

## 国内钢铁

## 钢铁头条

## 国内钢企多措并举应对严峻形势

## 新闻摘要

■据多家钢企网站消息,我国钢企对目前严峻的市场形势,纷纷结合自身特点,多措并举积极应对,助力企业脱离短期困境,在逆境中锤炼,积蓄自身能量。

## 鞍钢集团出台应对严峻形势“十项举措”

为积极应对疫情影响,战胜严峻的市场形势,鞍钢集团近日出台应对严峻形势“十项举措”。

举措包括:深入开展形势任务教育,统一思想、坚定信心;落实实干攻坚,大力推进降本增效;全面提升干部素质,全面提升执行力;加大授权放权,实现“权责”统一;坚持以市场为导向,确保实现规模效益;实施精细化管理,突破降本增效,确保主要产品产量完成全年目标任务;强力推进对标挖潜,狠抓措施落地;虚心同行互学互鉴,扎实开展对标;深入开展对标,挖掘内部潜力,力争实现采购成本明显降低;生产降本增效;推进技术改造,钢铁主业竞争力显著提升;快速提升产品盈利能力;低附加值产品,加大管理变革,科技投入创新,从品种结构、技术质量、成本控制、市场营销等方面综合施策,提升钢铁主业销售收入利润率;加大钢铁产品研发,提升钢铁产品技术支撑能力;树立“案子”思想,提高短周期生产,降低现金成本;开展“百日合理化建议”活动,降低现金成本;降低投资风险;全力抓好“新冠疫情防控”专项治理,坚决堵住出口点。

## 河钢集团明确下一步改革重点

日前,河钢集团召开改革发展大会。河钢集团董事长、董事长李新刚在会上强调,河钢集团

要以更大的精力专注于战略管控,谋划改革发展路径,在改革发展实践中扩大资本效能,提高资产价值等方面下功夫,加快向国际一流企业行列迈进。河钢股份要突出管控、监督、考核,全流程介入生产经营,以创新、担当、务实的工作作风,切实履行好河钢集团赋予的历史使命,全面提升钢铁主业竞争力。

对于河钢集团与河钢股份的定位,李新刚强调,河钢集团更专注于战略,围绕未来发展方向及发展高度的核心任务,以更大的精力专注于战略管控,谋划改革发展路径,扩大资本效能,提高资产价值等一系列工作,坚定改革发展路径,推动河钢集团加快向国际一流企业迈进。河钢股份更专注于运营,突出运营、管控、考核,全面融入集团生产经营,以提升钢铁主业竞争力为目标,全力打造河钢集团产品的竞争力优势和成本领先优势。

李新刚强调,河钢集团下一步改革重点有二:一是要加快推进运营各项改革;二是要全力推动河钢集团供应链金融平台,三要全面加强河钢集团、河钢股份物流的业务协同与资源整合,打造现代物流的中国“智能仓库”,四要全面推进战略性新兴产业。

## 沙钢致力打造全流程数字化智能工厂

“沙钢将致力打造全流程数字化智能工厂,使人均劳效达到2500吨以上。”中国钢铁工业协会副会长、沙钢集团董事局常务执行董事、集团党委书记、

有限公司董事长杨卫表示。

近年来,沙钢围绕环保管控、安全管理、质量提升、降本降耗、设备管理、物流优化等多个方面开展更有针对性的信息化建设,进一步提升企业生产经营单元工作效率。

“在钢铁‘双碳’攻坚期,钢铁企业绿色生产‘原料不废’‘零污染’‘零排放’‘零固废’三大攻坚战,‘绿’就表明,解决这些问题的直接‘解药’就是机器换人,实现无人或少人化,这是沙钢智能制造的初衷也是沙钢顺应时代步伐的主动选择。”

机器换人既让沙钢避免了疫情的“阵痛”,更让沙钢有信心在未来把失去的时间抢回来。

近年来,沙钢加快智能升级,机器人投入大步,先后应用了一批智能物流和无人行车,如:自动打捆机、自动起吊机器人、无人行车系统、自动送料系统等。

去年6月,沙钢引入5年成的高温智能控制系统已成功应用于国内最大的800吨方坯高炉,沙钢着力打造全流程数字化材料设计与工艺仿真平台,实现智能、连续、加热、轧制、冷却等工艺流程的数字化、可视化和信息化,进一步提升项目自主实施率,自主开发实施了APS高级排程系统。

一系列贴近现场的研发成果很快投入实验室生产线上,成为产线上的“最强大脑”。据了解,通过新产品开发、工艺优化等研发项目的开展,沙钢2019年研发投入研发创新经费8.7亿元。

## 日本制铁宣布将关停第三座高炉 累计减产幅度达25%

■据新华社电 日本,日本最大的钢铁生产商日本制铁(Nippon Steel)宣布,将在5月中旬临时关停东日本制铁所岩手地区(Kiitama)容积为4500立方米的2号高炉。这是日本制铁近期宣布关停的第三座高炉。4月7日,岩手地区4号高炉停产;日本制铁所高知地区(Kahima)容积为5370立方米的1号高炉,在4月底关停;另外制铁所(Kansai)和歌山地区(Wakayama)容积为3700立方米的1号高炉。

日本制铁2019年的粗钢产量为4785万吨,是中国之外的仅次于安赛乐米塔尔的世界第二大钢铁生产商,临时关停3座高炉将影响其25%的产量。

## 浦项钢铁下调本年度粗钢产量及营收指标

■据韩联社电 日前,韩国浦项钢铁(POSCO)表示,因受到新冠肺炎疫情冲击导致钢铁需求下降,该公司下调本年度粗钢产量及营收指标。浦项钢铁下调本年度粗钢产量,钢材销量以及营业收入。

其中,浦项钢铁本年度粗钢产量从1月发布的3670万吨下调至3410万吨;预期钢材销量从3500万吨下调至3240万吨;预期营业收入从63.79万亿韩元(3670亿人民币)下调至57.4万亿韩元(3311亿人民币)。同时,浦项钢铁表示该公司的“浦项海州”将停工5个月,但具体名称暂未得知。

## JFE 将增加化工钢铁产能 停产部分冷轧、钢板产线

■据日本经济新闻 JFE 控股公司人士表示,受钢材需求疲软、大宗商品价格波动、全球供应链中断和通胀中,为建立更合适的生产体制,将停用一部分冷轧、表面处理钢板、镀锌钢板产线,同时调整化工钢铁的生产线。

具体来说,京滨地区日本制铁所冷轧和表面处理产线将在今年年底部分停产;千叶地区川崎钢铁产线将在今年停止生产。JFE 预计日本国内需求将减少,全球竞争加剧,市场将选择进一步进口,在分散地区日本制铁所将在2023年逐步关停工厂,以减轻过剩的钢铁供应总量。一方面,以提振汽车行业增长的中长期市场,对钢铁行业收益优化的环境。JFE 今后将重新考虑国内外的生产体制,以提高收益。

## 图片新闻

日前,中国建造的万吨级中心承载架桥“天一号”将重约3200吨的钢梁架设在孟加拉国帕德玛大桥的指定桥墩上。随着第29跨钢梁的架设完成,中国中铁大桥局帕德玛大桥项目已顺利完成全部架梁任务,累计架梁重量占全部架梁重量的70%以上。帕德玛大桥的建成将结束孟加拉国南部21个区与首都达卡之间居民渡往的历史。

图为“天一号”将重约3200吨的钢梁架设在孟加拉国帕德玛大桥的指定桥墩上。

新华社 供稿

## 今日关注

## 中国氢能迎来四年发展黄金期

■据新华社电 日前,财政部、工信部、科技部、发展改革委印发《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(下称《通知》)。其中,有关氢能与燃料电池补贴政策的相关内容。

《通知》指出,鼓励选择基础、有积极性的城市或区域开展氢能及燃料电池汽车示范,该举措属于燃料电池车的“千城千车”产业化示范项目将有落地到这些“二有”或“三有”城市。“有基础”指有较为完善的产业链基础,“有能力”指可以以导入方式,实现科技成果转化;“有积极性”指示范城市氢能、燃料电池企业等各方均有发展氢能及燃料电池产业的积极性;“有特色”要求示范城市在模式创新、产业链协同创新,甚至是体制机制创新等方面均有核心竞争力,不应同质化发展。

目前,我国氢能产业发展已形成东北、西北、西南、华东、华北、华中、华南七大产业集群,这些范围内具备3个“有”资质的区域与城市如京津冀、长三角、珠三角等将有望优先发展氢能。据了解,氢能发展相关部门的技术攻关和产业化应用开展示范,这指出国家将以氢能及燃料电池关键零部件作为产业发展重点。

此外,《通知》明确提出争取通过4年时间建成氢能及燃料电池汽车产业链。综上所述,掌握核心技术,发展与完整的自主化产业链条,选择优质区域发展,中国的氢能及燃料电池汽车产业将迎来黄金发展期。



## 聚焦铁矿石

## 淡水河谷一季度净利润 2.39 亿美元

■据新华社电 近日,淡水河谷发布一季度财务业绩报告,2020年第一季度淡水河谷净利润环比大幅增加,但考虑到新冠肺炎疫情的影响,下调今年铁矿产量。

报告表示,2020年第一季度,淡水河谷净利润为2.39亿美元,第一季度净利润净增15.62亿美元,同比增长18.01亿美元,净利润同比增加原因是,上季度确认了资产一次性费用,如铜资产和煤炭资产减值(42.02亿美元),以及巴西鲁米纳相关减值(8.98亿美元)。同期,经营利润EBITDA净增1(16.36亿美元),财务费用增加(14.45亿美元)和税收收入抵消了上述净增影响(7.64亿美元)后收入仍出现了明显下降。

目前为止,淡水河谷的运营受新冠疫情影响,但公司已采取必要的限制措施;铁

矿业务方面,淡水河谷暂停了马来西亚物流公司的运营,此应对了产量无影响;基本金属业务方面,淡水河谷增加了加拿大沃伊诺瓦(Voisny's Bay)矿的开采业务,并对其进行了为期最多4个月的维修保养;煤炭业务方面,淡水河谷决定将莱比尼煤炭选厂的维修改建计划延期。

展望未来,淡水河谷推迟了多矿厂的停工保护计划,这将阻碍了达到最佳生产水平,尤其是基本金属工厂。

此外,考虑到新冠疫情对公司运营带来的不确定性和潜在影响,淡水河谷对2020年各项业务的指导产量做出修改。2020年指导产量的指导产量如下:铁矿石产量3.1亿吨至3.3亿吨(每吨3.4吨至3.55吨),铁矿石建群3500万吨至4000万吨(每吨为4000万吨)。

## 必和必拓计划将其铁矿石出口能力提高14%至3.3亿吨

■据新华社电 必和必拓近日表示,将开始就提高铁矿石出口的可能性进行磋商,该公司希望将其澳大利亚铁矿石出口能力提高14%,市场供应重大利好铁矿石出口。

据了解,必和必拓目前批准每年从西澳大利亚的奥德德出口约2.9亿吨铁矿石,如果市场条件允许,它希望最终将这一限制提高到3.3亿吨。

## 封路通知

因上海宝钢集团有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对四路至五路运输线铁电隧道五路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月19日至26日。特此通知。

上海宝钢集团宝钢工程分公司 工业安全委员会

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对二至三路(二热—三热)之间道路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对二至三路(二热—三热)之间道路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对二至三路(二热—三热)之间道路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对二至三路(二热—三热)之间道路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份能源更换机站位,需对二至三路(二热—三热)之间道路进行封闭占路。封闭时间为2020年5月30日至6月1日。特此通知。

宝钢股份能源部

## 遗失

中冶宝钢技术服务有限公司宝钢分公司机械维修中心不慎丢失宝钢股份车辆通行证,证号:2005,车牌号:沪-B-YV76,声明作废。

中冶宝钢技术服务有限公司宝钢分公司机械维修中心