

专家观点

“双循环”新格局下,我国钢铁业的新趋势

新闻提要

钢铁产业是我国最具国际竞争力的产业之一。疫情期间和疫情防控常态化下,钢铁行业成了保供应、稳就业、促发展的压舱石。在“双循环”背景下,业内专家认为,“十四五”期间钢铁行业大规模大范围兼并重组将持续。同时,为了更好地指导地方和企业规范钢铁项目建设,确保钢铁总产能只减不增,我国新版《钢铁产能置换实施办法》预计年底出台。

“十四五”钢铁业兼并重组将继续

中国拥有最全、最完整的产业体系,是全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。正是这个完整的现代工业体系,使得中国具备了最完善的配套能力,也为钢铁工业健康可持续发展提供了强大动力。专家认为,中国钢铁生产始终以满足国内经济发展需求为主,坚持国内循环为主。

数据显示,2019年,中国钢材出口比例仅6.6%,是粗钢产量2000万吨以上的国家中最低的。2020年6-9月连续四个月出现单月折合粗钢净进口。

专家认为,在“双循环”背景下,钢铁行业新格局主要体现在国内形成新的供需平衡并拓展新的外需市场。

2019年,中国人均钢铁消费再创新高,国内循环基本趋于稳定。“十四五”时期,供给侧结构性改革仍将是钢铁行业发展的主线。通过适度调整政策、创造新的需求,推动形成一个更高质量、更高质量的供需平衡。而全球消费端潜在的需求空间仍然较大,国际循环将成为中国钢铁行业下一程的重点内容,通过与国际资本的同台竞技,进一步提升中国钢铁行业的整体竞争力。

专家分析认为,“十四五”期间中国钢铁业发展将呈现以下趋势:一是供给能力高位增长压力仍将持续,甚至阶段性严重过剩的压力仍将持续。一批甚至是一大批竞争力弱的钢铁企业将被迫退出钢铁市场,但产能不会消失,而是通过重组整合,再次转化为更加高效的产能。

“更高效率的产能置换项目和技改项目建成投

产之后,中国粗钢产量能力甚至可以达到12-13亿吨每年。”专家认为。

二是低成本、高质量作为钢铁企业核心竞争力仍将持续。钢铁企业降本增效是永恒的主题,“从钢铁到材料,从制造到服务,从中国到全球,从单个企业到全产业链的生态圈”是钢铁企业发展的必然趋势。

三是行业大规模大范围兼并重组将持续。“十三五”对钢铁行业发展格局影响最大的事件就是兼并重组。“十四五”期间,全行业有可能再度陷入困境,也将迎来新一轮的重组高潮。

四是国内钢铁流程结构动态调整,电炉钢比例逐步上升呈必然趋势。随着中国钢铁产业进一步向峰值区中后期发展,国家产能置换、环保、土地、财政等政策倾斜,废钢资源、电力等支撑条件逐步完善,电炉钢比例将开始逐步回升。

专家预计电炉钢发展将经历三个阶段:一是起步阶段,电炉钢比例将发展到15%-20%;二是快速增长阶段,电炉钢比例将由20%提升到约30%;三是缓慢趋于平衡的阶段,电炉钢不断适应市场的资源、环境、技术、电力等条件,逐渐达到新的平衡。

新版《钢铁产能置换实施办法》将出台

据权威人士介绍,新版《钢铁产能置换实施办法》目前已完成社会意见的征求工作,预计在今年年底之前正式出台。同时,新的钢铁项目备案指导意见初稿也已基本完成。其中,重点针对当前产量过快增长、产能背道而驰等方面问题提出行之有效的解决办法。

“新置换办法将大幅收紧产能置换比例。”上述人士说。据悉,为有效遏制产能过剩现象,拟将环境敏感区域置换比例由不低于1.25:1提高到1.5:1,非环境敏感区域置换比例由此前的减量置换变为1.25:1,进一步加大通过产能置换压减产能的力度。同时,精准施策,对实质性兼并重组、电炉短流程炼钢、非高炉炼铁等,实施差别化产能置换比例政策,推动行业转型升级和结构调整。

此外,在加大对环境敏感区域的置换比例限制的同时,新置换办法中环境敏感区域还将大幅扩容。未来一个时期,钢铁产能、产量会越来越受制于区域环境容量、区域能耗总量,钢铁企业决策不仅要适应市场需求,还要分析自身条件是否有能力满足环保和能耗的要求。

对于新增产能方面,将鼓励新上钢铁冶炼项目依托现有生产基地集聚发展。对确有必要新建址建设的钢铁冶炼项目,装备领先指标、建设规模将具有具体限制。

对于过去诟病最多的“城市钢厂”,将鼓励“城市钢厂”优先选择就地改造,实现“产城共融”。对不符合所在城市发展要求,改造难度大、竞争力弱的城市钢厂,应立足就地压减退出,对于确需搬迁的城市钢厂,应审慎谋划、系统推进,避免出现“一刀切”搬迁的乱象。

专家表示,将充分运用市场化法治化办法,尊重企业意愿,消除钢铁行业跨地区、跨所有制兼并重组的体制机制障碍。同时,支持钢铁企业、科研院所加大重点领域关键材料和共性技术研发力度,鼓励钢铁企业绿色化、智能化发展。

国内钢铁

中钢协:今年钢材消费增长超预期

据新华社消息,数据显示,今年前10个月,全国粗钢产量8.74亿吨,同比增加5.5%;生铁产量7.42亿吨,同比增加4.3%。钢铁生产除3月份负增长外,其余各月均保持正增长。

需求强劲拉动钢铁生产高位运行的同时,带动钢铁进口大幅增加。前10个月,我国进口钢材同比增加74%,钢坯进口超过9倍,出口钢材同比减少近20%,自6月份开始形成阶段性粗钢净进口。中钢协表示,今年钢材消费增长出乎意料,这种消费强度是非常态的,对此应保持理性,不能过分乐观,在扩产和保供方面应保持相对谨慎。

河钢集团制定实施产线智能化提升三年行动方案

据信息资源网,近日,河钢集团发布《河钢集团产线智能化提升行动方案(2021-2023年)》。

该《行动方案》明确了未来三年产线智能化提升和智慧企业建设的路线图。通过两到三年努力,全面补齐产线自动化信息化短板,强化产线模型化基础,建成一批智能化示范产线和全流程示范基地,在智能制造领域形成一批自主可控的核心技术,打造一支拥有自主研发、实施与创新能力的复合型人才队伍,建立一套具有推广价值的企业标准,推动质量变革和效率变革,引领行业智能化发展。通过推进人工智能、工业机器人、机器视觉、5G等前沿技术在关键场景应用的单点突破,围绕智能产线、智能运维、智能物流、智慧服务、智慧园区等领域,将河钢唐钢新区、河钢石钢新区、张宣高科高端零部件制造基地建设成为引领行业发展的全工序全流程智能制造示范基地。

首钢京唐建起全球最大跨度封闭料场

据信息资源网,日前,首钢京唐球团料场改造封闭工程最后一张彩板安装完成,标志着目前全球最大跨度的料场封闭项目顺利竣工,首钢在料场改造封闭领域取得了新突破。

据了解,该工程单跨跨距大,结构顶标高高度,共计42榀桁架,每榀桁架需要分5段进行拼装、焊接、吊装,是目前为止全球最大跨度的单跨桁架梁钢结构工程。该工程建成后,京唐公司可有效地控制减少扬尘污染,节约资源,从环保、节能两个方面取得双赢。

河钢集团9Ni钢用于全球领先动力供应商LNG燃料罐

据信息资源网,日前,河钢集团生产的9Ni钢顺利交付客户,总计1100吨的产品将用于打造瓦锡兰集团2320立方米半冷半压式LNG燃料罐,3000立方米半冷半压式LNG燃料罐。

瓦锡兰集团是全球范围内船厂、船东、船运企业和近海海洋工程项目值得信赖的动力供应商,专注于为船舶动力和能源市场提供全球领先的产品、终身服务和设计方案,对项目关键核心设备制造所需材料技术标准要求非常严格,河钢集团9Ni钢被冠以“钢板中的皇冠”称号,主要用于制造液化天然气存储和运输装置。

图片新闻

日前,中俄东线天然气管道中段(吉林长岭-河北永清)正式投产运营,意味着京津冀地区可以直接使用俄罗斯的天然气。

中俄东线天然气管道在我国境内途经9个省区市,境内段新建管道3371千米,利用已建管道1740千米,按照北、中、南三段分期建设。其中,北段(黑龙江黑河-吉林长岭)已于2019年12月投产通气;中段(河北永清-上海)于今年7月启动建设。截至目前,中俄东线已安全平稳输送俄罗斯天然气近40亿立方米。全线投产通气后,年最大输气能力可达380亿立方米,惠及沿线4亿人口。

据悉,中俄东线天然气管道是我国首条建设的1422毫米超大口径、12兆帕高压等级的天然气管道。从建设期到运营期采用数字化、网络化、智能化管理,是我国智能管道的试点工程。

因为工作人员在中俄东线天然气管道中段永清压气站工作。



今日关注

业内预计明年我国粗钢产量或达11亿吨

据新华社消息,近日,有专家表示,明年的钢铁产量还将继续增长,全年超过11亿吨。

中国钢铁工业协会相关人士表示,从生产形势来看,今年钢铁行业形势较好,据测算,今年粗钢产量将突破10亿吨,比去年增长约5%。

对于明年市场形势,上述人士预计,明年钢铁行业市场仍将较为稳定,钢价或小幅高于今年,但将总体保持稳定态势。“但钢铁企

业也面临着原材料价格处于高位、提高效益任务艰巨的问题。”该人士指出,目前铁矿石价格属于不合理上涨,预计明年将有所回调。

专家认为,钢铁行业的发展需要把握好产业链的高级化,加快上下游产业的融合,实现钢铁产业的可持续发展。同时,钢铁产业布局将从此前基于生产为核心布局转向基于产业链为核心布局,强调整个产业布局的均衡性,将市场的空间和产业生产空间衔接起来,推动产业在大循环的过程中自我循环。

我国智能制造发展进入深入实施全面推广阶段

据信息资源网,“我国智能制造发展已经由初期的理念普及、试点示范阶段,进入到当前的深入实施、全面推广阶段。”日前,工业和信息化部相关人士表示,经过多年的培育,我国智能制造已形成了试点示范引领、供需两端发力、线面复制推广、多方协同推进的良好局面。

业内专家指出,“发展智能制造,抢占全球未来产业制高点,已成为各国的共识,美德日等制造业发达国家均在抓紧进行战略布局,智能制造竞争空前激烈”。

据相关人士介绍,我国建成了600多个数字化车间和智能工厂,智能制造能力成熟度达到三级以上,具备软硬件的系统集成、跨业务间的数据共享等智能化的

特征。另外,推动重点企业加快提质增效。通过智能制造试点示范项目和新模式应用项目,企业的生产效率平均提高44.9%,能源利用率提升19.8%,运营成本降低25.2%,产品研制周期缩短35%,产品不良率降低35.5%。

对于下一步,专家表示,将坚持智能制造主攻方向不动摇,持续完善智能制造生态体系,加快推动制造业的数字化、网络化、智能化转型。强化产业支撑,集中力量补短板基础,推动5G、人工智能、数字孪生等新技术的集成应用;深化应用水平,以推进重点区域制造业转型升级为目标,分区域、分行业、有重点地形成差异化的推广路径,构建龙头企业带动中小企业协同发展的智能制造生态体系。

新材料新产品

浦项推出极轻不锈钢薄板产品

据信息资源网,浦项今年推出了一系列钢铁新产品,包括世界最薄的厚度超过100毫米钢板及极轻不锈钢薄板。浦项表示,最薄钢板为近期由光阳工厂在全球首次生产的含镍9%的钢板。

据悉,此钢板宽448毫米,打破了世界最薄钢铁材料记录。浦项具备生产9%镍钢板的能力,在韩国国内市场能够替代进口产品。浦项表示,该产品符合DNV-GL国际质量认证,将广泛供应海外项目,如三星公司正在建设的越南液化天然气进口码头。

同时,浦项研究院、RIST通过与韩国材料与科学研究所(KIMS)合作,成功研制出世界上第一种轻质不锈钢,其比现有不锈钢轻约20%。据悉,浦项开发的轻质不锈钢不含昂贵的镍元素,因此相对于现有不锈钢具有更高的成本竞争力。

现代钢铁推出新品高强钢

据信息资源网,近日,现代钢铁公司正式推出强度和成形性优异的高强钢品牌“ULTREX”,即“抗外部冲击的高强钢”。该钢种可以用于汽车内外板、结构材料和底盘部件的关键材料。

“ULTREX”最大的特点是将钢中的碳含量按最佳比例进行调节,经过充分冷却控制工艺,兼具理想的强度和成形性。应用于汽车材料时,既能吸收冲击,确保驾驶员安全,又能根据不同的设计形式进行灵活加工,适用于各种结构材料及零部件。

此外,现代钢铁还在开发先进多相钢(AMP)、Q·P钢等“ULTREX”钢种。这类第三代汽车钢不仅具有更高的抗拉强度和延伸率,而且具有更好的冲击吸收能力,将广泛应用于高成形性零部件。

不仅如此,现代钢铁还在研发1.5GPa级冷轧钢板、1.8GPa级热成形钢正在推进量产应用。现代钢铁相关人士表示,将利用“ULTREX”积极宣传现代钢铁高强钢的差异化特性和技术实力,积极参与未来氢及电动汽车的材料供应及平台开发。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝钢股份补IC卡名单

周庆 021888; 翟罡 424379; 沈威 711107; 杨海威 039364; 杨春安 355359; 施雪松 464565; 吴胜鑫 711706; 陶哲伟 701824; 孙勇川 711766; 徐传锋 702745; 管海生 702278; 邓敏慧 081880; 俞强 149108; 陆华 022303; 陆亮 702445; 胡洪国 179142; 曹晨航 701175; 高俊 711340; 潘晋军 039728; 张文峰 100559; 杨英杰 180268; 施凯 701427; 黄飞 035704; 陈利 178906; 张轩瑞 783931; 沈佩毅 080958; 纪彦聪 702029; 付贺峰 060762; 施德康 355159; 杨广 171227; 徐菊良 038828; 廖琪霞 710181; 印徐峰 700792; 张俊 041329; 仲旭 035533; 施宇 039935; 鲁志政 700194; 周晓华 000085; 秦伟 700274; 李健 049808; 顾郁胜 100279; 王彦君 710267; 陆峰 021138; 黄士忠 018497; 郑东宇 041360; 瞿永良 464388; 高彤 048252; 王云龙 355120; 洪凌翔 702450; 姚雷 081702; 李海龙 700449; 韩道旺 047074; 竺永平 049963; 唐超群 081616; 鲁春 701425; 章立波 711253; 刘君义 179956; 钱兆华 045923; 钱华 039356; 李欢 080547; 徐珍 711646; 龚兴东 037104; 金培有 081361; 杨炼 332660; 王少华 039388; 罗蒙 700124; 胡玉萍 180485; 吴利平 198092; 沈杨阳 711854; 乔占平 179260; 孙志国 702360; 王志建 702290; 刘英林 179703; 李勇 700418; 陈浩 080908; 樊榕易 702292; 严敏 045490; 张毅闻 060840; 刘开华 080163; 秦伟生 013842; 冯华 042823; 周宇 710245; 乐可钦 049073; 孙雷森 702278; 羌胜利 049569; 倪艳侃 081559; 刘青 080968; 李青 080968; 崔耀宗 702691; 王剑波 146037; 郭金宝 020309; 张峰峰 720079; 赖波 171411; 郭蔚灏 042684; 项毅兵 180059; 李智 179612。