

国内钢铁

钢铁头条

国内钢企多举措应对严峻形势

新闻提要

■据多家钢企网站消息,我国钢企对目前严峻的市场形势,纷纷结合自身特点,多措并举积极应对,助力企业脱离短期困境,在逆境中锤炼,积蓄自身能量。

鞍钢集团出台应对严峻形势“十项举措”

为积极应对疫情影响,战胜严峻的市场形势,鞍钢集团近日出台“十项举措”。

举措包括:深入开展形势任务教育,统一思想、坚定信心,迎难而上,全力以赴,大力提振全员士气;聚焦“五个领域”“五个重点”,大力提升运营效率;聚焦生活工作动力提升,加大授权放权,实现“权责”统一;坚持以市场为导向,组织生产,确保实现规模效益;实施精细化管理,突破瓶颈环节,确保主要产品产量完成全年各项目标;强力推进对标挖潜,狠抓措施落地;虚心同行互学互鉴,优化生产组织;深入开展对标,挖掘内部潜力,力争实现采购成本明显降低;生产全流程精益管控,推进技术创新;全员攻坚克难,快速提升产品盈利能力;降低外部市场风险;从管理变革、科技创新入手,从品种结构、技术质量、成本控制、市场营销等方面综合施策,提升钢铁主业销售收入利润率;加大钢铁产品研发,提升钢铁产品附加值;树立建立“案子”思想,提高“短平快”项目转化率;盘活存量资产,开展“零”土地清理行动;强化应收账款,降低投资风险;全力抓好“新冠疫情防控”专项治理,坚决堵住出口点。

河钢集团明确下一步改革重点

日前,河钢集团召开改革发展大会。河钢集团董事长、董事长李新刚在会上强调,河钢集团

要以更大的精力专注于战略管控,谋划改革发展路径,在发展战略实施中,扩大资本效能,提高资产价值等方面下功夫,加快向国际一流企业行列迈进;河钢股份要突出运营管控,考核、全流程介入生产经营,以创新、担当、务实的工作作风,切实履行好河钢集团赋予的历史使命,全面提升钢铁主业竞争力。

对于河钢集团与河钢股份的定位,李新刚强调,河钢集团更专注于战略,围绕未来发展方向及发展战略的核心任务,以更大的精力专注于战略管控,谋划改革发展路径;河钢股份更专注于运营,突出运营管控,考核,全流程介入生产经营,以提升钢铁主业竞争力为目标,全力打造河钢集团产品的竞争力和成本领先优势。

李新刚强调河钢集团下一步改革重点,一是要加快推进运营管控改革。二是要全力打造河钢集团供应链金融平台。三是要加强河钢集团、河钢股份、中国物流的业务协同资源整合,打造现代版的“中国宝武”模式。四是全面推进战略性新兴产业。

沙钢致力打造全流程数字化智能工厂

“沙钢将致力打造全流程数字化智能工厂,使人均劳效达到2500吨以上。”中国钢铁工业协会秘书长、沙钢集团董事局常务执行董事、集团董事长

刘军表示。

近年来,沙钢围绕环保管控、安全管理、质量提升、降本降耗、设备管理、物流优化等多个方面开展更有针对性的信息化建设,进一步提升企业生产经营单元工作效率。

“在钢铁‘双碳’攻坚期,钢铁企业绿色生产‘原料不废’‘零污染’‘零排放’‘零固废’三大发展目标。”刘军表示,解决这些问题的直接“解药”就是机器换人,实现无人或少人化,这是沙钢智能制造的初衷也是沙钢顺应了疫情后钢铁行业洗牌之一。机器换人既让沙钢避免了疫情的“阵痛”,更让刘军有信心在未来把失去的时间抢回来。

近年来,沙钢加快智能升级,机器人投入大步,先后应用了一批智能物流和无人物流;“三大自动”自动打捆机、自动起吊机器人、无人行车系统、自动送料系统等。

去年6月,沙钢引入5年成龄的高炉智能诊断系统已成功应用于国内最大的8800立方米高炉,沙钢着力打造全流程数字化材料设计与工艺仿真平台,实现炼钢、连铸、热轧、冷轧等与工艺数据的数字化、可视化和信息化,进一步提升项目自主实施率,自主开发实施了APS高级排程系统。

一系列贴近现场的研发成果很快投入实验室生产线,成为产线上的“最强大脑”。据了解,通过新产品开发、工艺优化研发等项目开展,沙钢2019年累计实现研发投入创新经费8.7亿元。

图片新闻

日前,中国建造的万吨级中心承载架桥“天一号”将重约3200吨的钢梁架设在孟加拉国特德大桥的指定桥墩上。随着第29跨钢梁的架设完成,中国中铁大桥局特德大桥项目已顺利完成全部架梁任务,累计架梁重量占全部架梁重量的70%以上。特德大桥的建成将结束孟加拉国南部21个区与首都达卡之间居民渡往的历史。

图为“天一号”将重约3200吨的钢梁架设在孟加拉国特德大桥的指定桥墩上。

新华社 供稿

今日关注

中国氢能迎来四年发展黄金期

■据新华社北京4月10日电,财政部、工信部、科技部、发展改革委印发《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2020〕18号)。其中,有关氢能与燃料电池补贴政策的规定如下。

(一)明确目标。鼓励基础雄厚、积极性强、有条件的城市或区域开展氢能及燃料电池汽车示范。该专项属于燃料电池汽车的“中试”产业化示范项目将有政策倾斜到这些“二有”或“三有”城市。“有基础”指有较为完善的产业链基础,拥有可以输入人才,实现科技成果转化科研基础,以及发展燃料电池的氢能资源基础等;“有积极性”指示范城市政府、燃料电池企业等方面均有发展氢能燃料电池产业的积极性;“有特色”要求示范城市在燃料电池产业链细分领域,甚至是燃料电池研发等方面均有核心竞争优势,不同同质化发展。

目前,我国氢能产业发展已形成东北、西北、西南、华东、华北、华中、华南七大产业集群,这些范围内具备3个“有”资质的区域与城市如京津冀、长三角、珠三角等将有望优先发展氢能,成为第一批限制区。

(二)明确目标。重点围绕研发制造环节的技术攻关和产业化应用开展示范。这指出国家将以氢能燃料电池关键零部件作为产业发展重点。

此外,(通知)明确提出争取通过4年时间建成氢能及燃料电池汽车产业链。综上所述,掌握核心技术,建立完整的自主化产业链条,选择优质区域发展,中国的氢能及燃料电池汽车产业将迎来黄金发展期。

聚焦铁矿石

淡水河谷一季度净利润2.39亿美元

■据新华社电 近日,淡水河谷发布一季度财务业绩报告,2020年第一季度淡水河谷净利润环比大幅增加,但考虑到新冠肺炎疫情的影响,下调今年铁矿石指导产量。

报告表示,2020年第一季度,淡水河谷净利润达到2.39亿美元,第一季度净利润净增15.62亿美元,同比增长18.01亿美元,净利润同比增加原因是,上季度确认了第一批一次性费用,如铜资产和煤炭资产减值(42.02亿美元),以及巴西鲁米纳相关减值(8.98亿美元)。同期,经营利润EBITDA增加(16.36亿美元),财务费用增加(14.45亿美元)和税收收入抵消了上述负面影响(7.64亿美元)和收入计提了损失。

目前为止,淡水河谷的运营受新冠疫情影响,但公司已采取必要的限制措施;铁

矿业务方面,淡水河谷暂停了马来西亚物流公司的运营,这导致产量下降;基本金属业务方面,淡水河谷增加了加拿大沃伊诺瓦(Voisny's Bay)矿的开采成本,并对其进行了为期至多4个月的维修评估;煤炭业务方面,淡水河谷决定将煤炭产量维持在约1.5亿吨的产量计划延期。

展望未来,淡水河谷推迟了多矿厂的停产保护计划,这将阻碍了达到最佳生产水平,尤其是基本金属工厂。

此外,考虑到新冠疫情对公司运营带来的不确定性和潜在影响,淡水河谷对2020年各项业务的指导产量做出修改。2020年各项业务的指导产量如下:铁矿石产量3.1亿吨至3.3亿吨(每吨3.4吨至3.55吨),铁矿石总产能3500万吨至4000万吨(每吨4400万吨)。

必和必拓计划将其铁矿石出口能力提高14%至3.3亿吨

■据新华社电 必和必拓近日表示,将开始提高高快出口口的可能性进行磋商,该公司希望将其澳大利亚铁矿石出口能力提高14%,市场供应将重大利好铁矿石出口。

据了解,必和必拓目前批准每年从西澳大利亚的奥德德出口约2.9亿吨铁矿石,如果市场条件允许,它希望最终将这一限制提高到3.3亿吨。

日本制铁宣布将关停第三座高炉 累计减产幅度达25%

■据新华社电 日前,日本最大的钢铁生产商日本制铁(Nippon Steel)宣布,将在5月中旬临时关停东日本制铁所岩津地区(Kimitsu)容积为4500立方米的2号高炉。这是日本制铁近期关停的第三座高炉。4月7日,岩津地区4号高炉停产;日本制铁所高田地区(Kahama)容积为5370立方米的1号高炉,在4月底关停岩津制铁所(Kanai)和歌山地区(Wakayama)容积为3700立方米的1号高炉。

日本制铁2019年的粗钢产量为4785万吨,是中国之外的仅次于安赛乐米塔尔的第三大钢铁生产商,临时关停3座高炉将影响其25%的产量。

浦项钢铁下调本年度粗钢产量及营收指标

■据韩联社电 日前,韩国浦项钢铁(POSCO)表示,因受新冠肺炎疫情冲击导致全球钢材需求下降,该公司一季度利润环比下降44%,故决定下调本年度粗钢产量,钢材销量以及营收指标。

其中,浦项钢铁本年度粗钢产量从1月发布的3670万吨下调至3410万吨;预期钢材销量从3500万吨下调至3240万吨;预期营业收入从63.79万亿韩元(3670亿人民币)下调至57.54万亿韩元(3511亿人民币)。同时,浦项钢铁表示该公司的“浦项海州”将停工5个月,但具体名称暂未得知。

JFE 将增加化工钢产能 停产部分冷轧、钢板产线

■据日本经济新闻 JFE 控股公司日前表示,受钢材需求疲软、大宗商品价格波动、全球供应链中断和汇率中,为建立更合适的生产体制,将停用一部分冷轧、表面处理钢板、镀锌钢板产线,同时调整化工钢的生产能力。

具体来说,京滨地区日本制铁所冷轧和表面处理产线将在今年年底部分停产;千叶地区川崎制铁产线将在今年停止生产。JFE 预计日本国内需求将减少,全球竞争加剧,市场环境将进一步恶化,在散地区日本制铁所将在2023年启动工厂搬迁,以降低成本,提高供应质量。一方面,以提振汽车行业增长的中长期目标,对钢铁行业收益优化的环境。JFE 今后将重新考虑国内外的生产体制,以提高收益。

封路通知

因上海宝钢集团有限公司承建的宝钢股份电镀锌换辊机站位,需对四路至五路运输线电镀锌五路进行封闭占路,封闭时间为2020年5月19日至26日。特此通知。

上海宝钢集团宝钢工程分公司 工业安全委员会

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份电镀锌换辊能一介分厂6号轧辊冷备电机组换辊及6号轧辊冷备电机组换辊及1880轧辊冷备电机组换辊项目,需对三热四路(三热—四热—三热二路)之间道路进行封闭占路,封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份电镀锌换辊能一介分厂2号层轧辊电镀锌电机组换辊及电镀锌能更换电机组项目,需对三热二路(三热—一路至三热二路)之间道路进行封闭占路,封闭时间为2020年5月26日至31日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份电镀锌换辊能一介分厂1880冷轧换辊及三热二路换辊项目,需对三热五路(三热—三路)之间道路进行封闭占路,封闭时间为2020年5月26日至27日。特此通知。

由上海中冶宝钢技术有限公司承建的宝钢股份电镀锌换辊能一介分厂1730制酸炉年修加机入口调节阀检修、二热四路(二热—三路)之间道路进行封闭占路,封闭时间为2020年5月30日至6月1日。特此通知。

宝钢股份电镀锌中心

遗失

中冶宝钢技术服务有限公司宝钢分公司机械维修中心不慎丢失宝钢股份车辆通行证,证号:2005,车牌号:沪-B-YV76,声明作废。

中冶宝钢技术服务有限公司宝钢分公司机械维修中心