专家观点

钢铁“大咖”聚焦高质量发展建言献策

新闻提要

全国两会召开期间，钢铁及相关行业的全国人大代表、全国政协委员，围绕高质量发展这一主线，从产业升级、智能制造、绿色低碳等多方面建言献策，补短板，促提升，使钢铁产业效率和效益更有竞争力。

何文波：

建议将钢铁业移出“两高一资”目录

“钢铁行业、钢铁产品被归为‘两高一资’行业、产品，15年来适多限制钢铁行业发展的出口退税、环保、财政、贷款政策依然存在。”全国政协委员，中国钢铁工业协会党委书记何文波建议，将钢铁行业移出“两高一资”目录，同时不再将钢铁产品列入“两高一资”产品目录。

何文波指出，近年来中国钢铁业持续的科技进步使新型钢铁材料源源不断地被研发出来，并广为应用，较以往更轻、更薄，同时也更强韧、更安全，并具有更好的焊接性、可塑性和耐火耐腐蚀性。新型钢铁材料已使许多产品在其整个生命周期内实现了节能减排。

何文波介绍，10多年来，经过持续的科技进步与创新实践，中国钢铁行业节能环保成效显著，钢协会员企业折合标煤的吨钢综合能耗已从2005年的715千克降至2019年的553千克，并居于世界领先水平；当下，越来越多的钢厂已达到国家超低排放标准，已有57家钢厂登上工业和信息化部绿色钢厂榜单，有6家钢厂成为国家3A级景区、2家成为国家4A级景区。

高祥明：

提高钢铁行业集中度

全国人大代表、太钢集团党委书记、董事长高祥明表示，提高钢铁行业集中度，对于钢铁企业掌控战略资源、推护市场秩序、加快技术创新、协同合作，有着关键作用。下一步钢铁行业提高产业集中度，具体应该采取以下措施：

一是加强产业政策的引导，国家相关部门可从产业政策上引导和鼓励企业兼并重组。二是在落实土地方面，对符合产业发展导向、符合城市规划的不动产权等，应该尽快补齐手续，办理相关证照，为产权流动和企业上市奠定条件。三是加大税收方面的支持力度，国家应该设立政府奖励资金，对通过兼并重组、优化产业布局、改善企业效益的举措给予奖励。四是在金融、证券方面，国家相关部门还有大量的工作可以做，如鼓励商业银行积极推出并购贷款，扩大并购贷款规模，合理确定贷款期限。

黎立璋：

上市公司“绿色崛起”推动高质量发展

全国人大代表、三钢闽光董事长黎立璋建议，在加大国内废钢回收和应用的同时，可鼓励进口再生钢铁料，降低污染物排放，抑制进口铁矿石价格。他认为，钢铁行业高质量发展首先应做到绿色发展，上市公司“绿色崛起”正推动经济高质量发展。

黎立璋建议，钢铁行业实现高质量发展，首先是企业要有高质量发展意识，要体现责任担当。其次，要进一步研究突破重点领域的关键技术。如果每家钢铁企业都能按照国家排放标准严格执行，行业高污染的帽子就可以摘掉。

黎立璋表示，三钢闽光大数据中心建设正在推进之中。大数据中心的建设主要是为公司今后的智能制造搭建一个比较好的平台。在生产管控方面，通过大数据分析，打造智能制造的创新研发中心。在营销方面，通过大数据中心平台搭建，推进闽光云商业务拓展，同时，公司将生产经营各方面的数据进行深度挖掘，通过大数据分析可实现对产供销一体化智能管控，从而提升企业智能制造水平。

吴洪英：

以标准引领推动建筑钢高质量发展

“坚持标准引领，推动高品质建筑钢材迈向中高端，国家有关部门要有全国‘一盘棋’思维，坚定不移地贯彻执行新国标。”全国人大代表，攀钢集团钒钛资源股份有限公司安全环保部总经理、高级工程师吴洪英建议。

吴洪英表示，钢筋新国标对钢铁行业化解过剩产能、淘汰落后产能、产品质量和高端产品的供给能力显著提升具有重要意义。

基于当前建筑钢材市场出现的种种乱象，吴洪英建议，坚持标准引领，推动高品质建筑钢材迈向中高端。要本着政府主导、行业组织倡导、职能部门监管原则，从直找协调微合金工艺生产的高强抗震钢筋推广应用的自身主客观原因出发，对症施策，积极稳妥地开展推广和精准使用微合金抗震钢筋工作。

图片新闻

近日，首钢股份公司迁安钢铁公司高端汽车板生产线项目在河北省迁安市投产。该项目具有技术水平领先、操作智能、节能环保等优势，镀锌板材年产量达100万吨，产品主要应用于高端汽车覆外件生产及空调压缩机用钢和高强系列用钢，精冲用钢等多个领域。

图为工人在迁安市首钢迁钢高端汽车板生产车间成品区工作。

首钢牛杜 供稿

国际钢铁

2019财年日本粗钢产量跌破1亿吨国内需求下滑

■据信息资源网 日本铁钢联盟公布的数据显示，日本2019财年（截至2020年3月31日）粗钢产量为9842.8万吨，同比减少4.3%，这是自金融危机后的2009财年(9644.8万吨)后，首次低于1亿吨。

除了继续受到中美贸易摩擦的影响外，新冠肺炎疫情也导致日本国内外钢材需求下滑，受新冠疫情影响，日本各大车企一度暂停国内生产，加之建筑业停工，钢材需求持续低迷。为应对需求下滑，日本制铁与JFE钢铁公司采取临时关闭部分高炉的措施，神户制钢也实施了生产调整。

现代钢铁加快汽车用先进材料的开发

■据信息资源网 通过开发高强度、轻量化新钢种，现代钢铁公司正着眼于在全球汽车钢板市场增强竞争力。同时，通过开展面向客户的质量技术营销，该公司集中力量扩大高附加值产品的销售。

目前现代汽车集团正立志成为一家智能化移动出行解决方案公司，为交通运输提供产品和服务。作为子公司，现代钢铁公司也在汽车用钢方面加强技术开发及全球营销，从而提升竞争力。现代钢铁致力于车身轻量化解决方案和环保型汽车材料的开发。特别是对于氢能源汽车、PAV(个人飞行器)等未来型出行工具来说，车身的安全性和轻量化就是一项重要课题，对可机的安全和行驶距离有很大的影响。

对此，现代钢铁将加快研发新一代超高强钢，从汽车设计阶段开始合作，提供最高安全性的结构解决方案，通过研制开发高强度、轻量化新钢种，从客应对汽车安全规定及环保法规。

钢铁动态

鞍钢铸钢电渣产品月产量创历史新高

■据新华社信息 近日，鞍钢铸钢有限公司克服疫情不利影响，通过持续推进市场化改革、实施科技战略和员工激励机制等措施，实现电渣产品月产量突破520吨，创历史新高。

据了解，电渣重熔是生产高附加值产品的重要工序，创效潜力较大。在电渣重熔过程中如何准确控制钢水的含氧量并保证易烧损元素合格，是一项行业难题，鞍钢铸钢有限公司积极与外部科研院所和相关单位合作，通过科技创新攻克了这一“卡脖子”行业难题，并优化冶炼工艺，对重点难点环节开展技术攻关，有效提升了生产力，工期和质量都满足了客户需求。

“工业互联网赋能钢铁智能制造联合创新中心”项目在河钢启动

■据信息资源网 近日，河钢—华为—东大“工业互联网赋能钢铁智能制造联合创新中心”项目在河北钢铁集团邯钢公司启动。

该中心立足钢铁产业升级和提质增效的关键性、根本性实际，通过大数据、人工智能、5G、工业互联网等新一代数字技术的创新应用，旨在解决当前制约产业升级的核心问题，包括智能制造在内的核心技术领域实现重大突破，为引领和促进国家、行业技术创新作出应有的贡献。

今日关注

全球汽车业分化：国内显著回暖 海外仍处寒冬

■据新华社信息 经过几个月新冠肺炎疫情后，全球汽车行业走势开始呈现分化，国内汽车行业在一系列刺激消费政策及疫情有效控制影响下，快速复工复产，4月销量开始同比“转正”，结束了连续21个月的下降态势；而海外市场，日本、越南、意大利、英国、德国等多数国家汽车行业仍处寒冬，丰田预计2020财年营业利润将下降80%。

今年以来，全国多数地区陆续出台了刺激汽车消费的政策，包括增加购车补贴、增加牌照供给等。

中汽协表示，2020年4月汽车市场反弹力度超过预期，其中整车企业生产经营已基本恢复，产量已达到去年同期水平。

与国内车市显著回暖形成鲜明对比的，是海外车市在疫情持续蔓延影响下的“寒冬”。

日前，丰田官方宣布，在考虑到新冠肺炎疫情对业务的影响后，预计丰田截至2021年3月财年的营业利润将下降80%，由上年同期的326亿美元下降至23亿美元，为该公司9年来的最低水平。

据各国汽车工业协会数据，欧美各国3月汽车销量经历了断崖式下落，其中，德国3月销量下降38%，为主要欧美市场中表现最好的，其次为英国，下降44%，西班牙下降68%，法国下降72%，意大利下降率高达85%。

日前，信用评级机构穆迪公布，预计2020年全球汽车销量将下降20%，超过此前预计的下降幅度(2.5%)，该机构对全球汽车行业仍持“负面”展望。

值得一提的是，穆迪预计，2020年，作为全球最大市场的中国，汽车销量将减少10%。因有迹象表明“需求开始恢复正常”，预计2021年销量将增长2.5%。

据了解，中国共有135家汽车零部件上市公司，一季度行业整体低迷。业内机构预测，国内汽车零部件公司的经营情况有望在二季度得到改善。

中国汽车工业协会相关负责人表示，随着各项支持和促进政策陆续出台落实，结合汽车行业企业的积极努力，下半年中国汽车行业的销售水平有望恢复或超过去年同期，但仍将受到海外疫情防控进展的诸多不确定因素影响。

船舶工业

中国船企LNG船大单“动摇”韩国造船业

■据信息资源网 沪东中华来先报获卡塔尔LNG船大单的消息对韩国造船业造成了巨大的冲击，动摇了韩国“独占”LNG船市场的信心，给韩国船企带来前所未有的危机感。

近日，卡塔尔石油公司选择与沪东中华签署了首批订单，总金额超过人民币200亿元。有消息称，沪东中华的订单包括16艘LNG船。卡塔尔的LNG船建造项目在去年正式启动，计划订造60至120艘LNG船订单，占全球LNG船建造产能的近60%。沪东中华来先接获订单出乎韩国造船业的意料。

近几年来韩国船企在LNG船市场占有率一直维持在80%至90%的水平，实际上几乎垄断了LNG船建造市场。今年以来，受新型冠状病毒疫情影响下，新船订单显著减少，唯一作为支柱的卡塔尔LNG船项目首批订单也由中国揽获，这无疑给韩国造船业带来了很大冲击。

除了卡塔尔的剩余40至80艘LNG船订单之外，今年甚在的大型LNG船订单项目还包括莫桑比克的16艘LNG船订单、俄罗斯的10艘LNG船订单，这三个项目中的196艘LNG船总价值估计高达212亿美元。

韩国分析师认为，阻碍韩国造船业独揽LNG船订单的变数在于中国有着强大的LNG购买力，以此支持中国船企承揽LNG船订单。中国是卡塔尔LNG的最大客户之一，在俄罗斯等其他LNG项目上，假如中国提高购买力，韩国造船业在LNG船市场的垄断优势很有可能被打破。

韩国造船业人士对中国船企的崛起表示了深刻担忧，称“如果中国船企今后继续积累LNG船的建造经验，有可能比预期更快缩短与韩国之间的技术差距”。

遗 失

（宝武IC卡，声明作废）

宝钢股份补IC卡名单

黄 炜 038658；叶洪辰 147171；徐慧忠 230601；
徐军毅 024585；马 旭 711847；王 勇 041542；
杜 斌 701502；夏 苇 770116；张 伟 042615；
陈铁君 050076；朱 俊 060511；扬文慧 039646；
陈晓卫 121082；赵子毅 170418；朱文俊 355116；
周 渊 042792；金再树 046108；程高强 702690；
徐家璋 041925。

封路通知

由中冶宝钢技术服务有限公司承建的宝钢股份能环部能介一分厂 7号平流泵整体更换项目，因施工需要，需对三热三路(三热一路至纬十二西路之间道路)进行封闭占路，封路时间分别为6月11日至12日。特此通知。

宝钢股份能环部

遗 失

上海阿道物流有限公司不慎遗失宝钢股份车辆进厂证，证号：200530，车牌号：沪DC6471，声明作废。

上海阿道物流有限公司

发行电话：021-56107515 / 上海报业集团印务中心印刷 地址：上海市静安区灵石路709号8号厂房 / 电话：56082146 定价：全年150元（上海）180元（沪外）