

行业动态

兼并重组提速 “大钢企”时代开启

新闻提要

中国钢铁业兼并重组明显提速。业内人士表示,在全面完成压缩过剩产能后,进入供给侧改革第二阶段的钢铁行业将从过去依靠投资驱动发展为主的规模扩张阶段,进入到以兼并重组为主的优化升级阶段。

近五年“去产能”后,钢铁行业供给侧结构性改革继续深入推进。从量变到质变,竞争力增强、抗风险能力明显提升的钢铁业正在加速兼并重组步伐,钢铁行业集中度有望进一步提高。业内人士表示,中国经济进入转型升级期,中国钢铁业也进入调整升级期,产能合理化与产业重组是这个阶段的重要特征,预计钢铁行业重组将是今后三年的重头戏。

中国钢铁业兼并重组明显提速。日前,民营钢企敬业集团正式收购广东泰都钢铁实业股份有限公司,这是敬业集团今年以来收购英国钢铁公司、云南永昌钢铁后的又一动作。同日,河钢股份公告称,公司于9月8日与河钢唐钢签署了《关于唐山分公司资产转让协议》,拟将唐山分公司关停资产转让给唐山钢铁集团有限责任公司。

在此之前,8月21日,山西国资运营公司与中国宝武钢铁集团签署战略合作框架协议,推进太钢集团与中国宝武的联合重组,这是中国宝武完成对马钢、重钢重组后的又一重大决策。而在完成重组后,中国宝武将迎来“亿吨宝武”的钢铁时代。

业内人士表示,在全面完成压缩过剩产能后,进入供给侧改革第二阶段的钢铁行业将从过去依靠投资驱动发展为主的规模扩张阶段,进入到以兼并重组为主的优化升级阶段。

“兼并重组一大目标便是提升行业集中度。”中国钢铁工业协会会长、沙钢集团董事长沈彬表示,深层次的产业集中度低的问题一直没有解决,制约行

业自律的体制机制障碍始终没有破除,企业多而分散,很难做到协同应对市场危机。他介绍,目前欧美日韩等国家和地区产量排名前4位的钢铁企业集中度均超过60%,但截至上半年,我国仅为21%,有较大提升空间。

“目前产业集中度低已经成为限制我国钢铁行业健康可持续发展的关键问题。”全联冶金商会会长、中天钢铁集团董事局主席董才平表示,产业结构分散,集中度低,导致钢铁工业在资源掌控能力、市场有序竞争、淘汰落后产能、技术研发创新、节能降耗减排等重大问题上缺乏行业约束力和自律能力。

不仅是和国际相比,与我国钢铁上下游或同类行业相比,钢铁行业集中度也有较大差距。数据显示,2019年,我国钢铁前10位企业的产业集中度仅为36.8%,千万吨以上的钢铁行业的集中度也仅仅只有52.38%。与之相对的是,水泥行业集中度高达64%,因此水泥的利润能够保持在17.5%。

“集中度提升带来的不仅是规模效应,还有研发能力。”沈彬表示,我国是钢铁生产大国,但每年仍需进口1000多万吨钢材,其中有20%左右是国内不具备生产能力或国内产品存在质量性能差距的。虽然进口量不大,但这些产品多用于国内重点工程、重大装备、国防军工等关键领域,质量要求严,研发难度高。

数据显示,2019年,我国进口钢材1230万吨,占国内钢材消费比例为1.4%,远低于世界钢铁进口占消费24%的平均水平。但值得注意的是,进口钢材

中,仍有20%尚未实现自主可控。此外,在技术角度,我国在低碳冶金、近终形制造、智能制造等技术方面仍处于跟随状态,部分核心检测和控制装备仍依赖进口。

中国钢铁工业协会党委书记何文波也坦言,虽然我国钢铁工业已有显著发展,但在关键核心技术领域,创新短板依然突出。原创性成果不足,基础理论产业融通技术研究有待加强。“日本制铁过去几年将多个全球顶尖特钢生产企业整合,发力特钢,这也是我国与制铁巨头有最大差距的部分。”

由于上述种种原因,我国钢铁行业兼并重组进入快车道。根据2016年我国下发的《关于推进钢铁产业兼并重组处置僵尸企业的指导意见》明确,2020至2025年,进入大规模推进钢铁产业兼并重组实施阶段。其目标是,到2025年,我国钢铁产业60%-70%的产量将集中在10家左右的大集团内。根据意见,可以看到,未来五年我国前10名钢铁企业集中度将再提30%左右。

近段时间以来,不仅仅是企业主动重组加速,地方政府也有意引导加快整合力度。河北邯郸提出,通过兼并重组,2020年将钢铁企业数量由17家整合为8家左右。江苏徐州计划将18家钢铁企业优化整合形成2家大型钢铁联合企业,2020年实现钢铁产能下降30%以上的目标。《山西省钢铁产业转型升级2020年行动计划》显示,将以打造山西省特种金属材料产业集群创新生态和千亿产业培育为着力点和主攻方向。

国际钢铁

现代钢铁持续推广 HCORE 抗震钢材品牌

■据信息资源网 近来,现代钢铁以抗震钢材品牌“HCORE”抢占韩国国内市场,今年还计划进一步扩大抗震钢材在建筑用钢中的销售占比。“HCORE”抗震钢材品牌于2017年正式推出,在地震等强大外部冲击下,也能支撑建筑,与普通钢材相比具有较高的能量吸收能力以及良好的冲击韧性和焊接性能。

该产品在近年来已应用于清凉里四区城市环境整治项目和在大山HPC石化厂、松岛德天商住等建筑项目,证明了品牌实力。

此外,除了在“HCORE”中占比较大的型钢和钢筋产品以外,现代钢铁还在提升抗震厚板和钢管的销量,进一步提高市场份额。另外,现代钢铁今年抗震钢材销量目标接近50万吨,并持续扩大销售占比。2020年现代钢铁“HCORE”抗震钢材目标销量为46.5万吨,包括建筑结构用热轧高性能H型钢36.5万吨和抗震钢筋10万吨。

马来西亚 1000 万吨 钢铁项目获批

■据信息资源网 日前,马来西亚三马拉如(Samalaju)综合钢铁项目破土动工。该项目是由河北新安钢铁集团牵头,中冶集团共同出资建设的大型现代化综合性钢铁企业。项目选址位于马来西亚沙撈越州三马拉如工业园区内,占地8平方公里。中冶集团作为该项目EPC总承包,计划采取总体规划、分期实施,最终实现钢铁1000万吨生产规模。该项目一期投资总额为130亿马币,将启动500万吨长流程生产线,主要产品为热卷和板材。

三马拉如综合钢铁项目除了按照中国目前最严格的环境评估标准设计外,也完全符合马来西亚的环保标准,并拟采用封闭式原料厂、全封闭皮带通廊、高效除尘设备、废水零排放等世界先进的环保技术。项目建成后,将能够有效缓解沙州所面临的经济增长、社会进步的需求与保护生态环境之间的矛盾,助力沙州实现绿色发展。

国内钢铁

鞍钢中厚板实现 中俄东线全线供货

■据信息资源网 日前,备受瞩目的中俄东线天然气管道南段(安平-泰安)所需的X80M中厚板在鞍钢正式生产,这是继中俄东线北段、中段供货后,鞍钢中厚板产品拿下的重要一单,实现了为中俄东线全线供货。

中俄东线是我国目前口径最大、压力最高的长距离智能天然气输送管道,起于俄罗斯东西伯利亚,止于我国上海市,全长8111千米,设计年输量380亿立方米,是中俄能源合作标志性项目。鞍钢是中俄东线北段和中段钢板主要供货企业。凭借良好的品牌和综合服务能力,鞍钢成功拿下南段第一段合同9万吨X80M中厚板,与国家石油天然气管网集团达成首次合作。

首钢股份取向电工钢产品 批量应用白鹤滩水电站

■据信息资源网 在世界目前在建规模最大的白鹤滩水电站,以首钢股份取向电工钢为主要材料制作的25合500kV变压器进入安装阶段,占比白鹤滩水电站两岸主变压器50%,3台主变压器已安装测试。

白鹤滩水电站是装机规模全球第二大、在建规模全球第一大水电站,是国家水电开发战略和“西电东送”的重要电源,“十三五”期间重大支撑和标志性工程。首钢股份取向电工钢2012年投产以来,积极与保变电气完成了110kV-1000kV等级变压器的制造,实现在500kV及以上超特高压变压器批量应用,产品质量、性能稳定性、服务能力、交付保障等方面得到保变电气和三峡集团的高度信赖。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝武集团(临时)补IC卡名单

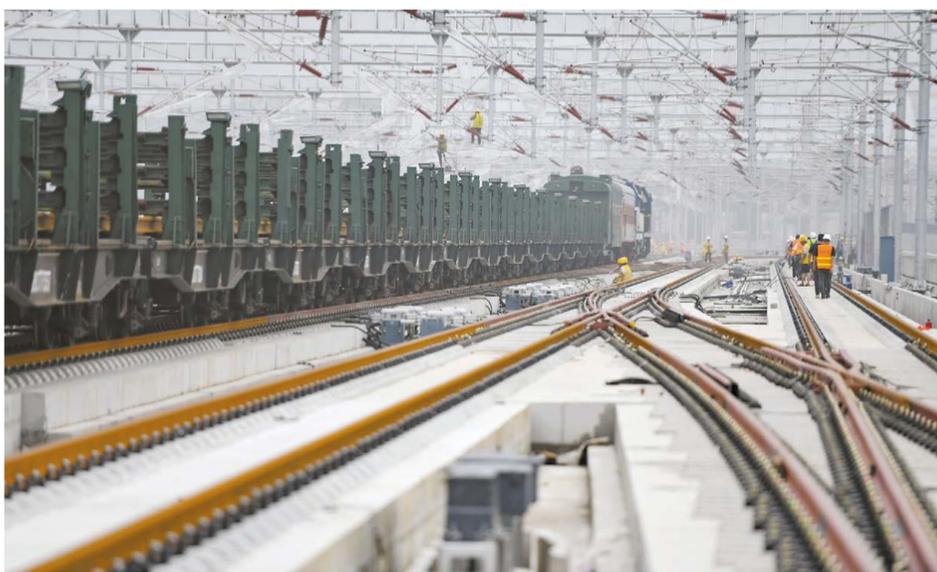
刘学 WX1002005742;成书浩 WX1002260705;
白羽 WX1002208050;马俊国 WX1001246631;
陈国祥 WX1001314631;吕涛 WX1002255711;
郑玉祥 WX1002180452;沈士清 WX1002214719;
王慧星 WX1002207594;唐文武 WX1002261982;
杜刚 WX1002261983;刘昌万 WX1002113914;
柴同章 WX1002012512;李传银 WX1002247785;
洪道君 WX1001273277;陆舜禹 WX1002234778;
王长青 WX1002255249;褚福喜 WX1002260627;
沈文杰 WX1002077485;汪书展 WX1002269011;
夏明宇 WX1002258551;段绍楷 WX1002167261;
段俊辉 WX1002054472;郝成波 WX1001269081;
张勇 WX1002269007;李林生 WX1002269010;
李铭扬 WX1002240140;李远波 WX1002252353;
沈勇平 WX1002217881;李沛栋 WX1002262986;
杨金祥 WX1002166974;丁军 WX1001314624。

图片新闻

近日,我国智能高铁“新标杆”——京雄城际铁路全线轨道贯通。据了解,铺设京雄高铁所需3.05万吨,时速250千米、350千米两种高速轨全部由包钢提供。除钢轨以外,包钢还有1.35万吨高速钢板、桥梁钢板和管线钢板,也在雄安高铁站、京雄高速公路和雄安地下管廊建设中一展身手。

图为通车当日,铺轨机停靠在京雄城际铁路上。

新华社 供稿



“走出去”对标找差 “带回来”好经验好做法

(上接第1版)

钱刚详细介绍了中信泰富特钢的创业历程、发展现状及产品结构、品牌产品等情况。他说,多年来,中信泰富特钢始终秉承“诚信、创新、融合、卓越”的理念,以造福社会为己任,努力建设环境友好型、资源节约型和社会和谐型企业,着力创建全球最具竞争力的特钢企业集团。钱刚表示,中国宝武与中信泰富特钢是同行,也是多年的朋友,为推动钢铁行业的高质量发展,双方应经常往来、交流互动,促进共同提高。

陈德荣对中信泰富特钢的经营业绩和战略理念深表赞赏。他表示,中信泰富特钢坚持以科技创新为引领,在轴承钢、汽车用钢等细分领域牢牢占据行业领先的市场份额,具有强大的竞争力,是目前全球钢种覆盖面大、涵盖品种全、产品类别多的精品特殊钢

生产基地。在激烈的市场竞争中,中信泰富特钢不论是产品结构还是产品质量,在行业用户中广受赞誉,表现出的品牌竞争力令人印象深刻。陈德荣表示,此次交流调研的主要目的就是登门求教,学习中信泰富特钢在高质量发展中形成的好经验、好做法,双方要加强沟通,相互取长补短,共同践行钢铁报国的初心使命。

调研中,双方就总部和多基地管理模式、收购兼并企业治理方式、产销研人员的激励机制等工作进行了坦诚交流。陈德荣一行还实地走访了中信泰富特钢展示厅、兴澄特钢厚板分厂等。

中国宝武党委常委、副总经理侯安贵,中国宝武钢铁业中心、财务部、科技创新部,宝钢股份、马钢股份、八一钢铁、韶钢钢铁、重庆钢铁(长寿钢铁)、鄂城钢铁等单位相关负责人参加调研交流。

奋进实干 做好国企改革示范

(上接第1版)

中国宝武积极落实国有企业改革“1+N”政策体系,致力于通过改革和发展,构建在钢铁生产、绿色发展、智能制造、服务转型、效益优异等五方面的引领优势。按照国务院国资委《国企改革“双百行动”工作方案》和推进部署,中国宝武组织下属“双百企业”一企一策制定综合改革实施方案,加快在改革重点领域和关键环节率先取得突破,充分发挥示范带动作用,促进国企改革向纵深发展、全面落实。截至2019年底,6家“双百企业”已完成改革任务42项,完成率为53%。

胡望明在座谈交流中表示,中国宝武在整合融合中,严格按照国资委深化改革,发挥好行业引领、示范作用等要求,在重点领域、关键节点推进各项改革举措落地并向纵深推进,通过一企一业、一业一企,专业

化平台、一体化管理等实施,联合重组实现了市场竞争力、员工队伍能力、行业引领力等不断提升的良好效应。希望国资委对中国宝武在继续深化改革、不断争创世界一流等方面继续给予指导支持。

彭华岗对中国宝武在联合重组、“双百企业”“科改企业”等的改革试点中取得的成绩给予充分肯定。他指出,中国宝武走在央企改革前列,在董事会试点、国有资本投资公司试点等领域探索形成了许多宝贵经验与实践举措。希望中国宝武在企业改革创新领域继续保持奋进实干态势,在各项改革举措试点、实施基础上,既要给机制、给条件,也要给压力、讲结果讲效果;在“对标世界一流管理提升行动”中,要固化好的做法和经验,也要全面对标国际、国内相关先进企业,做好国企改革的示范。彭华岗一行还参观了宝钢股份运行中心。

新材料新技术

韩国钢铁行业加快新钢种研发

■据信息资源网 受新冠肺炎疫情影响,韩国钢铁行业面临内销低迷和出口下滑的双重困境。对此,韩国钢铁企业计划通过新钢种技术开发,生产高附加值产品,同时与中小企业合作,助力开拓销路。

浦项集团通过钢铁融合新技术研究委员会,加大了对中小客户的研发支持。钢铁融合新技术研究委员会是研究开发联合体,旨在解决钢铁建材、表面处理、特钢、工程、自动化、信息通信、环境、能源等领域的技术难题。该研究委员会成立于1995年,之前一直在浦项集团内部运营,2014年起向中小客户开放。

与此同时,浦项集团与中小企业构建了“成果共享”制度,为共同发展打下了良好的根基。今年,浦项集团通过“Change Up Together”这一共同发展规划品牌化,增加对成果共享制度的奖励规模。浦项提供多种激励措施,包括以财务收益的50%作为现金奖励,或签订长期供货合同。

另一方面,现代钢铁正集中力量开发新钢种生产技术,以扩大全球汽车钢板供应量。研发了1.8GPa热成形钢板,与传统1.5GPa铝硅(AI-Si)电镀锌热成形钢板相比,强度有所提高,并应用于中心柱外侧,提高了天窗强度。

现代钢铁的氢能电动车业务也备受关注。该公司唐津厂拥有生产纯度99.9%氢气的设备。该制氢设备2014年建成,2016年投产,目前氢气年产能达3500吨,足够1.7万辆现代氢能电动车“Nexo”行驶一年。

此外,世亚制钢公司钢管技术专业研发中心的落成,为引领全球钢管市场的研发奠定了基础。该中心设有可进行国际标准化测试的实验室,为今后通过韩国KOLAS认证,提高对外检测可靠性奠定了基础。