

行业动态

量变到质变 钢铁业开启新一轮“去产能”

新闻提要

钢铁行业产能利用率逐步回归合理区间。但多位专家表示,防范钢铁产能过剩压力将长期存在。下一步钢铁行业将继续扩大钢铁产能,降低产能置换比例,推动战略性重大兼并重组,开启从量变到质变的新一轮“去产能”。

“目前钢铁行业产能已基本出清。”国家发改委高政委相关负责人表示在2020中国钢铁发展论坛上透露,从打地委钢铁,到僵尸企业的出清,一批无效、低效的产能逐步退出市场,钢铁行业产能利用率逐步回归合理区间。

但多位专家表示,防范钢铁产能过剩压力将长期存在,下一步钢铁行业将继续扩大钢铁产能,降低产能置换比例,推动战略性重大兼并重组,开启从量变到质变的新一轮“去产能”。

防范产能过剩的压力将长期存在

随着产能质量整体水平的提高,行业对钢铁产能过剩的承压能力不断增强。中钢协党委书记、执行董事艾波表示,今年上半年,新冠肺炎疫情给世界经济带来严重冲击,钢铁行业保持基本稳定,钢铁需求逐次恢复,钢铁产品供应保障有力,钢铁行业逐步走出了疫情影响。

尽管去产能效果明显,但我国冶金工业规划院党委书记李新指出,我国钢铁行业产能过剩问题仍存长期阵痛。

李新指出,一方面,随着我国经济逐步向高质量发展,单位GDP能耗消费强度呈下降趋势,我国钢材需求将处于量减质优阶段,另一方面,受国际经贸摩擦影响,其进口地区钢铁产量持续增长,我国钢铁产品量整体呈下降态势,特别是2020年,受到新冠肺炎疫情冲击,全球产业链、供应链受到重大冲击,全球贸易量下降。1至6月,我国出口钢铁2870万吨,同比下降16.5%。随着疫情防控常态化,出口形势短期难以明显改善。

值得注意的是,在需求未明显好转的同时,供给端却保持逆势增长。李新指出,2019年黑色冶炼及炼

钢行业固定资产投资增速26%,制造业投资增速的8.4倍,同期粗钢产量9.96亿吨,创历史新高。2020年上半年,黑色冶炼及冶金工业固定资产投资同比增长长期处于行业领先地位,月度新增制造业投资增速达21个百分点以上。同期,中国粗钢产量49911万吨,占全球粗钢产量的57%以上,累计产量274.78万吨,折合全年粗钢产量将突破10亿吨。特别是6月份产粗钢首次突破300万吨,创历史新高。

“去产能”不到位问题仍待解决

发改委相关人士表示,严禁新增产能是钢铁行业供给侧结构性改革的重要内容,但部分企业仍存在新增产能等违反法定程序,不及时关停置换产能,谋求以种种理由启动仲裁,时有发生违法违规问题。

此前国家发改委改革委、工信部下发《关于完善钢铁产能置换和项目备案工作的通知》指出,2016年以来,部分地区企业实施了一批违规产能项目,但从中实际来看,一些项目产能置换手续不完善,有的存在“打擦边球”“暗扣”产能的现象。一些项目在审批、置换等方面违反统筹规划,影响了钢铁行业健康发展。

但多位专家表示,“去产能”违规现象仍存外,工信部相关负责人表示,随着行业生产技术的不断进步和企业生产效率的不断提高,出现产能增长、产量增长的现象,业内人士认为,在行业高质量发展的趋势下,进一步提高产能置换比例有了现实的发展基础。

钢铁业进入兼并重组重要窗口期

业内人士透露,我国钢铁行业“去产能”将进入量变到质变阶段,一方面形成具体总量控制,另一方面,则是调整产业布局与结构,大幅提高行业集中度水平。

而为了更好地开展下一阶段“去产能”,自今年1月24日起,我国已暂停钢铁产能置换和项目备案,同时要求各地区立即停止2016年以来备案的钢铁产能项目(中央钢铁企业项目由各地一并管理)。

“以上相关要求落实的,已投产的项目将立即停产整顿,整顿不到位的不得复产,已开工的项目必须责令立即停止建设,在确认以上相关要求落实到位前一律不开发。”发改委相关负责人说。

“去产能”这“红线”不能碰。上述人士表示,必须巩固化解过剩产能成果,全面完成钢铁行业产能置换既定目标任务,同时认识化解钢铁行业布局不均衡等问题,必须集中在控制产能总量前提下调整优化产能,推进钢铁行业兼并重组、提高产能集中度。

对此,工信部相关负责人表示,目前,在当行业迎来兼并重组的重要窗口期,重点将在提高行业集中度方面发挥重大作用,推动实现将提高产能置换比例。

目前,地方已加大钢铁兼并重组力度,日前,山西省工业和信息化厅《山西省钢铁行业转型升级2020年行动计划》,以打造山西钢铁金属材料产业集群新生态和千亿元培育方力量力和主攻方向。而北方地区发展山西钢铁产业集群发展三年行动计划启动,加快推进产能兼并重组,着力构建以世界级大型集团为引领,国内具有较强影响集团为支撑,新建专项企业为补充的发展格局。

国际钢铁

德国批准新的钢铁行动战略

据钢铁资源网报道,德国政府批准了一项名为“钢铁行动概念”(Steel Action Concept)的战略,旨在支持该国的钢铁业发展。

该战略的主要目标是支持德国钢铁业保持并提升国际竞争力以及实现气候中和。“钢铁行动概念”将在全球钢铁行业面临生产过剩、禁止高碳减排,并实现全球碳中和的钢铁生产。这旨在通过以下措施来实现:针对补贴和倾销的价格及贸易保护主义措施采取更加明确的方法,对排放许可分配进行优化,使电力、天然气和氢气价格具有国际竞争力,对能源基础设施进行广泛投资并建立经济体系。

德国钢铁界拥护这一新战略,因为该战略着眼于该国钢铁行业发展的主要战略。该战略包括德国政府对钢铁行业发展所需技术的支持,为了实现其中的目标,德国钢铁行业将需要大约300亿欧元的投资。德国钢铁联合会表示,未来几个月必须采取各种方式充宽战略,包括启动新的钢铁企业,以及创新和气候政策方面建立公平的竞争环境。

神户制钢将联合淡水河谷和三井公司开发低碳钢铁生产技术

据钢铁资源网报道,日本神户制钢公司将与其美国子公司Midrex钢铁公司一同联合淡水河谷和三井公司,共同开发一种二氧化碳减排的新方法,据有关人士称,神户制钢和Midrex将采取共同开发,淡水河谷提供产品组合包,降低碳排放,三井提供资金和技术支持。

对此,工信部相关负责人表示,目前,在当行业迎来兼并重组的重要窗口期,重点将在提高行业集中度方面发挥重大作用,推动实现将提高产能置换比例。目前,地方已加大钢铁兼并重组力度,日前,山西省工业和信息化厅《山西省钢铁行业转型升级2020年行动计划》,以打造山西钢铁金属材料产业集群新生态和千亿元培育方力量力和主攻方向。

国内钢铁

河钢集团成功研发40MnB5高级别汽车稳定杆用钢

据钢铁资源网报道,河钢集团为产品研发生产的40MnB5汽车稳定杆用钢,填补了该种钢在国内的空白。经验,该种钢各项性能均满足客户需求,达到国际先进水平。

40MnB5与传统牌号汽车稳定杆用钢相比,合金含量更高,在提升空腔性能的同时,使进一步实现汽车轻量化。新牌号40MnB5汽车稳定杆用钢,在技术内容上的优势,充分依托23MnB5、34MnB5汽车稳定杆的技术积累,发挥专业协同作用,成功研发出该产品。

首钢京唐公司中标中石化原油储罐罐体项目

据钢铁资源网报道,近日,首钢京唐公司成功中标中石化原油储罐罐体项目罐中板用钢板5300吨。这是京唐公司中标入围中石化罐体供应商名单,首钢历史上首次罐用钢板订单量突破千吨。

订单中,2900吨合金含镍罐体产品,为高标准热处理生产,技术难度大,是生产量最高级的产品,为优化板坯强度,首钢京唐公司成立了由研发、生产、技术、销售等专业技术人员组成的保供项目,针对此单合同的技术规格、成分体系、表面质量、力学性能、无损检测、模拟焊接等工艺技术难点及运发要求,制定了专门的技术方案,生产方案、运输方案,保证了生产质量和交货进度。

遗失

(至武区,本期作废) 宝鑫利卡卡单 王雷 WX100224182,毛林 WX100224182,李勇 WX100224184,李德 WX100224185,李勇 WX100224186,余彦 WX100220485,刘亚福 WX100193675,李德 WX100225704,徐志 WX100168682,李尧 WX100226666,方洪 WX100218818,李尧 WX100227584,崔相臣 WX100220303,董俊 WX100206822,胡泽军 WX100168622,陈洪涛 WX100218447,李勇 WX100217386,刘亚福 WX100226791,胡明 WX100219282,方洪 WX100114776,李德 WX100226933,孙尚义 WX100225781,李尧 WX100217697, 王鑫利卡卡单 毛林 WX100224182,毛林 WX100224182,李勇 WX100229968,杨彬 WX100229096,杨彬 WX100225970,王纪军 WX100220971,王纪军 WX100226475,李德 WX100224816,刘亚福 WX100212609,李尧 WX100226578,曹武平 WX100226759,孙尚义 WX100226670,张勇 WX100226168,

图片新闻

近年来,河南省濮阳市高新区不断延伸钢铁产业链,加快钢铁产业向装备制造和现代服务业延伸,全力打造钢铁深加工产业集群,实现钢铁产业布局优化、工艺升级、降本增效。据悉,该厂目前生产的产品比重达35%,装备制造产品占比达18.6%。

图为工人正在濮阳市高新区一家冷轧镀锌钢铁企业操作装置检修镀锌线。

新华社 供稿



聚焦铁矿石

中国市场强劲需求 澳大利亚铁矿石出口预计将创年度纪录

据钢铁资源网报道,由于中国市场的强劲需求,澳大利亚的铁矿石出口量不断攀升,这主要受到中国钢铁行业需求强劲的影响,出口量不断攀升。日前,澳大利亚最大的铁矿石生产商必和必拓称,截至6月份的生产量达12个月中,其铁矿石生产创下了新的生产纪录,产量达2.81亿吨。此前,澳大利亚铁矿石生产商力拓也宣布,力拓集团铁矿石产量为1.61亿吨,较上年同期增长3%。澳大利亚一家铁矿石生产商FMG集团上周称,去年年度产量也创下新纪录。

澳大利亚铁矿石出口量不断提升,伴随着铁矿石价格一路走高,达到每吨100美元的高位。而澳大利亚资源部日前表示,铁矿石出口量在2020-2021财年,中国进口的铁矿石在62%左右,澳大利亚。铁矿石是澳大利亚最大的出口商品,对澳大利亚的铁矿石出口经济至关重要。据海关统计,截至6月份的过去12个月中,澳大利亚铁矿石出口量达到3000亿美元(折合人民币15万亿元)。

汽车天地

西门子携手北汽新能源打造汽车产业高端智能制造基地

据钢铁资源网报道,德国西门子日前宣布,其与北汽新能源汽车股份有限公司(北汽新能源)签署合作框架协议,双方将携手共建高端智能制造基地智能制造工作室,并着力打造包含焊接、涂装、总装三大工艺在内的新能源汽车智能制造基地,以提升新能源汽车整体数字化水平,引领行业发展方向。

根据协议,西门子将支持北汽新能源建设智能制造基地智能制造智能制造工作室,并树立创新技术示范。西门子将为其智能制造提供数字化智能制造技术,结合其生产工业建设数字化智能制造平台;通过AI和边缘计算技术,实现数据质量提升和涂装AGV优化;将以SIMOVE为标准,AGV应用为标杆,同时结合RTLS技术,为智能化制造提供北汽新能源的实践经验;双方将携手打造北汽新能源智能制造基地MindSphere展开工业大数据和云应用的探索。

除此外,西门子还将分享其SILC SIMATIC、Splant等汽车产业数字化标准,全面支持北汽新能源构建层自动化制造、柔性制造和智能制造,以及IT与OT数据融合的数字化工厂标识体系,助力北汽新能源打造智能化业务生态价值驱动的数字化工厂。

西门子相关负责人表示,西门子与北汽新能源有着良好合作基础,此次双方将开展新业务合作,共同打造新一代汽车工厂,展开深入研究,并将其创新成果应用到智能制造领域,提升其智能制造水平。西门子相关负责人表示,西门子与北汽新能源合作,将为其智能制造提供北汽新能源的实践经验;双方将携手打造北汽新能源智能制造基地MindSphere展开工业大数据和云应用的探索。