

行业动态

“绿色”为钢企“转型”助推

新闻提要

日前召开的国务院常务会议部署了加强大气污染防治促进绿色发展工作。会议要求要加快钢铁、焦化、石化、建材等产业转型升级。当下钢铁工业已经进入减量发展的阶段,绿色发展成为钢铁未来发展的主要方向,也是行业转型升级的关键所在。

河钢唐钢新区执行最严格环保标准

日前,随着河钢唐钢新区投产仪式现场1号2922立方米高炉成功点火,河钢唐钢新区正式投产,标志着河北钢铁产业区位调整取得关键性突破,河北钢铁产业面向未来,向海图强的集结号由此吹响。

唐钢新区坐落在唐山乐亭经济开发区。身处厂区,随处可见的是如同巨龙一般的全封闭通廊和介质管道,通廊将原料和产线连通,海上运来的物料,焦化厂的焦炭、自有矿山的铁矿粉源源不断地输送到厂区直接投入到生产中。管道总长271千米的全封闭无泄漏皮带运输通廊应用,实现了码头与新区原料场无缝衔接,前港后厂,车船直取,紧凑的工艺布局构建起高效节能的优势,极大节约了物流运输成本。与此同时,生产出的成品直接装船出海,更快地交付给用户,从根本上杜绝了无组织排放对环境的影响。

智能无人化料场、仓储区无人天车、产线工业机器人、作业工序集中管控……智能化气息是这座现代化钢铁之城的又一大亮点。

在河钢唐钢新区200多平米的生产指挥大厅,三块巨型屏幕实时显示着包括能源环保、生产运行、物流状态、订单执行等信息。这里被职工们形象地称为企业的“大脑中枢”,指挥着全厂的生产运营。

“新区构建起了全流程一体化的生产管控系统,生产业务单元生产管控全部可视化数字化,将实现自感知、自决策、自执行、自适应的全智能模式。”相关人士介绍。

河钢唐钢新区投产后,将执行最严格环保标准,

所有排放指标比目前行业最严的“唐山市超低排放标准”再降10%。唐钢新区首次实现能源、环保、动力远程集控,通过全区覆盖,实现全流程的超低排放。一项项绿色环保领域的“首发首秀”,标注了行业绿色发展的新高度。

山钢日照践行绿色智能理念

山钢日照精品基地项目于2008年开始筹备,2013年获国家发改委批复,2015年9月开始施工,2019年6月建成投产。

日照钢铁精品基地是山钢集团按照省政府“资产重组、淘汰落后、调整布局、提升档次”的总体要求,实现自身“突出沿海、优化内陆、精品与规模并重”发展战略的核心工程,同时也是山钢集团面临严峻形势实现破茧重生的生命工程。基地年产铁810万吨,钢850万吨,钢材790万吨,主要产品为高附加值的冷轧薄板、冷轧薄板、镀层钢板、宽厚板等。

基地在充分认识钢铁生产流程特点的基础上,在环境友好的前提下以构建适度区域范围内的工业生态链为目标,按照产品加工链、能源利用链、物流运输链、资金增值链和知识延伸链的关系,逐步形成区域性工业生态园区,推进循环经济发展。

环保总投资达64.7亿元,实现了超低排放。通过废水源头治理,分质处理,排放减量化;COD废水浓缩、分离、回用,浓盐水的再浓缩回用;废水预处理和双膜法除盐等技术建成大型钢铁联合企业的首个废水零排放系统。

在智能化与数字化方面,基地利用大数据,建设

智能协同管控中心、智能设备维修系统,在顶层设计的基础上,集成集中监控无人值守、智能化料场、烧结智能化专家系统、高炉专家系统、铁钢界面智能调度系统、一键式智能炼钢、钢卷库智能管理等信息化和智能化技术,为流程智能化运行提供技术基础。

在产钢企德龙钢铁成为国家4A级旅游景区

日前,河北省文化和旅游厅发布公告,确定9家景区为国家4A级旅游景区,德龙钢铁榜上有名。德龙钢铁也成为全国首家在产钢企国家4A级旅游景区。

近几年来,德龙钢铁不断寻找国际最先进环保技术,快速采用、大胆尝试。经过努力,逐渐给企业穿了一层“防护服”,把污染源切断、控制、循环利用,达到环保治理的目标。如实行高炉出铁场全封闭;开展炼钢除尘综合治理项目,给生产设备带上“帽子”,开创国内钢铁企业厂房除尘先例;国内钢铁企业首家投入智能环保雾柱……一项项设备的投入使用,使排放标准达到比国家超低排放标准更严苛的“德龙标准”。

抓环保的同时,德龙钢铁积极推进数字化转型。如成立信息化部,自主研发MRO电商平台、LWS智慧物流检斤系统、微课堂培训平台、景区预约、票务管理等超过50项完全自主知识产权的数字化系统,拥有国家软件著作权登记证书20多项,形成了软硬件一体化、“绿色+智能”的钢铁行业智能制造数字德龙新模式。

德龙钢铁还瞄准世界领先技术,与阿里巴巴集团签署了合作框架协议,共同发力钢铁工业互联网,将数字化、智能化融入全流程系统管理,使生产管理、市场管理、运营管理更具协调性、一致性。

国际钢铁

日本制铁与安赛乐米塔尔在美合资新建电炉

■据信息资源网 安赛乐米塔尔公司近日宣布,将在与日本制铁合资的美国AM/NS Calvert厂新建电炉,建设周期为24个月,年产能150万吨,以满足包括高级钢在内的生产需求。AM/NS Calvert厂以往从包括巴西在内的安赛乐米塔尔下属企业调运板坯。

安赛乐米塔尔董事长拉克希米·米塔尔表示,新建电炉的目的是在应对美国、墨西哥、加拿大协定(USMCA)的同时,强化应对当地市场的能力。安赛乐米塔尔北美公司CEO表示,此举是优化AM/NS Calvert厂生产的一个步骤,有利于缩短交货周期。按照USMCA规定,未来汽车用钢材必须在北美生产,通过新建电炉,可强化在北美汽车市场的主导地位。AM/NS Calvert厂每年生产530万吨热轧钢板,均使用从安赛乐米塔尔位于巴西及墨西哥的生产基地调运的板坯。

安赛乐米塔尔在墨西哥建设中的年产250万吨的热轧生产线将于2021年建成。该公司在墨西哥拥有一座高炉、四座电炉,去年粗钢产量为370万吨。其中,130万吨用于生产小方坯,其余为板坯。新热轧产线投产后,板坯供应能力有所不足。

SSAB、安米将美国市场钢板吨价提涨40美元

■据信息资源网 据外媒消息,SSAB美国公司已于日前通知客户,将对所有中厚钢板新单提涨40美元/短吨,新价格立即生效。

此前,美国钢铁协会已于8月21日宣布实施最低底价政策,即表列基价将不低于560美元/短吨。SSAB美国公司刚刚发布的调价公告适用于热轧钢板、定尺钢板,宽度超过72英寸的热轧板卷,以及正火、淬火和回火钢板。

同时,安赛乐米塔尔美国公司也宣布跟涨,将对所有钢板新订单提价40美元/短吨,新价格立即生效。本次提价适用于该公司非协议资源中的普碳、HSLA、合金、热处理和特种钢板产品。

国内钢铁

我国钢铁行业首个固定式加氢示范站在河钢投运

■据新华社消息 日前,河钢集团首个加氢示范站在河钢邯钢厂区投入运行。这是我国钢铁行业首个固定式加氢示范站,实现了国内首例49吨氢燃料电池重卡的同步运营,为氢能产业在工业领域的应用发展开辟了新路径。

该加氢示范站日加注能力为500千克,具备3兆帕和70兆帕双压力,实现了燃料电池汽车加氢和氢气长管拖车充装,能够为近20辆49吨氢燃料电池重卡提供加注服务。目前,在加氢站运行的氢能车辆包括49吨牵引车、31吨自卸车、9吨厢式物流车等。加氢示范站投运期间,河钢集团将通过采集积累大量数据,为加氢站工艺参数制定以及车辆适用性提升等提供数据支撑,并探索构建可持续的商业模式,为建设覆盖京津冀地区的制氢、加氢、用氢网络以及氢能材料制备体系夯实基础。

业内人士表示,该加氢示范站的投用,将钢铁生产副产品氢气与燃料电池重卡等应用场景有效衔接起来,为后续大规模推广重卡“柴改氢”市场化应用起到了引领作用。据了解,河钢首批第二个加氢示范站位于唐山市海港经济开发区,近期将投入运行。

图片新闻

日前从中国第一汽车集团有限公司传出信息,该公司旗下红旗品牌汽车8月销量突破21000台,同比增长110%;1—8月累计销量突破108500台,同比增长108%。

图为工人在位于长春的一汽红旗总装车间检查车辆。

新华社 供稿



钢市分析

“金九银十”来临 钢材需求端将进一步改善

■据新华社消息 二季度以来,国内钢材市场整体呈现供需两旺的格局,现货价格运行重心有所上移,不过原材料价格也在上涨,吨钢毛利继续收窄。市场人士认为,后期螺纹钢价格将以振荡运行为主,因此把握供需基本面节奏至关重要。

二季度以来,在积极的财政政策推动下,钢材需求终端进入实质性开工阶段,钢材消费长时间稳定在较高水平。需求端的好转,带动价格缓慢上行。与此同时,钢厂产能也得到充分释放,叠加高库存的压制,利润水平下滑。

分析师表示,从需求方面看,受传统旺季及下游赶工等因素支撑,4—5月建材成交显著回暖,疫情期积压的高库存得到明显消化,这也是钢价反弹的主要驱动力。6—8月,全国出现大范围高温多雨天气,钢材需求进入传统淡季,但在经济稳步复苏背景下,淡季需求韧性较强,现货成交并未明显下滑。市场对下半年需求预期相对乐观。

统计数据显示,1—7月全国

生铁产量5.11亿吨,同比增长3.2%;粗钢产量5.93亿吨,同比增长2.8%。供应增加过快对钢价形成明显压制,6月以来,螺纹钢现货价格涨幅明显放缓,基本维持振荡格局,热卷由于供应偏中性,走势强于螺纹钢。

“尽管钢材终端需求表现良好,但供应水平明显偏高,而铁矿石等原料供应又相对偏紧,造成黑色产业链利润持续向上游转移,钢厂陷入增产不增收的局面。”分析师指出。

总体来看,目前原料成本高位挤压钢厂利润,产量维持高位,仍有合理利润支撑原料的强劲需求。

出口降、成本涨,未来钢企靠什么突围呢?分析师认为,一是经济复苏态势依然良好,下半年基建投资有望继续好转,地产修复至一定程度后进入平稳期,制造业维持弱复苏态势,需求整体无忧。二是粗钢总产能增量不大,目前产能利用率已经接近饱和,继续上升空间有限。三是从中长期来看,在高利润刺激下,铁矿石供应将逐渐恢复,黑色产业链利润有望在品种间重新分配。

节能减排

全球首个“零排放”钢厂在瑞典开启运营

■据信息资源网 日前,全球第一个无化石海绵铁中试工厂在瑞典吕勒奥正式启动。

HYBRIT为瑞典的“突破性氢能炼铁技术”技术攻关项目,由三家行业巨头(SSAB、欧洲最大铁矿石生产商LKAB公司和欧洲最大电力生产商之一瑞典大瀑布电力公司Vattenfall)合资创建的HYBRIT发展有限公司负责推进,计划打造世界上第一个拥有“无化石钢铁制造”价值链。

SSAB的目标是,到2026年,通过

HYBRIT技术,在世界上率先实现无化石冶炼技术;到2045年,SSAB将完全按无化石工艺路线制造钢铁。

中试项目包括3个单元:一是直接还原铁、制氢单元。二是无化石球团单元。三是储氢单元(计划2021年建设)。

据了解,中试阶段的总费用估计为20亿瑞典克朗左右。瑞典能源署已承诺出资5.99亿瑞典克朗,SSAB、LKAB和Vattenfall这三个所有者将以等额份额出资。

迪林根和萨尔钢铁为减少碳排放 进行高炉喷吹富氢焦炉煤气

■据信息资源网 德国迪林根和萨尔钢铁公司正在将富氢焦炉煤气吹入高炉的操作。这是德国第一家在高炉正常运行条件下利用氢气作为还原剂的操作。投资额为1400万欧元的焦炉煤气吹入系统是此次试验的关键。此次操作的目的是进一步减少碳排放,同时获得在钢铁生产中使用氢的经验。研究人员计划下

一步在两个高炉中进行使用纯氢的试验。德国迪林根和萨尔钢铁公司认为,未来高炉利用氢气作为还原剂在技术上是可行的,但前提条件是拥有绿氢。更先进的技术路线,是在绿氢量上满足需求,成本上具有竞争力的前提下,未来萨尔州的钢铁生产将走上氢基直接还原厂-电炉的技术路线。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝武集团补IC卡名单

顾勇杰 190829;叶培德 027746;王利国 690212;王溪 192011;张志勇 049601;张波 505185;官华 041842;周欣 170361;黎克飞 171122;杨伟兴 020296;杨默斐 049818;卓越备 033193;卢文丰 121393;朱晓峰 236351;陈伟平 033635;陶华 049787;陈平 121424;张志浩 782060;蔡海林 042125;卞秋香 190377;杨佳晖 174305;钱晓栋 190432;贾天琪 523083;杨盛琪 021217;李旭 100231;李春华 770135;付健 101111;赵顺杰 701556;陈杰 191048;杨清芝 109106;罗云东 046810;袁世祥 020734;胡勤飞 046293;王华 040563;顾海华 040765;施建荣 023676;朱菁 274214;陈天乐 192334;马韵驰 052645;薛帅军 784398;施苏敏 174399。

宝武集团(临时)补IC卡名单

沈坚 WX1001000016;刘沛东 WX1002243038;钟琼贞 WX1002250449;胡鹏程 WX1002247112;裴科峰 WX1002224039;匡辉 WX1002266241;闫海荣 WX1002236612;王华 WX1001291906;杨肇 WX1000056416;钱芳明 WX1001215810;王梓豪 WX1002267248;李远红 WX1002179113;陈永辉 WX1002250068;段国山 WX1001699135;汪盛才 WX1002027654;张琳 WX1001698890。