

宏观经济

国资委定调明年国企改革路线

推进国企混改和专业化重组将实现突破

■据新华社信息 在日前召开的中央企业负责人会议上，国资委党委书记、主任郝鹏定调明年国企改革方向。他指出，明年国企改革三年行动方案将出台实施，要以落实方案为契机，推动国企改革不断实现新突破，国企改革在推进混合所有制改革、专业化重组等方面都将实现新突破。除了大刀阔斧地推进国企改革，国资委将带头进行自我改革，把该给企业行使的权力都放给企业，把不该由企业承担的包袱都卸下来，切实增强企业作为独立市场主体的活力和竞争力。

即将到来的2020年，是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是本轮深化国企改革关键节点之年，一方面，2015年出台的《中共中央国务院关于深化国有企业改革的指导意见》明确，到2020年，在国有企业改革重要领域和关键环节取得决定性成果。另一方面，日前举行的中央经济工作会议提出，要制定实施国企改革三年行动方案，提升国资国企改革综合成效。

郝鹏在回顾了今年央企经营和改革成效的同时，也勾勒出明年国企改革路线。

一方面，要按照完善治理、强化激励、突出主业、提高效率的要求，坚持“三因三宜三不”原则，分层分类推进混

合所有制改革。郝鹏表示，下一步要合理设计调整股权结构，着力引入高匹配度、高认同感、高协同性的战略投资者，科学界定国有股东与混合所有制企业的权责边界，探索建立科学高效的差异化管控模式。

“混改中要坚决做到国有资产不流失、企业领导不腐败。”郝鹏表示，央企在对参股企业管理缺位的问题也是下一步改革的重点，央企要加强参股企业管理，防止“只投不管”。

另一方面，在建立市场化经营机制上实现新突破。郝鹏说，明年作为中央企业三项制度改革专项行动落地年，加强改革评估督导，推动企业改革方案落地见效。

值得注意的是，国企改革做强主业和专业化整合也将是下一步改革的重头戏。郝鹏强调，明年将重新厘定央企主责主业，各央企要严控非主业投资比例和投向，加快非主业、非优势业务剥离。同时，重复投资、同质化竞争问题突出领域的重组整合有望提速，装备制造、化工产业、海工装备、海外油气资产等专业化整合以及煤电资源区域整合将成为工作重点。

“既要解决‘低端混战’，更要解决‘高端失守’，把国有资产更多投入到关系国家安全、国计民生、国民经济命脉

的重要领域，投入到需要国有企业更好发挥控制力、影响力的关键领域。”郝鹏表示，下一步调结构、优布局中要大力发展先进制造业和战略性新兴产业，培育更多“头部企业”，打造具有国际竞争力的先进制造业集群。

今年被认为是国企改革的关键一年。从工资总额管理到授权放权，从央企兼并重组到央地合作混改，从“双百”推进到区域“综改”实施……国企改革持续向纵深推进，迈向综合施策深化期。一项项亮眼的数据，印证了国企改革质量与效率的提升。

数据显示，今年前11个月，中央企业的净利润、营业收入同比增速分别达到9%和5%，投资总额增速达到9.4%，有效发挥了国民经济“稳定器”“压舱石”作用。央企混改也在持续向纵深推进，今年新增混合所有制企业超过1000户，通过资本市场、产权市场引入社会资本超1500亿元。

郝鹏透露，国资委将牵头编制“十四五”全国国有资本布局与结构战略性调整规划，组织编制中央企业总体规划，指导央企和地方国资委编制自身规划，构建覆盖全国国资监管系统的三级规划体系，进一步明确国有资本调整优化的目标方向和重点任务。

展望新的一年，郝鹏表示，要确保实现

高质量稳增长。牢固树立新发展理念，遵循市场、企业发展规律，统筹抓好内部挖潜、外部开拓，统筹用好考核评价、激励约束、聚焦主业促发展增效益，努力保持央企稳健发展。据了解，在保留净利润、利润总额、资产负债率三个指标基础上，明年起中央企业经营业绩考核将新增营收利润率、研发(R&D)经费投入强度指标，形成“两利三率”指标体系，引导企业更好实现高质量发展。

“国资委将组织开展提质增效专项行动，进一步强化预算、考核、分配联动，推动央企运行实现开门红、开局好、全年稳、全局进。”郝鹏说。

他同时强调，以放活管好为导向，明年国资委将进一步推进“放管服”，全面实行权责清单管理制度，动态调整授权放权清单，赋予企业更多自主权。据他透露，下一步国资委一方面将继续加大对两类公司试点企业授权力度，另一方面将适时改组或组建新的两类公司。截至目前，中央企业层面，国资委已经分三批在21家企业开展了两类公司试点。

“困难越是增多，越要加快改革。”郝鹏说，面对错综复杂的国内外经济环境，更要保持定力，增强信心，充分运用好制度优势和多年积累的经验，集中力量办好自己该办的事。

专家观点

我国可再生能源开发利用规模显著扩大

■据新华社信息 全国人大常委会执法检查组关于检查可再生能源法实施情况的报告，日前提请十三届全国人大常委会第十五次会议审议。报告指出，自2006年1月1日可再生能源法颁布实施以来，可再生能源开发利用规模显著扩大，技术装备水平不断提升。

报告指出，我国水电、风电、光伏发电的累计装机规模均居世界首位。去年，全国可再生能源发电量18670亿千瓦时，占全部发电量的26.7%，比2005年提高10.6个百分点。其中非水可再生能源总装机容量是2005年的94倍，发电量是2005年的91倍。可再生能源占一次能源消费总量比重达到12.5%左右，比2005年翻了一番。报告称，可再生能源发电成本明显下降，装备制造产业快速发展，可再生能源开发利用水平快速提升，在拉动经济增长、优化产业结构和扩大就业岗位、落实控制温室气体排放目标和治理大气污染等方面发挥了重要作用，为调整能源结构、实现绿色发展做出了积极贡献。

报告还指出，通过创新驱动和国家科技计划的实施，我国可再生能源领域科技创新能力及技术水平得到跨越式提升。水电作为传统可再生能源，已经位于世界水电强国前列；光伏发电产业规模连续多年世界第一；风电开发规模稳居世界首位；生物质能实现了多元化技术发展和应用；地热能实现了工程规模化应用；电网接入和运行技术水平不断提高，为可再生能源大规模发展和消纳提供有力支撑。

我国煤炭消费比重首次降低到60%以下

■据中国钢铁新闻网 日前，中国冶金工业规划研究院发布的《中国钢铁工业节能低碳发展报告2019》显示，我国能源消费结构优化步伐加快，煤炭消费占一次能源的比重从2013年的67.4%迅速下降到去年的59.0%，煤炭消费比重首次降低到60%以下。

报告指出，我国工业占能源消费总量呈持续降低趋势，所占比重从2012年的70.8%下降到2017年的65.7%，下降5.1个百分点。2013年至去年，我国能源消费总体保持增长，从2013年的41.69亿吨标准煤提高到去年的46.40亿吨标准煤，能源消费总量激增，增幅先减后增。能源消费弹性系数呈U字型变化，2015年最终下降到0.13，2016年-2018年三年连续上升，去年重新回到0.50，表明经济发展对能源消费的增长依赖程度大幅提升。

报告还对明年节能目标进行了预测。预计明年我国钢铁行业在产量减少0.60%的情况下，能源消费总量同比下降；钢铁行业平均吨钢综合能耗550千克标准煤，同比下降0.54%。中国冶金工业规划研究院院长李新创表示，明年节能工作应优化钢铁产业布局，做好节能评估，优化钢铁生产工艺结构，开展全流程节能诊断，选用先进适用节能技术，将节能工作与我国政策结合。

全球钢铁

日本明年1至3月钢材需求预计下降

■据中国钢铁新闻网 日本经济贸易工业部(METI)表示，尽管今年10—12月份，日本钢材需求将小幅反弹，但明年1—3月份预计将较上年同期有所下降。

该部表示，明年1至3月份，日本钢材需求预计将超过2170万吨，较上年同期下降3%，但较前一季度微增0.3%。其中，普通钢材需求预计为1710万吨，同比下降0.5%，特种钢材需求为460万吨，同比下降10%。日本经济贸易工业部预计，受制造业活动放缓的影响，明年1至3月份，日本国内钢材需求预计同比下降6%至1500万吨。建筑业需求预计将保持平稳，住宅业需求停滞或将抵消公共建筑活动需求预期的增长。明年1至3月份，日本钢材出口需求预计将达到670万吨，同比增加6%，较今年10至12月份增长4%。出口需求预计增长，主要是受到普通钢材出口需求增加支撑。该部表示，明年1至3月份，日本普通钢材出口需求预计同比增长10%至540万吨。需求同比增长主要是由于今年1-3月份日本出口钢材产量中断。明年1至3月份，日本粗钢需求预计同比下降3%至2430万吨，但较今年10至12月份的2410万吨小幅增长1%。

近日，日本钢铁联合会(Japan Iron and Steel Federation)预计，2019—2020财年(2019年4月—2020年3月)，日本粗钢产量预计在1亿吨左右，连续第三年下降。不过，由于全球经济预期回暖，2020—2021财年粗钢产量预计将企稳。

聚焦铁矿石

澳大利亚称明年铁矿石价格将下跌

■据新华社信息 全球最大铁矿石出产国澳大利亚称，由于供应的回升缓解了全球紧张的局面，明年的铁矿石价格将跌至每吨60美元，同时提醒投资者下跌并不是立即就会发生。

澳大利亚政府在季度报告中称，明年的铁矿石平均价格为每吨63美元，因为巴西供应中断后的全球矿山产量反弹并且中国钢铁生产减少。虽然这比9月预测略有上升，但与今年的平均水平相比下降了21%。澳大利亚的观点与主要银行的最初预测相呼应。花旗集团预计铁矿石将在明年下跌。摩根士丹利曾表示，到明年年初，价格可能会继续高企，但随着铁矿石紧张状况的缓解，全年价格都会下跌。

相关行业

我国可重复使用液氧甲烷发动机试车成功

■据新华社信息 经过500秒的考验，我国自主研发的15吨级可重复使用液氧甲烷发动机“焦点一号”日前顺利完成500秒全系统长程试车，为明年实现可重复使用液体运载火箭百公里垂直起降试验奠定了技术基础。

“焦点一号”是北京星际荣耀空间科技有限公司自主研发的15吨级可重复使用液氧甲烷发动机，是实现运载火箭回收复用的关键。据介绍，该发动机设计重复使用次数可达30次，能为火箭节省70%以上的制造成本。相关负责人表示，“焦点一号”具有很高的工程应用价值，其功能可覆盖减速、着陆及长时间在轨、深空探测等多任务要求，对任务的适应性较强。未来，“焦点一号”火箭发动机将装配在可重复使用液氧甲烷运载火箭“双曲线二号”上。

“双曲线二号”是星际荣耀自主研发的具有国际竞争力的可重复使用小型液体运载火箭，起飞重量约90吨，近地轨道最大运载能力为1.9吨。该火箭计划于明年执行火箭一级级“抛物线”百公里垂直起降试验，2021年执行首次入轨发射任务，有望填补我国可重复使用液体运载火箭的空白。

我国首座公铁两用悬索桥五峰山长江大桥成功合龙



日前，我国首座公铁两用悬索桥五峰山长江大桥完成最后两节钢梁焊接，成功实现主桥合龙，该桥是世界上首座千米级高铁悬索桥。五峰山长江大桥连接江苏扬州市与镇江市，是连云港—镇江高速铁路的过江通道。大桥全长6409米，主跨1092米，上层为双向八车道高速公路，设计时速为100千米。下层为四线高速铁路，设计时速为250千米。图为成功合龙的公铁两用悬索桥五峰山长江大桥。

今日关注

明年汽车产业链模式面临重构

■据新华社信息 近日，中国汽车工业协会(简称“中汽协”)发布今年及明年车市预测报告。预计今年中国车市汽车销量2583万辆，同比下降8%；预计明年汽车销量小幅下降2%，销量正增长拐点或出现在2023年。业内分析人士指出，影响车市的负面因素将逐渐弱化。2028年销量将达到3300万辆，千人汽车保有量接近290辆。

专家指出，汽车产业已经进入存量市场阶段，以产品为导向的汽车产业链模式已不可持续，必须对其进行重构。要盘活存量来拉动增量，提高置换率拉动新车销售，增强新车和二手车两大市场的互动性。汽车产业要建立以客户价值为中心的生态圈，汽车生产企业应改变生产方式，更加关注渠道的健康发展。

明年车市难言乐观

对于明年中国汽车市场的走势，不少机构及专家均认为不甚乐观。

专家预计，明年中国汽车市场降幅将大幅收窄。中长期销量仍处于4%-5%的潜在增长区间，2028年新车产销规模将保持在3300万辆左右。

中国汽车流通协会相关负责人表

示，明年汽车市场将继续下行探底，年底有望回暖。预计今年汽车销量2500万辆左右，明年销量2250万辆左右，同比下滑10%。

也有专家对明年车市持谨慎乐观态度。在全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树看来，明年汽车市场走势将企稳，预计明年国内汽车销量或增长1%，乘用车销量或增长1%。

汽车市场结构性增长

多种因素影响明年汽车市场走势。包括“汽车领域的消费刺激政策”因落地时滞或效果不及预期引发消费者观望，一定程度上延缓购车需求；国六提前实施和增值税下调，引发消费者对进一步降价的预期。尤其是第六阶段排放标准提前实施对汽车市场造成巨大冲击。这次排放标准切换提前期较长。同时，实施排产和经销商都带来巨大影响。

中国汽车工业协会相关负责人强调，去年中国汽车市场产销同比下降8%，多数销量的“损失”体现在低端市场，尤其是10万元以下车型市场降幅明显。这部分消费群体对价格最为敏感；

而中高端市场并未受到影响，保持低速增长。

豪华车销量却逆势增长。根据乘联会数据，豪华汽车品牌11月销量为20.24万辆，同比增长18.6%；1-11月累计售出200.3万辆，同比增长11.5%。

深化供给侧改革

专家认为，目前以产品为导向的汽车产业链模式已经不可持续，必须对其进行重构，要建立以客户价值为中心的生态圈。汽车生产企业应改变生产方式，将“以产定销”转为“以销定产”，更加关注渠道的健康程度，并对合理的库存达成共识。同时，经销商要将核心的竞争力聚焦到提升运营效率，提高消费者体验和满意度上。

国家发改委相关负责人表示，中国汽车产业应承担新的使命，要做到三个方面，第一，必须摆脱依附于人和受制于人，真正形成自立、自强、敢于创新的优势。第二，通过改革开放和市场竞争实现真正的优胜劣汰，培育优秀企业。第三，充分发挥我国超大规模的市场优势，在电动化和智能化的战略转型中加快变革。

遗失

(宝武IC卡，声明作废)

宝武集团补IC卡名单：

- 范盈玲 022275;
- 黄勤明 026530;
- 王梓淇 137288;
- 宋湧 121047;
- 邹小珍 396020;
- 潘颜兵 476690;
- 林维 561853;
- 曹学超 033603;
- 盛守先 013052;
- 刘其良 039028;
- 孟和平 121208。

宝武集团(临时)补IC卡名单：

- 何飞宇 WX100224228;
- 王利才 WX1002072090;
- 鱼金荣 WX1001292806;
- 朱海涛 WX1001698889。

二十冶补IC卡名单：

- 高瑞军 WX1002257092;
- 李大洪 WX1002201015;
- 吴振 WX1092142245;
- 路庆鹏 WX1002205519;
- 马汝爱 WX1002246518;
- 马汝彬 WX1002246519;
- 张玉报 WX1002246526;
- 刘上锐 WX1002246526;
- 危祥明 WX1002248635;
- 陈超 WX1002248639;
- 陈求元 WX1002249458;
- 耿彪 WX1002260899;
- 李运增 WX1002260900;
- 马胜利 WX1002260901;
- 胡传爱 WX1002234194;
- 沈跃强 WX1002211052;
- 王三刚 WX1002170852;
- 黄培玉 WX1002229256;
- 卢方田 WX1002234679;
- 丁松文 WX1002257729;
- 任吉锋 WX1002195360;
- 黄烈发 WX1002263352;
- 刘锁兴 WX1002259302;
- 邓永勇 WX1002248219;
- 卢昌桂 WX1002248220;
- 李红永 WX1002178373;
- 马钦斌 WX1002246516;
- 贾映聪 WX1002246520;
- 赵良金 WX1002248592;
- 吉克尔格 WX1002261792;
- 王刚 WX1002254620;
- 董海峰 WX1002263969;
- 杜金学 WX1002200445;
- 周旺喜 WX1002244415;
- 卜庆东 WX1002260077;
- 汪世球 WX1002250170;
- 曾思超 WX1002201938;
- 代波 WX1002241580;
- 许兵 WX1002250516;
- 杨求义 WX1002261339。