

专家观点

中国钢铁工业协会党委书记何文波发表主题演讲指出——

绿色智能成我国钢铁业发展主题

■据中国钢铁新闻网 近日,中国钢铁工业协会党委书记何文波发表了《坚持新发展理念,推进中国钢铁业健康发展和持续繁荣》的主题演讲。

何文波表示,今后我国钢铁业发展的两大主题,一是绿色发展,二是智能制造。从我国钢铁业绿色发展成就来看,一批节能环保技术和指标,已达世界先进水平,包括钢铁行业节能环保指标持续改善;一批钢铁企业超低排放改造取得突破;钢铁行业共建绿色产业链初见成效。

今年1至10月份,中钢协会会员钢铁企业销售收入3.54万亿元,同比增长11%;销售成本同比增长17.11%;销售利润率为4.49%,同比下降3.08个百分点。10月末协会会员钢铁企业的资产负债率为63.9%,同比降低0.72个百分点。

同时,何文波指出了钢铁行业绿色发展存在的难点。首先,企业间节能环保水平参差不齐,科学规范的环境保护长效机制尚未形成;钢铁工业大生产本身和发展循环经济所蕴含的绿色价值,尚未得到正确评估和充分挖掘;在技术层面,全国实现超低排放尚缺乏经济可行的技术方案。

何文波表示,为进一步巩固供给侧结构性改革成果,保持钢铁行业的健康发展,钢铁行业将配合有关部门做好以下工作:

价格方面,今年我国钢材价格窄幅波动,总体水平低于上年。今年由于钢铁产量增长较快,国内钢材市场总体呈现弱平衡态势。1至11月钢材价格指数同比下降约6.3%,长材下降5.54%,板材下降7.18%,长材表现好于板材。

成本方面,今年企业成本大幅度上涨,行业利润同比下降。究其原因,主要是进口铁矿石价格大幅度上涨,煤炭、焦炭等原燃料价格波动,以及环保成本增加等因素影响。

今年1至10月份,中钢协会会员钢铁企业销售收入3.54万亿元,同比增长11%;销售成本同比增长17.11%;销售利润率为4.49%,同比下降3.08个百分点。10月末协会会员钢铁企业的资产负债率为63.9%,同比降低0.72个百分点。

同时,何文波指出了钢铁行业绿色发展存在的难点。首先,企业间节能环保水平参差不齐,科学规范的环境保护长效机制尚未形成;钢铁工业大生产本身和发展循环经济所蕴含的绿色价值,尚未得到正确评估和充分挖掘;在技术层面,全国实现超低排放尚缺乏经济可行的技术方案。

何文波表示,为进一步巩固供给侧结构性改革成果,保持钢铁行业的健康发展,钢铁行业将配合有关部门做好以下工作:

一是严控新增产能。做好摸底工作,摸清钢铁产能产量的实际情况,建立台账,要把“画地为牢”的同域搬迁停下来,不要以钢铁小国的思维来规划。

二是推进企业加快超低排放改造。向行业推荐超低排放较好的案例,环保不搞“一刀切”,呼吁对完成超低排放的企业减少环保税,同时对环保达标企业给予补贴。

三是组织研究实施钢铁错峰生产,优化环保分类管控方案。反对对环保达标的企业实施“无差别”限产。建议以控制区域排放总量为基础,按照各企业相对环保水平来错峰生产,激励企业加大对环保投入。

四是积极推进钢铁行业兼并重组,提高产业集中度。党的十八大以来国内钢铁行业兼并重组26起,93家企业参与其中(包括投资机构),其中以国有企业主导的兼并重组有9起,非国有企业主导的兼并重组有17起。

五是切实推进前沿技术研发。要建立钢铁行业大数据平台,促进钢铁产业链上下游大数据的融合,加强与类似Mysteel的第三方大数据公司合作,更好的服务钢铁行业的发展。

六是呼吁完善减税降费政策,切实为企业减轻负担。今年,国家陆续出台了减税降费措施,包括降低增值税、社

保费等,为减轻企业负担发挥重要作用。但企业在减税降费方面仍有较多诉求,如建议实施增值税期末留抵税额无增量退税;将企业利息支出纳入抵扣范围;扶持国内矿山发展,大幅降低低铁矿山企业税费负担;支持钢铁企业直接回收废钢,从鼓励资源综合利用方面对废钢回收利用给予一定的增值税优惠政策;落实现有节能环保、循环经济税收优惠政策,切实降低企业负担等。

七是呼吁有保有限信贷政策,取消对钢铁贷款限制。随着国家金融支持实体经济发展的政策落实,钢铁行业融资环境有所改善,财务费用也呈同比下降态势。但目前钢铁企业仍被金融机构列为“两高一剩”严控贷款规模的企业,贷款额度难以增加,制约企业的生产经营和发展。钢协建议金融系统不再将钢铁行业列为“两高一剩”严控贷款的行列,落实有保有压的信贷政策,支持优势企业技术改造、结构调整。

何文波表示,我国钢铁工业伴随着新中国70年的发展,特别是改革开放40年以来,发展迅速,取得了巨大进步。我国钢铁人积极参与全球治理,在促进人类和平发展的崇高事业上不断做出贡献,相信我国钢铁产业的明天会更好。

宏观经济

国企改革加速进入落地期与攻坚克难期

■据新华社信息 “随着国有企业一批重点改革任务取得标志性成果,国企改革将加速进入落地期与攻坚克难期。”国务院国资委相关人士日前表示。

据了解,在围绕制定国企改革三年行动方案而召开的专题会议上,就完善中国特色现代企业制度、调整优化国有经济布局结构、完善市场化激励机制、深化混合所有制改革、强化财务硬约束、促进公平竞争、防范化解重大风险等方面进行了研究讨论。会议强调,各成员单位要结合本部门职责,以“伤其十指不如断其一指”的思路,聚焦国企改革重点难点问题,明确提出改革的目标、时间表、路线图,尽快共同制订一个高质量、接地气的国企改革三年行动方案,推动国企改革举措落实落地,推动国有企业做强做优做大,全面增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。国资委相关人士认为,此前央企混改操作指引的落地,透露出一个明显信号,即未来的国企改革会更加注重实际操作。从这个角度来说,正在制订中的国企改革三年行动方案,大概率也会更加注重具体实操性以及落地的可量化性。

专家称,下一阶段的改革难点或聚焦在如何通过市场化改革,转换国有资本监管体制机制,优化国有企业运营机制,激发企业发展活力,提升企业竞争力与效率效益等方面。专家认为,作为市场化改革的一个重要方面,资本市场将继续在国企改革中发挥突出作用,包括助力国有资本提升证券化比率,推动国有资本与非国有资本加快融合发展,倒逼国有企业完善内部治理与管理,以及为国有企业发展筹措低成本资金等。

相关行业

我国加快氢能装备试验检测技术布局

■据信息资源网 试验检测是推动我国氢能技术自主化和产业发展的重要环节。日前,从北京氢能装备试验检测推介会上传出信息,北京航天试验技术研究所(航天101所)、中国特检院、中科院理化所、北京低碳院等13家单位签署合作协议,成立国内首个液氢协同创新联合体,加快氢能装备试验检测技术布局。

未来氢能的定位是替代石油,我国是产氢第一大国,也是未来用氢大国,据预测,到2050年氢能在我国终端能源消费占比将达10%。无疑,加快氢能产业发展意义重大。专家指出:“目前,国内氢能产业在产品性能测试和质量验证等方面的技术经验尚存不足,缺乏成熟的氢能装备性能检测和试验方法、标准以及基础设施,未形成完整的氢能装备质量评价体系和检测试验能力,严重影响我国氢能装备推广和安全应用进程。我们应加强对氢能装备检测领域的持续研究和投资,成立区域性氢能装备检测试验基地,形成覆盖全国的氢能装备检测网络,提升氢能装备检测水平。”

据了解,联合体将聚焦液氢领域关键技术,开展液氢技术和装备研究、研制、试验、检测、产业化等方面的产学研用合作,助力行业标准研制和政策研究,引领我国氢能技术研发、标准制定、检测评价和技术服务,推动液氢技术和产业化发展。专家表示,我国正在加快推进氢能相关科技和产业布局,相关单位部门也已形成一些新产品、新服务,开始满足国内用户的新需求。

全球化工行业约一半增量来自中国

■据新华社信息 贝恩公司日前发布最新研究报告指出,中国是目前全球最大的化工市场,全球化工行业约一半的增量来自中国,且未来中国市场对特种化学品和大宗化学品需求仍将不断提升。

贝恩公司相关负责人表示:“虽然中国化工行业已向外资开放,但该行正处于快速变革期,而且本土化创新模式和数字化平台崛起使跨国企业逐步被本土私营企业赶超。”如何赢得中国市场成为跨国化工企业一道难题。贝恩公司提炼出三大关键战略,助力跨国化工企业制胜中国市场。一是高级人才战略。跨国企业必须通过有效方式吸引并留住本土顶尖人才,才不会沦为本土竞争对手的“人才培养中心”。二是本土化创新模式。随着中国经济增长重点逐渐从投资向消费转移,跨国化工企业必须加大对市场研究的投资力度,把握中国终端客户的需求变化,同时建立本土创新中心以满足这些需求。三是数字化平台。从全球来看,化工行业在数字化技术的应用方面仍落后于其它行业。然而,由于中国市场独特性,其数字化商业活动十分活跃,对跨国化工企业来说既是挑战又是机遇。中国数字化生态系统为价值链各环节的合作企业提供了大量机会。

汽车天地

上汽集团与广汽集团战略合作

■据新华社信息 上汽集团和广汽集团日前在上海签署战略合作框架协议。双方将探讨在技术研发、资源协同、投资布局、市场拓展、商业模式创新及国际经营等相关领域开展合作。双方着眼未来可持续发展,实现强强联合、资源共享,共创规模经济和协同效益,从而提升效率,为顾客提供更好的产品和服务,切实推动中国汽车产业高质量发展。

根据协议,双方将在以下几个方面展开合作:联合开发核心技术,双方将探讨在新能源、智能化、网联化、轻量化等领域,对战略性核心技术、平台进行联合投资、开发;共享产业链资源,双方将探讨在生产制造领域的协同合作,并计划在物流、汽车金融、保险服务、后市场领域、产业投资等方面开展合作;聚焦新商业模式,双方计划在汽车共享、出行服务、车电分离等新商业模式方面的研究与合作;合力拓展海外市场,双方将探索在海外终端网络资源、海外商业伙伴、海外制造资源、国际物流等方面开展合作。

特斯拉将在德国建造4号超级工厂

■据新华社信息 据外媒报道,电动汽车制造商特斯拉公司已经与德国勃兰登堡州就购买格伦海德(Grünheide)的土地达成协议,并将在那里建造4号超级工厂(GigaFactory 4)。

土地购买协议到位后,特斯拉和勃兰登堡州政府现在开始审查合同的具体细节。需要注意的是,合同本身仍有待特斯拉董事会和勃兰登堡州财务委员会的批准。正如当地新闻机构所指出的那样,购买协议的细节目前仍处于保密状态。据了解,特斯拉柏林工厂预计将于2021年开始电动汽车生产活动。与该公司位于美国加州弗里蒙特工厂(首先生产Model S)和上海工厂(首先生产Model 3)不同,柏林工厂将从生产跨界车Model Y开始。特斯拉首席执行官埃隆·马斯克(Elon Musk)表示,Model Y的销量可能会超过Model S、Model X和Model 3的总和,暗示这款全电动汽车将成为该公司迄今销量最高的汽车。与柏林工厂供水相关的文件似乎也证实,这家工厂最终汽车年产量将高达75万辆。



近年来,河北省黄骅市抢抓京津冀协同发展机遇,以北汽新能源黄骅分公司为龙头带动,引进一大批汽车产业项目。目前,黄骅市形成了集研发设计、模具制造、整车生产、专用车改装、零部件制造、回收再利用的完整产业链,汽车产业年产值50多亿元,汽车产业已成为当地经济发展的新动能。

新华社 供稿

今日关注

中国海工集团来了! 北方总部落户烟台

■据信息资源网 在南北船合组并建的中国船舶集团正式成立之后,中国海工集团的组建也在加速进行。随着筹建中的中国海工北方总部落户烟台,中集集团与招商局工业整合打造的全球最大的海工装备制造基地也将诞生。

日前,烟台市政府与中集集团签署战略合作协议,合作筹建中国海工北方总部。根据协议,双方将共同筹建中国海工北方总部,并将其打造成为烟台实施系列海洋示范项目的依托载体。烟台作为山东省新旧动能转换综合试验区三个核心区之一,中集集团作为一家为全球市场服务的多元化跨国产业集团,是世界领先的物流装备和能源装备供应商,双方基于各自的资源优势和未来发展战

略,以海洋工程、能源化工装备、海洋资源开发、专用车辆、模块化建筑、消防装备、集装箱、冷链物流、产业园区等为抓手,充分发挥中集集团产业、资本、科技的优势和烟台区位优势、产业配套的优势,开展深度合作。

中国海工集团的组建得到了山东省政府和烟台市政府的积极支持。山东省政府和烟台市政府积极推进双方海工

资源的整合工作,并将在新组建的中国海工集团中占据一定的股份。

近年来,烟台市海工装备产业迅速发展,成为全国五大海工装备制造基地之一,拥有烟台中集来福士、杰瑞集团、蓬莱中柏京鲁船业等一批骨干企业,交付了包括“蓝鲸一号”、“蓝鲸二号”在内的一批高端海工装备。

招商局集团与中集集团海工业务的合并最早见于2015年7月深圳市政府公布的《中国(广东)自由贸易试验区深圳前海蛇口片区建设实施方案》,方案提出支持招商局集团、中集集团整合旗下海工资源,要将前海蛇口片区打造为全球最大的海工装备制造总部基地。

2017年4月,招商局工业从招商局港口接手了中集集团24.53%股份,成为中集集团的第一大股东。此次出让被认为是招商局集团内部的股权置换,也可以理解为招商局集团内部海工业务的协调重组,为双方海工产业的整合进一步奠定了基础。

目前,招商工业和中集集团在海工业务方面多有重合之处,也具有各自的特色。中集集团的海工业务主体是中集

来福士,拥有瑞典、上海和烟台三个研发中心和烟台、海阳、龙口三个建造基地,主要产品是深水半潜式平台、自升式平台和其它高端海工特种船舶。

中集来福士是中国最大的深水半潜式钻井平台制造商。目前,中集来福士已交付9座深水半潜式钻井平台,挪威北海、巴西、西非和南海作业,占中国同期78%的市场份额;正在建造5座深水半潜式钻井平台,占全球23%市场份额。中集来福士在自升式钻井平台领域也有一定的市场份额,目前正积极布局大洋,打造海洋整体解决方案提供者。

2017年,中集来福士交付了自主设计建造的全球新一代超深水双钻塔半潜式钻井平台“蓝鲸一号”。“蓝鲸一号”代表当今世界海洋钻井平台设计建造的最高水平,并作为核心钻探装备成功助力我国首次成功试采海域可燃冰。

数据显示,如果招商工业与中集来福士顺利合并,自升式钻井平台的建造记录将达到38座,半潜式钻井平台建造记录将达到14座,从历史订单记录数量上将跻身全球海工第一梯队,将打开新的竞争局面。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝治补IC卡名单

- 舒敬海 WX1001177904; 张兵 WX1001683432; 夏立明 WX1002262799; 朱冬 WX1001003266; 罗正旭 WX1002145581; 李磊 WX1001010242; 杨合全 WX1001247312; 唐文武 WX1002261982; 杜刚 WX1002261983; 许加义 WX1002088680; 刘成 WX1002187647; 王永学 WX1002218021; 唐长春 WX1002240409; 吴长录 WX1002220411; 李素占 WX1002221536; 孙刚 WX1002240300; 覃美燕 WX1002240799; 怀立生 WX1002246575; 宋桂宇 WX1002241567; 姜洪标 WX1002246576; 蔡志彪 WX1002236661; 王明雄 WX1002257898; 杨运生 WX1002246580; 张琳 WX1002235952; 周亚雄 WX1002247575; 杨勇 WX1002203096; 王祯祥 WX1002249710; 郑大军 WX1001268438; 胡永建 WX1002452413; 何攀 WX1002149950; 马学东 WX1001701477.

五冶补IC卡名单

- 李胜利 WX1002233026; 帅亚明 WX1002062830; 何玉琼 WX1002232688; 章绍坤 WX1002233434; 马辉霞 WX1002249413; 马耀亚 WX1002249414; 朱英福 WX1002245989; 谈会明 WX1002245995; 刘新伟 WX1002254036; 何子刚 WX1002254045; 彭小文 WX1002260814.

二十冶补IC卡名单

 - 徐有 WX1002229525; 杨秀才 WX1002209921; 岳峰 WX1002205264; 张秋发 WX1002229534; 张来叶 WX100229538; 吴丽 WX1002232129; 常安功 WX1002206071; 孙满刚 WX1002228173; 赵洪明 WX1002248238; 张东建 WX1002246926; 王英文 WX1002251272; 薛明宝 WX1002249959; 马超 WX1002249966; 石明友 WX1002250372; 赵亚弟 WX1002257834.