业减少二氧化碳排放约 17 万吨、氮氧化物 480 吨、颗粒物 130 吨,实现了钢铁工业尾气资源的高效清洁利用。

该工程将钢铁工业尾气治理、生物技术和清洁能源进行有机结合,真正实现将无机碳转化为有机碳的突破,开启了一场碳捕捉、碳利用、碳循环的革命。

中国企业海外投资建设的最大单机火电机组投产



国家能源集团日前宣布印尼爪哇 7 号燃煤发电工程 1 号机组正式投产。据悉,这是中国企业在海外投资建设的单机容量最大、并拥有自主知识产权的火电机组。图为位于印尼万丹省西冷地区的爪哇 7 号项目。

新华社 供稿

家电板块

明年我国将对缺陷家电实施召回规定

据信息资源网 近日,国家市场监督管理总局审议通过了《消费品召回管理暂行规定》(以下简称《召回规定》),并将于明年 1 月 1 日起实施。这意味着,讨论多年的家电召回制度将首次进入实施阶段。

《召回规定》中明确,生产者应当对其生产的消费品的安全负责,消费品存在缺陷的,生产者应当实施召回。为规范生产者召回行为,《召回规定》作出了进一步细化的规定,如强化了生产者和其他经营者的报告义务、明确召回计划内容、加强召回信息公开、鼓励生产者和其他经营者建立消费品追溯制度等。

产业观察家丁少将说,即将实施的《召回制度》对整个家电行业、大型家电企业及消费者来说是利好,会倒逼家电企业从产品定义、设计、生产制造、流通等环节加强质量合规性,未来家电产品出现问题的概率会减少。这一过程中会加速淘汰一部分质量合规性不好、没有研发实力或售后服务的企业,对整个行业来说是一种净化。

今日关注

全国新一轮知识产权保护政策出台

据信息资源网 中央和地方正协同发力加码知识产权保护支持政策,其中加强新领域新业态知识产权保护、优化协作衔接机制等正成为新一轮施策重点。

我国知识产权保护已取得长足进步,知识产权侵权惩罚性赔偿制度逐渐建立。不过,知识产权行政执法与刑事司法衔接不畅、社会监督协同不够等问题依然突出,新领域新业态发展对知识产权保护法律制度建设也提出新的挑战。

在优化知识产权协作衔接机制方面,日前中办、国办印发《关于强化知识

产权保护的若干意见》,明确优化授权确权衔接程序、加强跨部门跨区域办案协作、推动简易案件和纠纷快速处理,加强知识产权侵权纠纷检验鉴定、仲裁调解等服务资源共享。广东近日推出“粤港澳知识产权互认 10 条”,建立粤港澳湾区知识产权合作新机制,探索在互通互认上先行一步。

在加强新领域新业态知识产权保护方面,《协议书》指出,相关省市将针对进博会、广交会等重大活动,加大互联网、专业市场等重点领域保护力度,严厉打击知识产权侵权行为。

厦门大学宏观经济研究中心教授余长林表示,随着互联网等新业态的发展,知识产权侵权行为的隐蔽性提高,执法难度加大。当前,中国迫切需要加大新领域新业态知识产权保护力度,提升违法成本,以营造更好的营商环境和创新环境,进一步提升中国市场的吸引力。