

市场展望

我国核电产业发展空间巨大

钢铁行业迎来“核电”机遇

据信息资源网 “核能材料服役环境包括强辐射、高温和高压、高温梯度、腐蚀环境等,核能用钢必须适应服役环境。根据已公开统计数据,钢铁材料制造部分占整套核电机组部件成本的83%。”日前,在酒钢举行的第十一届核电前沿高峰论坛暨“一带一路”核电项目核准大会上,中核集团专家向与会者讲解了压水堆核电站对钢材的要求。伴随着中国核电加速发展的脚步,钢铁产业也迎来了更多的发展机会。

中国核电发展空间大

中国核电建设起步较晚,但发展迅速。据中核四〇四有限公司总经理袁旭介绍,1985年,中国自行设计、建造和运营管理的第一个30万千瓦压水堆核电站——秦山核电站一期开工建设。截至2019年6月30日,中国大陆运行核电机组47台,装机容量为4873万千瓦,位居全球第三。

尽管中国核电产业发展迅速,但与世界相比,差距依然明显。据国家能源局副局长刘宝华在今年上半年的一次中国核能发展论坛上介绍,从总量上看,目前我国运行核电装机容量仅占全国总发电装机规模的2.3%,核电发电量仅占全国总发电量的4.2%,远低于10.3%的世界平均水平。核电发展仍有很大空间。

数据显示,截至2018年12月,世界第一核能大国——美国,其核电在运机组98台,总装机容量为99070万千瓦。

第二位是法国,其核电在运机组58台,总装机容量为63130万千瓦,核电占全国总发电量70%以上。我国目前在运机组11台,总装机容量为1134万千瓦。在经历了2016年至2018年三年“零审批”之后,2019年上半年,我国已有山东荣成、福建漳州和广东太平岭核电项目核准开工。据公开资料显示,目前,我国各地筹建中的核电站达到25个。

随着核电技术水平的提高,中国核电“走出去”进展顺利。根据中国广核集团有限公司(简称中广核)统计数据,在“一带一路”沿线国家和地区中,有28个国家计划发展核电,已规划机组126台,总装机容量约1.5亿千瓦。目前,中广核已与捷克、罗马尼亚、法国等多个欧洲国家签订协议,一起开拓中亚、东南亚的核电市场。此外,中国核工业集团有限公司已与阿根廷、英国、巴基斯坦等近20个国家达成合作意向,并于2019年6月完成了我国首个境外“华龙一号”核反应堆外部安全壳穹顶的建造工作。据华龙国际核电技术有限公司董事长马刚介绍,“华龙一号”设备国产化率接近90%,是我国具有自主知识产权的第三代先进压水堆核电技术,也是中国核电技术自主创新研发机制创新的成果。

必须明确的是,中国核电能够走向世界,其基础是形成了以华龙一号、CAP1400为代表的自主三代核电技术。同时,核电关键设备和材料国产化率的显著提高也有很大助力。

此外,核电建设在改变能源结构及改善环境质量方面有独特作用。核电单机容量大,运行稳定,利用小时数高,可以作为电网基荷运行,生产过程基本上是零排放。据测算,每建成4000万千瓦的核电,每年可替代标煤消耗1亿吨。与水电、风电、太阳能发电相比,核电也具有明显优势。每100万千瓦的核电对煤的替代效应,分别相当于200万千瓦水电、350万千瓦风电、470万千瓦光伏发电。

核电发展对钢铁需求多元

核电发展对钢铁的需求,是第十一届核电前沿高峰论坛的重要议题。据与会专家介绍,核电常用的关键材料大体可分为碳钢、不锈钢和特殊合金,若进一步细分,则有碳(锰)钢、低合金钢、不锈钢、钛合金、钛铝合金和镍基合金等,按品种则有铸锻件、板、管、圆钢、焊材等。“核电发展空间广大,钢铁行业要主动去寻求核电发展的机会,在满足核电用钢的需求中去提升钢铁强国的地位。”参加完第十一届核电前沿高峰论坛大会,酒钢宏兴股份公司不锈钢分公司(简称酒钢不锈)总工程师潘吉祥激动地说。

潘吉祥介绍,酒钢的核电用不锈钢已经被应用于田湾、秦山、福清、霞浦等多家核电站,并且应用部件从外围设备进入到核岛中心。特别是“华龙一号”海外首堆——巴基斯坦卡拉奇核电站K2机组,其安全壳地坑过滤器用关键不锈钢材料便是由酒钢提供。

核电的快速发展,提供给钢铁行业的机会不仅是钢材需求,还有钢铁行业优质的技术服务需求。中国钢研集团下属的钢研纳克检测技术公司,用自己的化学成分检测、力学性能检测、失效分析、无损检测等专业能力,为核电站提供专业检测服务。目前,他们已为秦山、田湾、方家山等核电站提供了材料失效分析服务。

核电建设投入大、技术含量高,产业涉及多,可为地方经济的发展带来乘方效应。比如,我国第一座核电站坐落在浙江省海盐县文澜岛村。如今的文澜岛村定位为工业旅游小镇,已成为远近闻名的核电小镇,并成为浙江省首批37个省级特色小镇之一。截至2018年底,该小镇入驻企业139家,核电关联产业年产值超过百亿元。我国第二座核电站——大亚湾核电站,建有“大亚湾核电基地展厅、海滨大道、材料码头、大亚湾核电站观景平台、岭澳核电站观景平台”等,是深圳市委命名的“爱国主义教育基地”,现已成为深圳市知名的旅游景点。与以往核电站后行建设不同,正在筹建的三澳核电站规划先行,设计了以核能产业为主导、产城融合的特色小镇。这或许会成为核电建设的一种新模式,也为钢铁企业带来机遇。

此外,与会的酒钢宏兴股份公司钢铁研究院不锈钢研究所主任工程师任培东认为,适应我国核电用钢的发展,光有优质的产品还不够,还要适应核电经济性要求,降低钢铁生产成本。

专家观点

李新创表示——

2020年钢铁需求或降至8.81亿吨

据信息资源网 日前,冶金规划研究院发布《2020年我国钢铁需求预测报告》表示,受国内外经济下行压力的影响,2020年我国钢铁需求或小幅下滑。冶金工业规划研究院院长李新创表示,2019年,受益于国内经济稳定增长,我国建筑、机械、能源、家电等主要下游行业钢材消费量保持良好增长态势,促进国内钢材消费量整体较快增长。预计2019年我国钢材消费量为8.86亿吨,同比增长7.3%。但从2020年来看,他预计,2020年我国钢铁需求或小幅下降至8.81亿吨,同比下降0.6%。

虽然基建、铁路、集装箱等行业用钢量将有所增长,但受经济下行、国家调控等多方面影响,建筑、汽车、造船等多个重点用钢行业增速或有所下滑。具体来看,李新创认为,随着国家调控政策的持续推进,房地产投资属性进一步减弱,房地产开发投资增速有所放缓。受此影响,预计2020年我国建筑行业钢材消费量4.75亿吨,同比下滑0.6%。

在国内相关行业需求下滑的同时,全球用钢增速也将明显下降。报告显示,根据对全球及分地区经济发展与钢材需求量分析,预计2019年全球钢材消费量约为17.81亿吨,同比增长4.1%;2020年全球钢材需求量约为18.02亿吨,同比增长1.2%。

李新创表示,2020年我国应警惕产能再度过剩。一些企业盲目扩产,产能利用率超过100%,既不可持续,也不符合环保要求。对环保不达标的小企业必须加速淘汰。他认为,2019年或是我国粗钢产量高点,2020年我国粗钢产量将迎来小幅下滑。报告显示,2019年我国粗钢产量约9.9亿吨,同比增长6.5%;受淘汰落后低劣产能和需求减少影响,2020年粗钢产量预计将略有下降,至9.8亿吨左右。

七家钢企入选2019年中国上市公司百强

据新华社 日前,由中国上市公司百强高峰论坛组委会主办的“第十九届中国上市公司百强高峰论坛”在上海举行,论坛对“中国上市公司百强排行榜”(500强)上榜企业进行了颁奖。宝钢股份、鞍钢股份、华菱钢铁、三钢闽光、马钢股份、新钢股份、南钢股份等7家钢铁企业入选前100名。

本次论坛有百强企业领导、著名专家学者等600余人共同参与。原国家体改委副主任高金全、中国国际经济交流中心副理事长黄奇帆、中共中央政策研究室原副主任郑新立、原国务院国有资产监督管理委员会主席李晓南、中国上市公司协会会长宋志平等领导嘉宾出席会议,并就当前宏观形势、市值管理、企业价值提升、企业管理创新等重要议题展开了热烈研讨。据统计,此次上榜的企业共创造利润总额44288亿元,同比增长10.9%,持续保持两位数增幅;利润总额约占沪深两市全部上市公司利润总额(46796亿元)的95%,同比提升6%。

据悉,中国上市公司百强排行榜首次发布于2001年,至今已经连续发布19年,榜单以利润总额为排序基准,反映了企业发展的本质要求,所有上榜企业都是最具竞争力的盈利企业,是真正的百强企业。今年,500强上市公司营业收入共计337432亿元,占全国GDP的37%左右,同比提升2个百分点,是中国经济的 strongest 主力军。

全球钢铁

欧洲三家钢铁公司操纵价格遭重罚

据信息资源网 德国联邦反托拉斯办公室当天宣布对涉嫌操纵价格的蒂森克虏伯等3家钢铁公司处以6.46亿欧元的巨额罚款。德国监管机构指出,这3家公司代表在2002年至2016年之间定期会晤,议定对德国热轧板实施加价,加价比例达到产品总价的20%到25%。

蒂森克虏伯集团拒绝透露此次罚款具体金额,但表示公司相关风险安排已覆盖了有关款项。蒂森克虏伯的2018年至2019年财报显示,集团额外追加1亿欧元用于支付此次罚款金额。

德国联邦反托拉斯办公室上月刚对宝马、戴姆勒和大众等三大德国汽车巨头处以总额1亿欧元的罚款,其罪名则是在采购某些钢材产品时采取了“反竞争性手段”。

台湾中钢举办智能创新厂庆活动

据信息资源网 台湾中钢于日前举办48周年厂庆活动,以“智能创新 钢好风光”为主题,展示中钢公司投入于“智能研究领域”、“离岸风电水下基础产业”、“太阳光电产业”的努力成果。

台湾中钢公司董事长翁朝栋致词时表示,2019年钢铁市场受美中贸易战影响,尤其第三季以来钢铁需求疲弱,原料价格上涨,亚洲主要钢厂今年前三季经营获利都大幅下滑。不过,在艰难的经营环境下,中钢公司第三季合并税后净利率2.93%,仅略低于韩国浦项的3.11%。展望2020年钢铁市场,审慎乐观预期第一季的钢价景气可望逐步回升。

汽车天地

中汽协预测明年汽车销量下滑2%

据信息资源网 根据中汽协近期发布的市场预测,2020年中国汽车市场预计全年销售2531万辆,同比下滑2%。中汽协同时预测,车市有望在2022年回暖。

中汽协秘书长助理许海东表示,2018年中国汽车市场销量损失了8%,相当于80万辆;2019年这一数据预计会控制在9%以内。根据中汽协预测,车市的下滑短期内还将持续,直到2021年有可能还会是负增长或者基本持平。中国车市在2022年左右才会恢复增长,到了2023年至2025年可能会有年均4%左右的增长。

除传统燃油车受到经济下行、国六排放政策等影响销量下滑外,曾一路高歌猛进的新能源车市也由于补贴政策退坡等原因,在今年下半年发生生产销量同比“五连跌”,但根据中汽协近期预测,在今年最后一个月,新能源汽车销量有望出现翘尾现象,预计销量有望超过10万辆。

预测显示,从新能源汽车细分市场结构来看,纯电动车型占比仍然最大,但增速可能会逐渐放缓,随着补贴退坡,短期内插电式混合动力乘用车销量或将有所提高。

行业动态

太钢水电用钢系列产品助力两座世界巨型水电站建设

据信息资源网 近日,太钢水电用钢——750兆帕高强磁钢、磁极钢、高牌号硅钢同时获得世界单机容量第一、在建规模全球第二大水电站白鹤滩水电站和中国第三、全球第七大水电站乌东德水电站供应资质。这也标志着太钢水电系列产品具备了全品种巨型水电机组供货能力,为中国水电继续领跑全球奠定了坚实基础。

河钢与金隅集团深化全产业链战略合作

据信息资源网 日前,河钢集团和北京金隅集团(简称金隅集团)在河钢集团总部签署《全产业链战略合作协议》。

金隅集团是我国建材制造领域领军企业,在建材制造、房地产、金融、新材料等各方面都实现了高质量发展。

根据协议,河钢和金隅集团将继续深化在供应链、采选矿及冶炼过程中产生的固废和危废资源化利用、焦炭和铁矿石贸易等现有产业领域的合作;积极探索在装备制造、装配式建筑、清洁能源开发利用、数字技术等新兴产业领域的合作;积极推进城市土地等资源综合利用;在巩固现有股权合作的基础上,积极探索战略项目投资等资本领域的深层次合作;携手参与“一带一路”建设等。

攀钢钢轨生产用上智能机器人

据信息资源网 日前,在攀钢钒钛梁厂万能二线精整区域,3套崭新的设备格外引人注目,这是攀钢最新引进的智能机器人。攀钢也由此成为国内首家在钢轨制造领域使用智能机器人的钢铁企业。

本月初刚完成大修的攀钢万能二线,实施了智慧化改造。其中,钢轨端部自动贴标项目采用了具有世界先进水平的ABB IRB1200-7/0.7型机器人,可实现钢轨端部的自动贴标,自动化程度高;可进行远程监控,远程切换程序模式,并可兼容不同断面、不同长度类型的钢轨自动贴标任务。

“一带一路”互利互惠成果丰硕



截至2019年11月,中国已与137个国家和30个国际组织签署了197份共建“一带一路”合作文件。影响力和号召力日益增强的“一带一路”倡议正在成为中国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案,开辟了中国特色和引领全球开放合作的新境界。

图为土耳其胡努特鲁燃煤电厂项目主厂房浇筑混凝土作业现场。该项目是中国在土耳其最大的直接投资项目,也是中国“一带一路”倡议和土耳其“中间走廊”计划对接的重点项目。新华社 供稿

今日关注

江苏入选首批交通强国建设试点地区

助推盐城全面融入长三角中心城区

据信息资源网 12月15日,由中建交通建设集团有限公司(简称中建交通)承建的徐宿淮盐铁路(简称徐盐铁路)终点站——盐城站正式投入运营。16日,徐盐高铁开通运营。徐盐铁路与京沪、连淮扬镇、青盐、盐通铁路相连,实现了沿线地区与北京、上海等重要城市的快速到达,也成为连接苏北地区东西向城市经济带的快速客运通道,是长三角城际网中连接江苏南北的快速客运通道的重要组成部分。

今年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,鼓励有条件的地方和企业,在交通强国建设中先行先试。为探索形成交通强国建设的有效模式和路径,近日,交通运输部确定了江苏、浙江、山东等首批13个交通强国建设试点地区。

“交通强国建设试点地区将在交通基础设施高质量发展、综合交通一体化、智能交通等方面先行先试。”交通运输部新闻发言人、法制司司长魏东在近日召开的“加快交通强国建设”专题新闻发布会上表示,拟通过1到2年时间,取得试点任务的阶段性成果,用3到5年时间取得相对完善的系统性成果,培育若干在交通强国建设中具有引领示范作用的试点项目,出台一批政策规划、标准规范等,在交通强国建设试点领域实现率先突破。

据中建交通盐城站项目总工程师史凯庆介绍,该站总投资近8亿元,面积约5万平方米,设5台12线,含8条高速铁路,4条普线,采用“上进下出”的进出站模式,日高峰流量达3.5万人。据了解,盐城站项目采用高空大跨度钢桁架技术,通过三维模拟,严格把控流程。主入口采用纯净的玻璃幕墙,外立面采用穿孔铝板,充分保证站房内部采光,实现绿色节能的设计理念。

中共中央、国务院12月印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》将盐城纳入长三角中心城市。下一步,已经进入“高铁时代”的徐盐铁路沿线地区将依托高铁释放出更大的经济发展动能,而盐城也将全面融入上海、苏州“1小时经济圈”,南京、杭州“1.5小时经济圈”以及北京“1天商务圈”,拉近与长三角中心城区的时空距离。