

汽车天地

钢铁动态

2019年财报数据:多家跨国车企净利下滑

新闻提要

■据信息资源网 近日,美日韩德等国的多家知名车企接连公布2019年财报数据。据不完全统计,截至目前,14家跨国车企中9家净利下滑。目前受疫情影响,跨国车企海外工厂相继停工,这又将给中国带来何种影响?

度过艰难的2019年,当前,受疫情影响,多家海外车企也面临着停工停产的挑战,迎来更严峻的2020年。

跨国车企“冰火两重天”

2019年,跨国车企成绩单上演“冰火两重天”。据不完全统计,截至目前,共有14家跨国车企发布2019年业绩报告,其中9家车企净利润出现下滑:福特、通用、本田、日产、雷诺、菲亚特克莱斯勒出现营收和净利双降;福特、雷诺的净利润跌幅更是接近99%。而现代、丰田、大众、标致雪铁龙、沃尔沃却实现营收和净利双增,其中现代净利润增幅达到97.6%。

德系车企三大巨头大众、宝马和戴姆勒的2019年财报也悉数出炉。营收方面,三大车企均实现增长,其中大众同比增长7.1%至2526亿欧元、宝马同比增长7.6%至1042.1亿欧元、戴姆勒同比增长3%至1727亿欧元。

不过,只有大众的净利润实现增长。数据显示,戴姆勒的净利润从去年76亿欧元下跌到了27亿欧元,跌幅高达64.5%,也是其近十年来出现的最大跌幅。而宝马的净利润跌幅也达到28.9%。

日系品牌中,丰田仍然是“最赚钱的车企”。在

日系车市场整体下滑的前提下仍保持数据坚挺,实现营收和净利双增,净利润达到2.013万亿日元,同比大增41.4%。

疫情冲击跨国车企工厂

随着多国疫情爆发,除了面对销量和业绩的考验,上述跨国车企更是面临停工停产危机。3月18日,美国汽车工人联合会发布声明称,因疫情蔓延,福特、通用和菲亚特克莱斯勒在北美所有组装厂将暂时关闭。

此外,德国和日本车企也纷纷公布停产计划。戴姆勒在17日宣布,将其在欧洲地区的大部分工厂暂时关闭;宝马方面也已开始关闭在欧洲和南非的工厂,停产预计持续4周。随着疫情的发展,宝马称可能会有更多的工厂受到影响。

17日,大众也官宣将关闭工厂。大众表示,将暂时关闭位于西班牙、葡萄牙塞图巴尔、斯洛伐克布拉第斯拉瓦的大众汽车品牌工厂。

丰田汽车公司23日宣布,由于新冠肺炎疫情蔓延导致全球订单减少及需求下滑,日本国内5家工厂7条生产线将从4月3日起停产一段时间。这是丰田受新冠疫情影响进行的生产调整中首次停产国内工厂。

此前不久,日产、丰田、本田都已经关停在欧美的工厂。

德国评级机构发布的报告显示,受新冠肺炎疫情疫情影响,2020年欧洲市场销量可能会下降19%,全球新车销量下降9%,部分汽车制造商将面临财务风险。

疫情下的中国汽车产业

疫情之下,全球车企都无法独善其身。跨国车企海外工厂的停工,将给中国带来何种影响?全国乘用车联合会秘书长崔东树表示,“2月以来,中国汽车产业基本处于疫情的深度影响,销量负增长达到80%。随后中国汽车市场的消费逐步恢复,而世界汽车市场受到的疫情冲击反而在加大。”

崔东树表示,世界疫情蔓延,对中国出口影响较大。他指出,目前中国汽车行业生产主要是合资企业,其中国市场占比达到60%,且考虑到各车企的全球化布局,进口零部件的匹配相对来说也有更好的调节余地,因此进口方面受到的冲击应该不会特别大。

“目前随着多国陷入疫情危机,也面临着人员出行限制、汽车使用量下降、售后维修市场需求减少等情况,因此对整个中国汽车零部件出口将带来较大影响。”崔东树分析。

鞍钢两个规格EPS汽车大梁钢通过“考验”

■据信息资源网 近日,鞍钢股份热轧带钢厂成功生产出5毫米和8毫米两个规格的热轧EPS大梁钢板,其钢板表面质量、性能及冲压成型性均满足用户要求,这也是鞍钢股份热轧带钢厂EPS生产线投产以来,首卷通过用户“考验”的EPS热轧钢板,为鞍钢热轧产品“走出去”打下坚实基础。

河钢集团赢得国内最大单重和厚度抗硫化氢腐蚀用钢订单

■据信息资源网 日前,河钢集团成功赢得千余吨大厚度抗硫化氢腐蚀用钢订单。这批钢材将被用于制造中石化某炼油改造项目冷高压分离器,厚度达220毫米,单重50余吨,产品单重及厚度属国内同类钢材之最。

抗硫化氢腐蚀用钢板具有防止氢脆、氢腐蚀、氢剥离、硫化物腐蚀性能特点,同时具有良好的低回火脆性,主要应用于石化及火力发电厂设备的制造,如超高温石化管道、超高温反应器等,市场前景广阔。

唐钢与本特勒旗下公司共同开发薄规格高扩孔钢

■据信息资源网 日前,河钢唐钢与国际知名汽车零部件企业本特勒集团旗下公司首次共同开发的450吨薄规格FB590高扩孔钢顺利发货。该产品经下游用户冲压、扩孔、焊接组装等工序后制成元宝梁产品,将应用于长安汽车SUV等车型。

图片新闻

近日,河北省滦州市在做好疫情防控工作的同时,稳步推进河北省年产能500万吨特钢精品冷轧项目建设。据介绍,该项目竣工投产后,将生产现代建筑用钢、高端家电用钢等,预计新增就业岗位3000个。

图为工人在滦州年产能500万吨特钢精品冷轧项目建设工地安装轧钢设备。

新华社 供稿



信息短波

广东茂名400亿元烷烃资源项目开工

■据信息资源网 日前,总投资400亿元的茂名烷烃资源综合利用项目正式开工建设。据悉,此次开工的一期项目投资约166亿元,建设2套年产能100万吨丙烷脱氢装置和4套年产能50万吨聚丙烯装置,并建设液化烃专用码头及仓储罐区等公辅设施,2022年建成投产后每年可产出8万吨氢气,一部分用于船用燃料油提质升级,另一部分用于茂名发展氢能产业,将茂名建成辐射粤、桂、琼三省区的国内知名氢能产业高地,使茂名市实现由“油城”向“氢城”的战略转变。

国内最大已投产煤炭化工一体化项目成功试产

■据新华社信息 近日,国内最大已投产煤炭化工一体化项目——中天合创能源有限责任公司成功试生产出新牌号K-7726H聚丙烯产品。经初步分析测试,该产品熔融指数、黄色指数等重要物性指标均达到合格标准。产品投放市场后,将用于电子电器、汽车部件、洗衣机部件等。

据了解,该产品流动性和耐热性优良,并具有常、中低温冲击强度、高机械强度和适宜的硬度,其市场价格约比常规产品每吨高出500余元。

今日关注

权威发布

疫情影响钢铁需求,欧洲钢企相继减产

■据信息资源网 据欧洲钢铁经销商协会(Eurometal)网站日前消息称,由于新冠病毒疫情的爆发,汽车和建筑等钢铁消费行业受到了影响,欧洲钢铁生产商正在削减产量。

安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)表示,将减少其所有欧洲业务的产量,以应对需求下降和保护工人。据业内人士称,该钢厂早些时候已经削减了意大利塔兰托工厂的产量,该钢厂2018年在欧洲生产了4470万吨粗钢,但去年减少了约3%。

安赛乐米塔尔在欧洲生产各种长材和扁钢,并在德国、法国、西班牙和荷兰经济联盟地区设有重要工厂。新冠病毒疫情在欧洲造成的影响很大,意大利受影响最大,西班牙、德国和法国次之。据媒体报道,安赛乐米塔尔在法国将减少其位于滨海福斯和敦刻尔克的钢铁产量。

欧洲最大的商用钢棒生产商Beltrame的发言人日前表示,Beltrame暂时关闭了其位于法国特里斯圣莱格的LME公司业务,直至3月底。Beltrame的总部位于意大利,在维琴察运营的热轧业务以及在托斯卡纳和皮埃蒙特的重机机组已停产数天,直到近日对工厂进行消毒。

在意大利,全球最大的无缝钢管生产商Tenaris-Dalmine暂时停止了其贝加莫工厂的生产。长材生产商Feralpi暂时关闭了其位于Lonato的工厂,加入了较早关闭工厂的Riva、Dufredofin-Nucor等公司的行列。

在德国,萨尔茨吉特(Salzgitter)向业内机构证实,它将在未来几天内减少扁钢产量,并可能根据情况的发展采取进一步措施。

奥地利钢铁生产商奥钢联(Voestalpine)表示,将评估保持生产运转的可行性。德国长材制造商Georgsmarienhütte也表示,由于他们已经储存了原材料,目前的生产将继续正常进行。蒂森克虏伯相关人士则告诉当地媒体,员工必须为减少工作时间做准备。

安特卫普港是北欧钢铁进口的主要枢纽,该港表示将保持开放,货物和原材料的运输将得到保障。消息人士称,由于许多欧洲国家已实施边境管制,运输特别是铁路和公路运输已开始出现长时间的延误。

自欧洲爆发疫情以来,钢价保持基本稳定,但由于停工导致终端客户的需求急剧下降,市场人士对未来前景深感悲观。

今年江苏钢铁业将实现高标准、全流程超低排放

■据信息资源网 近日,江苏省生态环境厅表示,年底前,该省钢铁行业将实现高标准、全流程超低排放。

据介绍,2019年,江苏省被列入年度计划的6130项大气污染防治工程项目全部完成,其中包括全面完成电力行业超低排放改造,基本完成钢铁行业超低排放改造和全省燃煤锅炉淘汰整治,印发工业炉窑大气污染综合治理方案;提前执行石化、化工、有色、焦化等行业大气污染物特别排放限值等。

据悉,今年,江苏将持续推进四大结构调整优化,实施年度4535项重点治气工程。聚力“两突破、三提升”,健全大气治理工作

机制,提升夏季臭氧防治和秋冬季综合治理水平。“两突破”首当其冲是要着力突破臭氧污染防治的“瓶颈”。同时,着力突破移动源污染防治的“软肋”。

在“三提升”目标中,首先提升对重点行业的监管治理。今年,江苏将以超低排放为总目标,分步骤、分阶段推进各重点行业达标改造,大力削减污染物排放量。年底前,钢铁行业实现高标准、全流程超低排放。列入年度计划的505台工业炉窑整治项目全部实现稳定达标排放。全省石化、化工、有色、水泥、炼焦等行业的现有企业,全面执行二氧化硫、氮氧化物、颗粒物和VOC特别排放限值。

6月底前徐州18家钢企整合至3家

■据信息资源网 根据徐州市政府工作要求,为加快推进徐州市2020年十项重点任务,全面完成钢铁、焦化、水泥、热电等行业布局优化和转型升级,按照徐州市《2020年五大行业整合整治工作方案》,徐州市18家钢铁企业,优化整合形成2家大型钢铁联合企业(3个生产点),2020年钢铁产能下降30%以上;徐州市11家焦化企业,优化整合形成3家综合性焦化企业,到2020年焦化产能压减50%。

据介绍,推进四大重点行业布局优化和转型升级的主要目标,就是要以降低污染排放、降低能源消耗、提升产业层次、提升

产业竞争力为方向,通过关停并转,推动四大行业基本形成产业规模适度、能耗水平较低、产品特色突出、空间布局合理、环保措施完善的发展格局,为今后的可持续、高质量发展换取更大的空间。

截至目前,徐州市18家钢铁企业已关停、拆除10家,5家过渡生产,2020年6月底前关停钢铁企业包括泰发、兴达、宝丰、东亚、利国;整合后剩余3家,分别为中新、徐钢、金虹。

11家焦化企业已关停、拆除3家;过渡生产5家,2020年6月底前关停;整合后剩余3家,分别为沂州、天安、建滔。

封路通知

因焦直送高炉系统环保改造工程炼铁项目,需将烧一路(烧十八路至原料5ER电气室之间)进行封闭占路。封路时间为2020年4月1日和2022年11月10日。特此通知。

二十冶炼铁区域项目经理部

因宝钢股份运输部新建智能产成品车间项目(项目编号170433),需对纬六路与经五北支路路口以东无名路(经五北支路及废钢十三路之间的区域)进行封闭占路。封路时间为2020年4月1日至30日。特此通知。

二十冶滩涂围堰区域项目经理部

因中冶宝钢技术服务有限公司承担的宝钢股份能环部能介一分厂直冷4号冷却塔风机电机整体更换项目,需对二热十三路(二热十八路至二热二十九路之间道路)进行封闭占路。封路时间为2020年4月7日至8日。特此通知。

因中冶宝钢技术服务有限公司承担的宝钢股份能环部能介一分厂2号层流过滤泵电动机整体更换项目,需对三热五路(三热一路至纬十二西路之间道路)进行封闭占路。封路时间为2020年4月7日至8日。特此通知。

宝钢股份能环部

遗失

上海宝钢铸造有限公司不慎遗失宝钢股份车辆进厂证,证号:1290,车牌号:沪B95612。声明作废。

上海宝钢铸造有限公司