

宝方炭材在战“疫”中急速前行 项目建设突破重围传捷报

■通讯员 包方

3月,此时的兰州,寒风依然冷冽。而位于兰州经济技术开发区红古园区的宝方炭材人,却一路高歌前行,奏响了春的旋律!近日,宝方炭材捷报频传:110KV变电站投运!石墨化三号炉送电!这是宝方炭材在疫情防控和项目建设的成果,更是贯彻习近平总书记关于“加快在建和新开工项目建设进度”重要指示、助力地方经济复苏的成果。

新冠肺炎疫情发生以来,宝方炭材坚持“两手抓”,一手抓疫情防控不松懈,一手抓复工复产,紧盯项目建设。全面做好疫情防控工作,组织返岗员工戴好口罩,紧抓体温监测,确保就餐保持间距、作业环境消毒等各项措施落实到位。同时,积极做好施工准备工作,召开工程计划和设计进度推进会……全体员工坚守岗位,心往一处想、劲往一处使,为项目早日建成投产凝心聚力,不懈奋斗!

固基修道,110KV变电站投运

宝方炭材110KV变电站,由兰州电网330KV新庄变出两回110KV专线方式供电,变电站安装有两台全密封有载调压电力变压器。这一变电站是兰州首个电力复工复产并建成投运的项目。宝方炭材人不负众

望,用行动证明了能力!

2月21日上午9时,宝方炭材工作人员在主控室里紧张而有序地进行着受电前的最后检查,对照方案进行一遍遍复核、一道道调试,所有人齐心协力,只为确保一次受电成功。经过15个小时的连续奋战,在规范完成两百多条操作指令后,2月22日凌晨,110KV变电站成功投运。



这一变电站的投运,标志着宝方炭材项目建设进入新节点,为石墨化试生产提供了电源保证,为项目如期投产打下了坚实的基础。

履方致远,石墨化三号炉送电

2月26日下午4:50,随着送电指令下达,宝方炭材石墨化三号炉成功送电!

疫情以来,宝方炭材石墨化厂自觉做好疫情防控,紧盯项目建设,克服疫情带来的重重困难,全力聚焦施工生产,按照工程复工要求,严格落实复工复产必备条件,科学制定复工方案、疫情防控方案和应急预案,细化复工各项准备工作。施工过程中,

石墨化厂每天对员工进行体温测量,对人员出入口等重点区域进行消毒,关注项目建设单位人员情况,做好防控点的执勤、核查信息、记录,完善各项疫情防控工作,确保各项施工计划稳步推进。

石墨化三号炉的成功送电,为后续工程开工赢得了时间,为宝方炭材完成今年项目建设任务提供了保障。

“双查双看”,实现疫情精准防控

为实现复工复产两不误,宝方炭材人创造性地提出“双查双看”,及时了解返厂人员活动轨迹。

全体员工实行“一人一档”,实现精准防控。一是查询返厂人员“乘坐的车”,通过登录“学习强国”APP,运用“疫情地图查询”中的“密切接触者测量仪”工具,查询返厂前14天内乘坐的火车、飞机等交通工具,看是否存在密切接触者。二是查询返厂人员的“短信平台”,查询返厂前14天内到访地方,看是否去过疫情发生地。

“双查双看”过程中,一旦发现异常情况,员工不可返厂,异常情况也会第一时间报告宝武炭材及园区联防联控领导小组。目前,通过“双查双看”的方法,宝方炭材及时了解和掌握公司员工及项目施工人员返厂的活动轨迹,为做好当前形势下复工复产、疫情精准防控起到了至关重要的作用。

简讯

梅钢能环指标创历史最优

2019年,梅钢秉持“环保第一管理”绿色发展理念,以“三治四化”为抓手,以提升体系运行效率和基层基础管理水平为目标,严格管理、高效执行,绩效指标持续优化。全年吨钢综合能耗累计556.4kgce/t,为历史最优,二氧化硫排放量、厂区降尘量、氮氧化物排放量均创历史最好水平。

韶钢炼铁厂六号高炉月平均日产铁破纪录

2月份,韶钢钢铁炼铁厂六号高炉在做好新冠肺炎疫情防控的同时,精心组织生产,全月平均日产铁3784吨,打破月平均日产最高纪录。

炼铁厂六号高炉积极优化内部生产组织模式,强化炉内、运转、炉外作业区的紧密配合,严格围绕炼铁厂生产指导方针,精心操作好炉温,不断优化高炉冶炼参数,实现“以煤代焦”降成本,各项技经指标均取得好成绩。同时真抓实干提升高炉生产效率,争铁夺产,追求极致化生产,实现了月平均日产铁新突破。

中冶宝钢完成两厂同步施工

2月25日,随着宝钢股份硅钢Q518机组、宝日汽车板C408热镀锌机组陆续出成品,由中冶宝钢第三分公司承接的硅钢、宝日两厂同步施工任务圆满完成。第三分公司共承接机电检修项目102项,B类10项,二级高危14项,高峰期投入200余人,期间克服新冠肺炎疫情造成影响,做好人员平衡,对每个施工项目进行详细分解,严把施工进度、安全、质量关,确保整个施工过程中防疫工作的贯彻落实,时刻保护员工生命安全和身体健康。

封路通知

因能环部宽厚板循环水区域“ACC冷水池清泥”项目,需将厚板三路进行封路处理。封路时间为2020年3月17日至3月20日。特此通知。

宝钢股份能环部

因一炼钢空压站整合改造工程(项目编号:170468),需对钢九路进行封路处理。封路时间为2020年3月13日至12月31日。特此通知。

因一炼钢新增金属化球团及废钢上料设施(项目编号:180241),需对钢五路进行封路处理。封路时间为2020年3月13日至12月31日。特此通知。

二十冶技改分公司炼钢区域项目经理部

“云评标”! 宝华招标应对疫情出新招

■记者 孙延军 报道

本报讯 参与各方不出门、不碰面完成评标。2月27日,中国人民银行下属上海造币有限公司给宝华招标发来感谢信,就宝华招标采用“远程分散评标”帮助其项目顺利推进表示感谢。

据悉,复工以来,宝华招标探索“云评标”手段,实现评标各方无需集中碰面就完成评标,为中国宝武和国内企业相关工程建设和采购项目推进提供了重要保障。目前“云评标”项目数达到144个,占总评标数的90%以上。

以往,评标工作需业主、专家、招标代理机构等各方在封闭、保密的环境下集中进行。当前新冠肺炎疫情防控形势严峻,人员集中面临极大风险,全国一些地区招投标活动因此陷入停滞。作为中国宝武统一招标业务平台,宝华

招标在宝武股份设备物资采购中心等业主的大力支持下,会同宝信软件对“评委计算机配置要求”、“远程会议通讯方式”、“录屏软件”、“远程分散评标监控举措”等关键技术问题进行反复讨论,就远程分散评标存在保密性、规范性、可控性等技术问题提出解决方案,在以往全流程电子评标的基础上形成一套具有中国宝武特色的“云评标”新模式。围绕“云评标”,宝华招标注重评标过程的有序布控和规范管理,加强业务员相关培训,提升“云评标”质量和客户满意度,目前已形成规范化操作流程。

通过推行“云评标”,不但大幅减少人员见面、人员聚集的机会,而且确保评标工作始终处于保密和可控状态,工作质量不打折扣,受到中国宝武内部业主以及上海造币、宁波钢铁、上海烟草集团等社会客户的一致认可和高度评价。

宝钢工程成功中标两项目

■通讯员 应明 报道

本报讯 近日,宝钢工程技术事业本部成功中标韶关钢铁新建35000Nm³/h制氧机总承包项目和宝钢德盛精品不锈钢绿色产业基地项目新建高炉煤气柜及放散塔工程EP总成项目。

自复工以来,工程技术事业本部坚决贯彻落实“一手抓疫情防控、一手抓复工复产”,

“两手都要硬”的工作要求,多措并举,有序有效推进各项复工复产,全力以赴保障疫情防控和生产经营工作平稳有序。

两项目均由事业本部动力事业部组织实施。项目的成功中标,是宝钢工程依托中国宝武资源优势,充分发挥专业技术能力的成果。后续,宝钢工程将精心组织实施,为业主提供优质服务,努力打造精品工程,为建设高质量钢铁生态圈贡献力量。

降低疫情影响 争创更优经营业绩

(上接第1版)

胡望明说,宝钢发展、宝地资产合署运作后产业更聚焦,是集团在整合融合中的管理创新与探索。胡望明强调目前疫情防控形势依然严峻复杂,要在防输入、防扩散方面做好各项预案的落实;北京的业务单元尤其要认真贯彻落实中央、地方对疫情防控与复工复产的要求举措,维护大局,维护形象,起好央企的示范作用;针对疫情防控的动态变化,研究用好各项国家相关支持复工复产、恢复经济的政策,把疫情对生产经营的损失降到最低;压实责任制,做好项目施工的安全工作。

3月3日下午,胡望明来到宝武环科调研。面对疫情,宝武环科成立应急领导小组、工作小组,通过梳理跟踪外出人员身体情况、加大居家隔离力度、加强窗口岗位人员管理、定期召开疫情防控和产销平衡会等举措,实现了疫情防控与复工复产的平稳有序。下属

温州环发承接了5家温州市定点防疫医院所有医废处置和洞头区集中隔离点生活垃圾处置,受到温州市委组织部通报表扬。

胡望明说,宝武环科具有“一总部多基地”特点,疫情防控压力大,尤其是武汉、鄂州的生产基地在疫情防控、复工复产、力保钢铁主业生产运行方面承担着重任。胡望明要求,下阶段宝武环科要聚焦集团年度重点工作,结合企业实际,有序推进专业化整合、混改等工作的落实;加大科技创新力度,增强市场核心竞争力与体系能力;抓住国家相关恢复经济、重大项目建设机遇,加快项目落地;用好、用活、用足国家相关恢复经济、复工复产政策,拓展市场,坚定信心,努力完成更优生产经营业绩。

中国宝武副总经理郭斌,集团公司办公室、应急办、人力资源部、财务部、服务业务发展中心、产业园区业发展中心、智数办等负责人随同调研。

做你最温暖的“防护服”

——宝钢股份保供中海油的故事

■通讯员 李群

2020年1月以来,新冠肺炎疫情牵动着每个国人的心,作为国家能源保障体系中重要的一份子,中海油为坚决贯彻落实党中央、国务院能源战略决策部署,自疫情爆发以来一直奋斗在抗击疫情第一线,保证旗下油气田高效生产,为国家油气能源的稳定供应贡献力量。宝钢股份作为中海油战略合作伙伴,心系用户,竭尽所能为其打造了一套安全、贴心、温暖的宝钢牌“防护服”。

根据中海油湛江、深圳分公司的2月份作业计划,需要宝钢股份在2月15日前完成共计4000吨产品并送达用户。早在2019年底,宝钢股份钢管条钢事业部就预先根据商贸公司的反馈将涉及到的合同列入重点关注清单,从管坯保障、生产安排到物流方案等均做好周全保供预案。然而,突如其来的疫情将物流运输安排彻底打乱:原定于节后汽运到货的套管由于沿途省市道路限行无法按时到达。商贸公司第一时间努力调动各种社会资源,克服春节物流几乎完全停滞的困难,将汽运改为水运,同时协调中海油港口予以靠岸,并积极说服船方同意一船两港停靠惠州、海口卸货,在发货前细心做好在船人员的信息检查、健康状况登记等工作,提前告知用户,提高靠港卸货效率。最终,所有钢管于2月13日下午卸至海口码头,宝钢股份充分展现了出色的应急保供能力,顺利完成任务。

天津分公司是中海油最大的油田,石油管使用、消耗速度极快,春节长假加上疫情的影响导致用户已近一个月没有收到任何供应商的套管,库存严重低于安全线。而海上作业必须保证作业连续性,一旦停工,不仅将造成巨大经济损失,还会产生安全风险。随着作业量持续提升,其最常用的套管库存2月末就要见底。“请放心,宝钢一定尽全力保障海上平台不停工!”危难之时,宝钢股份中海油服务团队全力以赴。全体团队成员通力合作,一边联系天津分公司了解最新作业进度、库存情况,根据消耗速度倒排时间节点;一边联系中海油塘沽基地指挥中心协调码头、吊机资源;商贸公司物流部用最快速度调拨船只,短驳、装船一气呵成,赶在2月22日前将3200吨套管送至用户库房,实现了对用户的不停工诺言。当天,中海油

天津分公司作业准备中心来电致谢:关键时期,宝钢给我们吃了定心丸,钢管入库了我们前线作业就有了更大底气!

1月22日小年夜,宝钢股份接到中海油上海分公司求援:需要在大年初三开始陆续送达300吨套管,年初七就要随船出海去平台作业。听到这个消息,服务团队成员开始犯愁:疫情导致烟台-舟山的汽运物流已经完全停滞,几乎不可能将套管按时送出!对此,钢管条钢事业部、商贸公司毅然决定:先不考虑能否发货,先落实各环节工序时间、协调生产、每半天汇报进展;同时在烟台产线当地无车可用的情况下,安排承运商从上海派车前往烟台提货送往舟山,即使增加成倍运输成本,也要把物流环节打通!然而,天不遂人愿,运输车辆到舟山后被当地交管部门通知因疫情暂时封路,宝钢股份紧急求援中海油与当地相关部门协调,也未能得到通行许可。情况紧急,服务团队一刻也不敢耽搁,立即决定:汽运不行就到上海走船运,一定要把产品送到用户手上!于是,车辆返回上海,一路上不断努力协调,配合中海油向陆运部门申请特批,最终,钢管作为紧急物资通过汽运送至舟山。当卸货完毕的消息从前方传来,服务团队才松了口气:“这批VIP钢管可被折腾坏了,就差没坐飞机了!”

新冠肺炎疫情爆发以来,宝钢股份已累计为中海油保供发货8500吨,此外还接订中海油紧急合同共2.33万吨。一根根刻印着宝钢标志的钢管历经千辛万苦送达中海油,已陆续奔赴一个个工作前线,如定海神针一般深埋祖国的各个海域!宝钢股份用努力和汗水告诉中海油:我们永远是你背后最坚强的力量,愿成为你们挡住疫情的那件最温暖的“防护服”!

决不让疫情成为“绊脚石”“拦路虎”

(上接第1版)

随后,陈德荣一行来到宝钢工程,听取了近期疫情防控与生产经营等工作开展情况。

陈德荣强调,宝钢工程的战略发展方向和目标已经清晰,就是要大力推进中国宝武内外设计和工程技术服务资源整合,加快体制机制改革,打造一流的、全工序、数字化工业设计和工程技术服务商。一是要加快数字化设计平台和数字化标准体系建设的探索和推进。二是要加快资源整合,进而实现业务和人员整合,通过内部专业化整合协同,助力中国宝武提高资源配置效率和竞争力。“亿吨宝武”有广阔的施展场景,宝钢工程在支撑中国宝武各生产基地产线装备标准化、系列化、数字化方面,要发挥设计院的龙头作用。三是要加快体制机制改革的探索和实践,充分调动专业技术人员的主观能动性,让人力资源发挥最大效益。四是背靠中国宝武资源优势,在工业设计和工程技术服务领域,要坚定发展方向、目标、路径,在钢铁生态圈内发挥不可替代的作用。

2月27日下午,陈德荣一行来到宝武环科,听取了近期疫情防控和重点工作推进情况。陈德荣在调研中指出,在“亿吨宝武”背景下,专业化平台公司的商业模式已被大家所接受。宝武环科要重点做好专业化整合工作。一是集团内部相关业务要尽快专业化整合到宝武环科。应整尽整,能整则整,要加快整合的速度和节奏,力争今年年内全部整合到宝武环科旗下。二是内部聚焦的同时要向外拓展。要加快外部市场的拓展,对危废、垃圾再生等业务要重点聚焦。此次新冠肺炎疫情后,环保、公共卫生将会成为政府的关注焦点,在冶金窑炉能力基础上切入该业务,是我们的强项。同时,专业化业务整合也要向集团外拓展,要树立几个标志性的项目。三是要加强战略合作,引进战略投资者。通过联合并购的路径,实现资源、技术等整合。四是体制机制创新。通过体制机制创新调动员工干事创业的积极性。要在体系能力建设、人才队伍建设方面加大力度。五

是技术创新。要想尽一切办法,形成我们自己的“独门绝技”,形成技术优势,使得运行成本更低、更绿色、更智慧、更精品,提高附加值。随后,陈德荣一行来到宝钢金属,听取了近期防疫工作举措、疫情对生产经营形势的影响情况及应对举措的汇报。他指出,近年来,宝钢金属一直在聚焦汽车轻量化业务上积极推进,做了大量的寻源工作,并在并购等方面积累了能力。下一步,宝钢金属要发挥好在新业务拓展上的能力,进一步加快轻量化业务的布局。在并购项目过程中,要充分考虑与中国宝武整体战略的协同性,要在机会成本和战略安全上多做考量,更要为中国宝武在材料端的整体布局多做思考,实现战略价值。

3月2日下午,陈德荣一行来到宝钢资源调研,听取了宝钢资源疫情防控和复工复产、2020-2022年战略规划、2020年经营工作以及党委工作情况汇报。陈德荣对宝钢资源下一阶段的工作提出了要求。一要干部员工要统一思想,提高认识,要从“亿吨宝武”的高度来认识宝钢资源的战略定位,从“成为世界一流矿产资源综合服务商”这个愿景出发来思考问题,不断提升资源保障力度,体现公司的战略价值。二要通过智慧矿山、绿色矿山建设,强化安全和环保管理,打造本质安全、本质环保企业。三要加大公司在国内外战略合作方面的拓展,加快海外重点项目建设,强化海外资源战略布局。四要围绕“平台化”、“专业化”、“扁平化”、“高效率”等思路,加快构建宝钢资源新的运营管控体系,使公司的治理结构、管控能力等与公司战略和业务相匹配。五要按照节点要求加快集团内矿产资源的整合,并加大对国内资源的整合力度,持续挖掘协同效应,不断提升公司的综合竞争力,打造中国宝武“镇国之宝”之源,创造新的辉煌。陈德荣强调,在扎实做好疫情防控的基础上,积极做好企业的经营发展工作,确保完成年度经营目标。

宝钢集团副总经理郭斌、张锦刚参加了部分调研。