成为全球钢铁业引领者　共建高质量钢铁生态圈

BAOWU

第 8588 期
2020 年 11 月24 日 星期二

国内统一连续出版物号 CN 31－0117
邮局代投号 93－603　　本期八版

中国宝武报

扫码关注下载官方微信及 APP

中国宝武钢铁集团有限公司主办　　Zhong Guo Bao Wu Bao　　每周二、五出报

陈德荣在沪豫合作交流会上作主旨演讲——

逐鹿中原 加快在豫产业布局

■特约通讯员 丹 枫 报道

本报讯 11 月 17 日，沪豫合作交流会暨项目签约仪式在上海举行。河南省委书记王国生、省长尹弘，上海市副市长宗明等出席。中国宝武党委书记、董事长陈德荣作了题为《央地合作，逐鹿中原，加快中国宝武在河南的产业布局》的主旨演讲。中国宝武旗下宝武铝业与河南省三门峡高新技术产业开发区管委会签署了战略合作框架协议。

王国生、尹弘在致辞中说，习近平总书记对河南工作高度重视，多次视察河南，对河南“出彩”的殷切期望一以贯之。近年来，河南牢记嘱托、奋勇争先，保持了发展的良好态势。河南市场空间广阔、人力资源丰富、区位优势独特，中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略机遇叠加，发展正当其时。河南将本着优势互补、互利共赢的原则，加强长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展两大重大国家战略协同，推动务实合作，深化“放管服”改革，全面推进“一网通办”，加强诚信政府建设，持续开展营商环境评价，为广大企业和机构在豫发展提供便利，共同开创沪豫合作更加美好的未来。

陈德荣在演讲时说，中国宝武是全球最大的钢铁企业，围绕钢铁产业生态圈，目前在钢铁主业、新材料产业、资源环境产业、智慧服务业、产业园区业和产业金融业“一基五元”的产业范畴内开展在全国乃至全球的布局。河南是中国第一人口大省，也是经济大省，在氧化铝、电解铝、汽车整车、装备制造、超硬材料等行业具有优势，未来重点发展的高端装备制造、钢铁电解铝等精深加工、电动汽车、节能环保等产业与中国宝武的产业发展方向相契合。

陈德荣就中国宝武加强与河南省的产业合作提出四点设想或建议

▶▶▶详见第 2 版

“改体制合金化　转机制热处理化”大力推进混合所有制改革

■钱春江

习近平总书记指出，“要积极发展混合所有制经济，强调国有资本、集体资本、非公有资本等交叉持股、相互融合的混合所有制经济，是基本经济制度的重要实现形式，有利于国有资本放大功能、保值增值、提高竞争力。这是新形势下坚持公有制主体地位，增强国有经济活力、控制力、影响力的一个有效途径和必然选择”。总书记的重要论述充分肯定了发展混合所有制经济的目的、意义、地位和作用，为新时代国有企业混合所有制改革提供了根本遵循。

积极稳妥深化混合所有制改革是国企改革三年行动的一项重点改革任务。按照完善治理、强化激励、突出主业、提高效率的要求，坚持“三因三宜三不”原则，分层分类深化混合所有制改革，对国有企业转机制增活力意义重大。

国企改革三年行动明确，要重点推进国有资本投资、运营公司和商业一类子企业混合所有制改革。**作为国有资本投资公司，中国宝武推进混合所有制改革势在必行。**这不仅是贯彻落实党中央、国务院重大决策部署的积极作为，也是适应行业发展趋势、进一步做强做优做大企业的必然之举。中国钢铁业发展到今天，年粗钢产量已达 10 亿吨规模，60%来自民营企业，且其中的佼佼者较之国有企业具有强劲的竞争力和盈利能力。对于处在钢铁业这样一个完全竞争甚至是过度竞争行业的国有企业而言，唯改革者进！

中国宝武要成为一个伟大的公司，需要解决内生的动力机制和相应的约束机制。**我们要把宝武改造成一列动车，每一节车厢都自带动力，实现一个自我激励、自我约束机制，这是中国宝武在“十四五”当中，最最关键的问题。国企改革三年行动正好契合了今日宝武的发展需要。我们要大力推进以产权制度为核心的混合所有制改革，**应混尽混、宜混深混、员工持股，通过资本市场加大规范化运行，特别是通过混合所有制改革与民营钢企取长补短、相互促进，形成你追我赶、百舸争流，为国有企业高质量发展谋得更好未来。

如果把经济建设比作盖房子，我国“公有制为主体、多种所有制经济共同发展”构筑起了中国特色社会主义市场经济的钢铁大厦，国有经济显然是其中非常重要的钢结构骨架，是“四梁八柱”。然而，纯粹的国有企业由于激励约束机制不到位等因素的制约，难以在社会主义市场经济中获取更强竞争力。这样的国有企业就好比铁铁，强度很低，塑性有限。我们从事钢铁行业的都知道，纯铁只有加入合金元素，冶炼成钢其性能才能大幅提升，才能真正成为能担大任的“钢筋铁骨”。混合所有制改革就是国有企业与各类所有制企业的“合金化”，通过“合金化”充分发挥各种所有制的优势，有利于增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

当前，中国宝武旗下四分之一的子企业已初步实行了混改，但仍有不到位、不彻底的地方。正如合金化后也仅仅只是合金钢坯，还需要进行热轧、冷轧等后加工、热处理，变成合金钢材才能真正发挥合金化效益，全方位满足功能、使用需求那样，混改只是完成了改革的第一步，“合金化”改体制之后，还要“热处理化”改机制，通过资本的混合促进企业治理体制和经营机制的改革，切实激发活力，提高效率效益，才能算得上取得实效。因此，混改之后我们必须加大机制改革力度，让人力、资本、技术、管理等生产资源要素参与到分配中来。

（下转第 2 版）

“12·23”十大项目开工后墙不倒！

中国宝武、宝山区全力推进吴淞创新城建设

■记者 王 磊 报道

本报讯 新吴淞变身在即！吴淞口国际科创城首发项目一期、宝之云大数据项目、中国钢铁博物馆（上海馆）……吴淞创新城十大产业项目和市政配套项目将在今年 12 月 23 日全面开工建设。这是 11 月 18 日上午，中国宝武和宝山区举行的工作对接会上传出的信息。

中国宝武党委书记、董事长陈德荣，宝山区委书记陈杰，区委副书记、代区长高奕奕参加对接会。中国宝武党委常委魏尧主持会议。

会上，宝地吴淞和宝山区交通委、区绿化市容局签署了吴淞创新城先行启动区市政基础设施项目建设协议。中国宝武吴淞园介绍了重大产业、市政配套项目开工情况。宝地资产介绍了钢铁会博中心和钢铁博物馆的方案设计、工作进展。宝山区吴淞创新办介绍了近期重点工作的推进情况。

根据今年“9·15 百日攻坚战”确定的总体目标，秉承“快字当先、干字当头”的指导思想，结合“三年出形象、五年出规模”的工作要求，中国宝武项目团队统筹园区开发时序、精心优化项目路径、合力推进合规程序，对“12·23”开工重大产业及市政配套项目进行细致梳理，协商明确了十大新开工项目，导入十大产业项目，合计总投资 135.3 亿元。

陈杰在会上说，今年“9·15 百日攻坚战”以来，吴淞创新城建设持续不断向前推进。当前，宝山区正在进一步落实市委市政府对宝山发展“科创主阵地”的定位精神和要求。吴淞板块不仅要开好“钢花”，也要开出“科创之花”。宝山区一定会按照协议要求，确保“12·23”各项目实质性开工后墙不倒。

陈德荣对吴淞创新城一段时间以来的工作推进给予充分肯定，感谢区委区政府的大力支持。他说，中国宝武完全赞同宝山区打造科创中心的发展定位。今年中国宝武举行了“钢铁荣耀 铸梦百年”130 年宣传教育系列活动，广大干部员工对“同一个宝武”的认同度和归属感大幅提升，我们越来越深刻地认识到文化的力量。在吴淞创新城的建设过程中，中国宝武要把原有的厚重的工业文明和文化积淀，融入到宝山区的新发展中。吴淞地块的未来，应该是一个有非常深厚钢铁文化积淀的科创园区。希望双方进一步加强合作，营造一个顶级的科创园生态。

针对下一步的工作推进，陈德荣强调，今年“12·23”项目开工一定要后墙不倒，而且要确保实质性开工。同时，现在就要开始谋划明年上半年的开工项目，通过“会战”等形式，向建党 100 周年献礼。新的各一平方公里的规划时间节点要前移，力争 2021 年启动。宝钢股份宝山基地要集约利用土地，提高“亩产”，实现“厂区、园区、城区”的转型。

2020 年上海市金属学会会员代表大会举办

■记者 杨 波 报道

本报讯 为积极响应上海市科协号召，落实“四史”学习教育工作部署会要求，激发科技人员爱党爱国的责任感、使命感，日前，2020 年上海市金属学会会员代表大会暨会员日活动举办。

长期以来，中国宝武作为学会理事长单位，为促进上海市金属学会专业委员会与中国宝武专业委员会密切合作，在委员会共建方面搭建了多个专业领域交流平台，本次活动是学会的传统活动之一。活动中，中国宝武科协邀请上海建工集团总工程师龚剑作《上海城市超高层标志建筑工程建设与技术发展》专题报告。与会代表还参观了周公馆、团中央机关旧址渔阳里，追寻红色足迹。

上海市金属学会及中国宝武专委会、上海市科技咨询服务中心党支部等近 120 名代表参加活动。

欧冶云商与建发股份签署战略合作协议

■记者 杨 波 报道

本报讯 日前，欧冶云商与建发股份签署战略合作协议。根据协议，欧冶云商和建发股份将在平台交易、物流设施、国际贸易、平台技术、战略投资等方面开展深度合作，并建立联络人和定期交流机制，争取在 2021 年实现更高的业务合作目标。

建发集团创立于 1980 年，目前主要业务涵盖供应链运营、房地产开发、旅游酒店、会展、医疗健康、城市公共服务以及投资等领域，年营业收入、资产总额均超过 3300 亿元，位列《财富》世界 500 强第 234 位。建发股份是建发集团旗下上市公司，以“供应链运营”和“房地产开发”为双主业，钢铁事业部是供应链运营服务重要板块之一。

冲刺2020 全力以赴完成全年目标

2020 年已经进入最后冲刺阶段，中国宝武各钢铁基地积极奋战，全力以赴完成全年生产经营任务，努力打造极致高效的生产效率。

突破六万吨！马钢重型 H 型钢月产创新高

■通讯员 张 磊 虞舒佳 报道

本报讯 10 月份，马钢长材事业部重型 H 型钢生产线累计生产 5 个系列、19 个规格共 68027 吨重型 H 型钢产品，突破 6 万吨大关。

长材事业部重型 H 型钢生产线是目前国内唯一的重型 H 型钢生产线，设计年产量 80 万吨。今年 4 月底，产线建成投入试生产。投产 5 个月后，首次实现月度达产目标并超产 1000 多吨。

截至目前，该生产线共开发生产了 8 个系列 25 个规格、近 20 万吨重型 H 型钢产品，为完成今年 32 万吨的生产计划目标打下了坚实的基础。

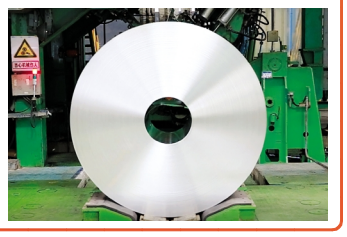
马钢重型 H 型钢生产线

WINSteel 实现超产盈利！

■通讯员 邹 波 吴 瑾 报道

本报讯 10 月份，WINSteel 全月缴库量 78000 吨，超设计产能 10%以上，净利润 1181 万元，追平前期预算亏空。全品种工序成本连续三个月创历史最优水平，同比改善 10%以上，达到同类机组先进水平，公司经营显著改善。

此前，宝钢股份要求：WINSteel 要全面对标找差，努力建成效率最高、品种最优、质量最好、成本最低的国内最好的镀锡板企业。武钢有限指出：WINSteel 要加快实现扭亏为盈，努力把现场的制造能力转换为市场价值，加快品牌的市场拓展。在营销系统、武钢有限等宝钢股份相关单位的支持下，WINSteel 经营班子制定抢抓三季度、冲刺四季度的行动计划，深挖机组潜能，追求稳定高效；以项目化推进降本增效；大力开拓独优产品；推行全员质量管理等。四季度，产销量有望完成预算目标的 115%；全年购销差价预计可追平预算目标。



更多内容请关注第 2 版

微信速递

越南顺化宝钢制罐荣获越南海关守法纳税先进单位

在越南承天顺化省海关总局总结表彰大会上，越南顺化宝钢制罐荣获 2019 年度海关守法纳税先进单位。该省仅 2 家外资单位获此荣誉称号。

宝钢金属参加第二届汽车用镁合金产业链研讨会

以“协同创新助力汽车轻量化的‘镁’好新未来”为主题的汽车用镁合金产业链研讨会在上海举行，宝钢金属以《宝钢金属镁产业现状和未来展望》为主题做发言，引起与会者强烈反响。会议由中国汽车工程学会汽车制造分会主办，上海镁镁、上海一达、一汽、东风、长安公司联合承办，旨在持续推动镁合金在汽车行业的大规模产业化应用。

宝华智慧招标共享平台获三星等级验证

宝钢工程下属子公司宝华招标研发的“智慧招标共享平台”获得认证中心正式颁发的电子招标投标交易平台三星检测认证证书。三星等级是目前国内电子招投标交易平台的最高等级，标志着智慧招标平台获得行业权威机构的认可。

宝武环科湛江宝钢建材通过湛江市清洁生产审核

宝武环科湛江宝钢建材首次通过湛江市工业和信息化局、湛江市生态环境局组织的清洁生产审核，为实现绿色生产、创建绿色企业奠定了基础。

主编辑：蒋文雯　责任编辑：刘 抒 赵 莹　制图：李贻鹤

本报邮箱：bgbs@baosteel.com　新闻热线：021-20658244　本报地址：上海市宝山区长江路 868 号 1 号楼　邮编：200441