

我的湛钢缘

□石冬梅

从上世纪90年代入职宝钢,至今已20多年,经历过的事如恒河沙数,但与湛江钢铁的一段缘,绝对是记忆中的珍宝之一。

2005年,湛江项目报批工作正如火如荼,我有幸参与了总体方案中“市场分析”与“产品定位”部分的编写。市场需求是项目获批的前提,投资几百亿元的大钢厂,若产品无销路,即便有再优质的先天资源,再先进的制造工艺,也不可能获得国家发展改革委通过。

接到任务后,为了客观缜密地分析市场,领导带领我们火速奔赴广东地区调研:拜访地方政府、金属协会,了解广东及周边地区经济发展规划;走访地区贸易公司,收集汽车、家电、造船等下游行业的钢材消费数据。同时,还查阅了大量国内外权威机构的统计资料,整理了进出口贸易数据、区域钢材流向数据等。经过三个多月的努力,材料完成了,上百页PPT、一串串数字的背后,是团队成员无数次的讨论、修改、苦思冥想……

转过年,经过多次内部评审,我们参加了在广州举行的湛江项目外部评审会。三月的羊城鲜花盛开,春意盎然,却不及会场中的讨论来得热烈。针对宝钢的报批材料,广东省政府、评审委员们从宏观、微观角度提出了很多建议,甚至包括分歧较大的意见,如湛江应建设优特钢材而非板材。会议中,我见识了中咨公司资深专家石启荣老先生率领的评审委员们孜孜以求、严谨论证的态度,领略了谢企华胸有成竹、指挥若定的风采,也被所有与会者的工作热情深深地感染。

“广东省的汽车、家电、机械制造、轻工等行业对钢材需求量巨大,但区域内钢材自供严重不足,有较大缺口;该地区钢材表面消费结构以高质量板材为主,周边钢铁企业产品难以满足市场需求,需要大量进口。因此,在广东省湛江市东海岛建设一个生产板材的大型现代化钢铁厂,非常必要。”当年的市场分析结论,清晰明确,时至今日,我记忆犹新。

会后,我们顺道去湛江考察。那时湛江市远没有现在发达,东海岛仍是大片待开发的农田,从市区遥望,只能想象这里将有一座崭新的现代化钢厂拔地而起。

令人欣慰的是,经过多年的策划、考察、论证,湛江项目终于审批通过了!2012年,湛江市长的“吻增长”,就是大家喜悦心情的最佳写照。

遗憾的是,因部门工作调整,那时我已不再参与湛江项目。后续消息不断传来,开工剪彩、建设完工、顺利投产、热负荷试车、某机组轧出第一卷成品,效益大幅提升……每一个好消息都令我欣喜不已。偶尔也有坏消息,2015年湛江基地遭遇台风,看着新闻里的受灾照片,我感到揪心,为湛江祈祷。

湛江于我,仿佛是一位多年前的亲密老友,虽不能常常见面,却仍在心里时时牵挂,在远处默默关注。

后来的日子里,随着宝武大家庭日益壮大,我出差去过很多地方:乌鲁木齐、伊犁、北京、天津、重庆、西安、武汉、鄂州……偶尔也去过国外某个城市。然而,却再无机会到湛江一睹新颜。

也许是念念不忘,必有回响。2019年底,我终于有机会再次来到湛江。当飞机降落在湛江机场,我就像见到久别重逢的老友,湿了眼眶。一位年轻小弟热情接待了我和同事,带我们参观了生产运行中心、水集控中心、原料码头和产线等,介绍了湛江钢铁的经营情况和发展规划。

看着厂区绿树成荫的道路、宽敞明亮的车间、灵敏的智能操作机器人和到处如小师弟一般朝气蓬勃、阳光帅气的员工,我心中感慨万千。这座短时间内迅速成长、未来潜力无限的梦工厂,浸透着宝武人的心血和汗水,就如辽阔浩瀚的大海。我曾参与过的工作只是其中的一滴水,虽然微不足道,但有幸亲身经历美丽梦想实现的过程,足以令我骄傲和自豪!

时隔十三年,再续前缘,愿归来仍是少年。谨以此文,纪念那段激情燃烧的岁月,致敬曾经并肩战斗的领导和同事,也祝福湛江钢铁越来越好!

(中国宝武钢铁业发展中心)

我的宝武故事



矿山,我逐梦的摇篮

□朱立新

屈指算来,在马钢工作已经整整三十三个年头。

站在马钢南山矿凹山采坑观景平台,俯视这座曾经的华东第一露天采矿场,早已没有了车来人往喧嚣的劳动场景,变成了碧波荡漾、水草青青的生态湖。每每想起自己在这里奋斗的青春,内心还是充满了激情和留恋。诺大的采场,夜间灯光琉璃,层层台阶在灯光下若隐若现,缓缓移动的运矿车流,挥舞着长臂的采掘设备,还有一列列电机车的踪影,犹如一条巨龙蜿蜒前行,勾勒出一幅采场美丽的画卷。

仰望苍穹,一缕思绪把我牵向很远很远的地方。

依稀回想起自己三十多年来追梦矿山的点点滴滴。1985年12月,刚满十八岁的我怀着激情与梦想,踏着父辈的脚步来到马钢南山矿,从事凹山采场铁路信号维保工作。学徒期间,我跟着师傅勤学技术,成为一名独当一面的技术电工。抬眼望去,远处山坡上一簇灯光闪烁,依稀看见我曾经上班的那栋小楼。记得那时工作之余,我总是喜欢一个人坐在凹山采场南部的观矿台上。我的心似乎与采场相连,感受到那博大胸怀脉搏的跳动,看着那一圈圈螺旋向下的台阶,仿佛就是采场的年轮。是啊,采场渐渐老去,而我却在矿山的摇篮里慢慢成长。

为了追逐自己的梦想,1989年我通过自学考入青岛冶金矿山大学,学习矿山地质专业。毕业后,我调入高采车间技术组,从事地质技术管理工作。新建矿山的崛起,为南山每年增加700多万吨的原矿,是南山后起之秀的一座粮仓。从开工建设到初具雏形,从基建剥离到生产蒸蒸日上,我与高村采场形影不离,一步一个脚印,一起成长。工作期间,我积极投身到南山后备矿山的建设之中,通过在学校所学的知识 and 前期工作经验,协助车间成立了地测组,还组建了矿石取样加工室,分管测量和矿石质量管理管理工作。

每每回忆起那段奋斗的岁月,总让人感慨不已,倍感珍惜。如今,与矿山结下不解之缘的我,又调入和尚桥铁矿这座新的矿山,开启了新的奋斗之旅。每次来到魂牵梦萦的采场,看着脚下坚硬而黑亮的矿石,回眸自己走过的路,凹山采场、高村采场、和尚桥采场……从一名普通工人成为技术员,到一名基层管理人员,我的命运与采场息息相关。每个人都有自己的轨迹和自己的梦想,就如我,一直与采场为伴。我的梦一直在采场上空飘扬,我的人生轨迹犹如采场盘旋的台阶,每一轮的延伸都伴随着成长与进步。

(宝钢资源马钢南山矿和尚桥铁矿)

香江奇遇



这枚银章与我邂逅在2019年的香港。旺角砵兰街的“好旺角中心”是香港收藏品的集散地。在一个橱窗的角落里,一件四四方方的红色盒子吸引了我,隔着玻璃依稀看到红底上“武汉钢铁”几个金色的小字。可是这家店铺并没有开门,隔壁说这家老板一般下午才来开铺,只得暂先离开。但是这个盒子就在我心里生了根。我的祖辈是从东北来支援武钢的,父辈也在武钢光荣退休,而我在武钢服务超过25年,早已把它当作了自己的家。

下午,我放弃了去采购的念头,径直来到店铺,正遇上一位老人开铺门。我迫不及待地跟老人说明了来意。果然,红色的硬纸套上赫然写着“武

汉钢铁股份有限公司第二炼钢厂投产三十周年纪念”和“2007.11”的字样。我小心翼翼地拆开纸套,是一件制作精细、闪亮如新的木盒,里面装着一枚银质纪念章。纪念章正面,有我熟悉的武钢标识,还清晰地刻着“1977.11-2007.11”的字样;反面是一幅鲜艳的彩图,火红的钢坯顺着辊道奔向远方。章上的图景,一下子让我打开了对二炼钢记忆的闸门。

我打定主意一定要把这枚纪念章拿到手。店主告诉我其实他也是半个湖北人,对湖北的藏品情有独钟,这枚纪念章就是他回乡时收来的。既然能让这枚章能重归故里,当然也很乐意,所以给了我一个合理的价格。

捧着这件有故事的藏品回来武汉,朋友们都笑我大老远到香港不买化妆品买回一枚银章。而更戏剧化的是,拿到这枚银章不久,我离开了熟悉的岗位,来到了管控中心调度作业区成为一名调度员。2019年10月9日11时18分,我在新岗位上见证了二炼钢第11868炉钢水出炉后,完成最后的历史使命光荣退役。那一刻,我热泪盈眶,感觉自己和二炼钢一样,在新的岗位上,在新的历史使命到来时,得到了涅槃重生。

马宏武(武钢有限环保管控中心调度作业区)

21年的老相框



这个老相框虽然已有21年,中间经历搬家种种,但爸爸一直珍藏着,并摆在家里最显眼的地方。相框里有两张照片,一张是爸爸与妈妈年轻时的合影,另一张是我小时候的照片;背面则用文字记录着1999年韶钢年产钢、材实现双150万吨。爸爸说,21年前他在韶钢挥洒青春,21年后他儿子继续在这里努力奋斗,这个相框是最好的见证。

1999年至2020年,韶钢大家庭风雨兼程,我们这个小家庭也不断向好,期待韶钢越来越好。
朱冕锋(韶钢物流部)

团代会代表证

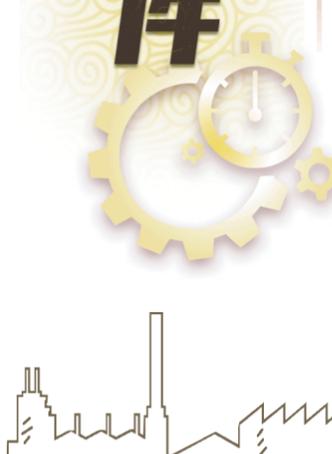
1982年进宝钢的我,作为车间青年团员代表参加了炼钢厂首届团代会,感到非常光荣与骄傲。当时,每个团员代表还发了一本小小的纪念册,我一直舍不得用,与代表证一起珍藏。火红的代表

证,留给我的是满满的幸福回忆,那是一张张稚气而激动的脸,是一幅幅青春洋溢的画面。

叶建超(宝武智维连铸事业部)



我的宝武老物件



再回首我心依旧

□张维忠

出生在钢铁之城的我,童年时代就耳濡目染,从爷爷父亲两代马钢人身上,感知到钢铁的力量。1990年,我经过社会统招,考进了当时的马钢三铁厂,正式成为了一名马钢工人,最初的岗位是行车工。

虽然企业尽力改善作业环境,但是受到经济技术发展水平的限制,那时候的工作环境和条件远不及现在。工作室和更衣室合二为一,十几个人挤在只有10多平米的简易房子里,夏靠风扇,冬靠炉子。遇到天寒地冻水管结冰,还要拎着水壶往车奔波接取自来水。最初的劳保穿戴用品标配是柳条编制的安全帽、帆布工作服和厚重的劳保鞋。印象最深的就是冬天上行车作业,都是披着

军大衣上阵。

如今,电脑操作与实时监控、居家远程办公、可直接饮用的矿泉水、手机快速联络、信息及时传递……这些改变让我充分感受到了国家富强、企业发展带来的红利。

30年,我从行车工、电工、电气点检到如今的宣传干事,转换过多个岗位,亲身经历了马钢的改革变化和发展壮大。现在,我们已成为中国宝武的一员,必须要一改以往固有的思维模式,转变观念,适应新变化新要求,通过新作为展现新形象,加速奔跑超越自我。只有这样才能胜任新岗位,成为一名合格的宝武人。

(马钢炼铁总厂党群工作部)

一个轧钢工的朴素情怀

□徐华

作为一名基层员工,我在轰鸣的轧机边挥洒汗水已有35个春秋。

1985年10月12日,18岁的我高中毕业,经组织分配到宝山钢铁基地报道。我记得那天人头攒动,近千名朝气蓬勃的年轻人聚集在2050热轧厂食堂,从这一天起我成了宝钢的一份子。那时,宝钢冷轧厂还没有造好,工地上一片繁忙的建设景象。我和一百多名同事先去了广州第三钢铁厂学习。我们这批刚走出校门的学生,几乎没有人有操作经验,更不知道轧钢是怎么回事。经过近一年的学习和实习,让我对酸洗、轧钢、连续退火、成品包装有了系统的认识。回来后在德国专家的指导和帮助下,我和同事们顺利完成了2030冷轧机投产达标。

为了打破国外企业硅钢产品的垄断,1999年宝钢1550冷连轧机组开始建设。我作为班组的骨干,被抽调到新机组带教培养新人,这又是一个新的起点。经过20多年的努力和自主研发,1550连轧机从最初的只能生产低牌号硅钢,到中牌号大批生产,到实现

高牌号批量生产,我们终于从追赶者变成了引领者。耐指纹板、汽车板、高牌号硅钢一个个高端产品的试轧成功到批量供货,都沉淀着我和同事们的汗水。

我的职业生涯没有什么出彩的地方,一直在平凡的岗位上做着同一份工作,工作经历也很简单。这35年里我只做了两件工作,一是作为轧机班长,为机组生产保驾护航;二是带教新员工,带出了一茬又一茬的徒弟。如今,我已经成为机组上年纪最大的班长,被同事戏称为“老班长”。而我的徒弟们,都成为了生产骨干,有的还走上了管理岗位。历史的车轮不断向前,中国宝武的发展令人期待,作为一名老工人,回想当年那些峥嵘岁月感慨万千,无数个攻坚克难的故事值得回忆。我相信只要一代代员工倾力付出,中国宝武定能不断发展壮大,永葆行业引领地位。

(宝钢股份硅钢事业部)

