

中国宝武报



扫码关注下载官方微信及 APP

中国宝武钢铁集团有限公司主办

Zhong Guo Bao Wu Bao

每周二、五出报

谋好篇 起好步 开好局

宝武集团中南钢铁召开干部大会

■记者 吴永中
特约通讯员 陈立新 报道

本报讯 12月6日,宝武集团中南钢铁干部大会在广州举行。中国宝武党委书记、董事长陈德荣在会上强调,成立中南钢铁是集团公司的重大决策,中南钢铁要全力以赴,做最好的自己,一起努力把中南钢铁的工作做好,把集团公司的总体战略部署落实到位。张锦刚表示,中南钢铁的愿景是要成为中南地区最具竞争力的钢铁企业。中南钢铁要为集团百亿吨宝武

规模引领,为探索钢铁企业新商业模式、创新互联网时代钢铁企业生产、运营及管理模式作贡献;在集团海外发展、“一带一路”国际化工程开拓方面作贡献;为集团探索新的“一总部多基地”管理模式,包括探索集团三层管理架构方面作贡献;为创建一流盈利能力的示范企业作贡献;为创建中国宝武钢铁生态圈作贡献。

胡望明指出,明年是“十四五”规划的开局之年,也是中南钢铁的运行元年,中南钢铁要谋好篇,起好步,开好局。他就编制好商业计划书、做好今后的经营管理工作对中南钢铁提出三点要求。

以规划为引领,编制好商业计划书。中国宝武提出了进一步完善沿海、沿江“弯弓搭箭”的战略布局,推进钢铁业的全国性布局,包括“一带一路”的国际化布局,中南钢铁的战略地位

非常重要。纲举目张,中南钢铁必须充分认识平台公司的重大意义和战略意图,高度重视商业计划书的编制和运用,建立以专业化聚焦、区域化协同相结合的“一总部多基地”管理模式,“内整外拓”,引领中西南地区钢铁业的发展,共同推进钢铁行业高质量发展。

定位行业引领,强化全面对标找差。成立中南钢铁是中国宝武做强做优做大的重大举措,中南钢铁要基于集团公司提出的“引领者”定位,勇于高标准迎接挑战。围绕“全面对标找差,创建世界一流”的管理主题,充分聚焦对标世界一流管理提升行动,在“超越自我、跑赢大盘”的基础上更多地“追求卓越”。

深化商业模式创新,充分发挥协同效益。探索平台化运营的管理创新,流程再造、管理变革,实现跨基地同工序协同运营。敢于打破传统思维方式,

树立互联网思维、生态圈思维,对外加快打造网络型分布式短流程钢铁制造体系,对内加强区域资源整合协同,发挥协同效应。

陈德荣指出,成立中南钢铁是贯彻落实习近平总书记考察调研中国宝武重要讲话精神、践行党中央国务院要求的推进供给侧结构性改革、实现钢铁行业和企业高质量发展的重大战略部署。

陈德荣对中南钢铁下一步发展提出五点要求:

- 一是开疆拓土
- 二是推进国际化
- 三是加强内部管理
- 四是加强基地间的协同
- 五是加强生态化协同

详见第 4 版



■特约通讯员 严 焱 报道

本报讯 近日,经上海市科协组织的科技成果鉴定,宝钢股份开发、试制成功 2100MPa(兆帕)、2160MPa(兆帕)多元合金镀层桥梁索钢丝,各项性能指标符合工程应用标准,达到国际先进水平,将更好地满足大跨度高技术桥梁建设的需求。这是继宝钢 2060MPa(兆帕)级桥梁索钢丝创全球最高强度等级后,又一次取得佳绩,彰显了桥梁索钢丝制造领域的“宝钢制造”和“宝钢引领”。

近年来,我国桥梁建设发展迅猛,特别是大跨度桥梁对索用钢的强韧性、抗疲劳性能、可靠性等提出了极高要求。由宝钢股份中央研究院、钢管条钢事业部、宝钢金属等组成的产销研团队,以掌握世界最前沿技术和制造水平为己任,迎难而上,在无数个日夜的不懈努力下,实现桥梁索钢丝强度等级不断“攀高”,装备能力、生产制造水平不断提升,成功开发了 1960MPa、2000MPa 等超高强度桥梁索用盘条产品,应用于国内多座大型桥梁。其中,今年宝钢自主研制的 2060MPa 级产品顺利实现第二批 800 吨索钢丝试制,通过了设计院和业主单位专家的评审,标志着宝钢具备该级别桥梁索钢丝批量稳定生产能力。目前,已签订近万吨盘条及钢丝供货合同,将在世界级高难度项目深中通道工程——伶仃洋大桥上实现全球首次应用。

「宝钢制造」彰显「宝钢引领」
桥梁索钢丝强度等级再次刷新世界纪录

宝钢金属巢湖轻量化项目开工

■记者 杨波 报道

本报讯 日前,宝钢金属巢湖轻量化项目开工建设。巢湖轻量化项目是宝钢金属全面轻量化业务的重要举措,是中国宝武融入长三角区域一体化发展、加强与安徽省紧密合作的重要部署。

2019年4月,宝钢金属与巢湖市签订《投资合作框架协议》和《大交通轻量化项目投资协议》,全力打造具有全国影响力的“大交通轻量化产业基地”。

项目建设规划用地 1000 亩,总投资约 30 亿元,重点发展轻量化汽车零部件、辊压精密型

材、铝镁合金制品等业务。项目建成后,预计年销售收入将达 40 亿元,年利税超过 4 亿元。今年 4 月,项目公司——宝玛克(合肥)科技有限公司注册成立。根据项目规划,一期项目计划投资 3.5 亿元,主体厂房将于明年 3 月底陆续封顶,有关产线设备将在明年 4 月份开始安装,第一批产线将于明年 8 月投产。

巢湖市委副书记、市长张红军参加仪式并致辞。巢湖市委、市政府、安徽省巢经开区、中国宝武新材料中心、宝钢金属、云海金属、马钢建设集团、宝钢工程等单位相关负责人参加活动。

宝钢资源构建原料端大物流保障体系 两艘 5.9 万吨散货船将开建

■记者 杨波 报道

本报讯 宝钢资源构建原料端大物流保障体系迈出坚实步伐。日前,旗下宝钢航运两艘 59000 吨散货船造船合同签约仪式在江苏扬子江船厂举行。

为提升中国宝武原料端“港航货”一体化全程物流供应链服务能力,宝钢航运启动新型船舶建造项目。项目共计建造

两艘 59000 吨散货船,预计 2022 年 5 月完成第一艘交付。新船的建造有助于优化宝钢航运现有运力的船龄结构、船型结构,并提升宝钢航运自有船队的竞争优势。

这两艘散货船长度约 199.95 米、设计吃水 11.20 米、货舱容积约 81300 立方米,入籍中国船级社。船型具有舱容大、载重大、配货灵活等优势。

马钢板带产线进一步优化 1720 酸轧暨 1 号镀锌线改造工程竣工投产

■通讯员 马刚 龚晨 报道

本报讯 近日,马钢冷轧总厂 1720 酸轧 1 号镀锌线设备能力提升改造工程竣工投产。

该项目是马钢“十三五”转型发展重点技改工程,旨在完善马钢板带产品结构,对现有机组的不足进行改进。由宝武工程下属马钢设计院承担工厂设计,部分设备非标设计及供货。

其中,1720 酸轧机组设计产能 152.8 万吨,产品主要用于

建筑、家电行业和轻工机械行业;1 号镀锌线是马钢的第一条热浸镀锌产品生产线,设计年产能 35 万吨,产品定位于建筑、家电、容器、包装等行业,同时为马钢彩涂线提供彩涂基板。

本次改造工程的竣工投产,将填补马钢镀锌产品在防腐性能基板产品上的空白,同时 1720 酸轧机组也将具备高强度以及高精度硅钢产品的生产能力,改造后的产线将成为马钢新的经济增长点。

2020 年中国宝武新任职党委书记、专职副书记班(领航 A 班)结业

■记者 张 犀 报道

本报讯 日前,2020 年中国宝武新任职党委书记、专职副书记班(领航 A 班)顺利结业,来自宝钢股份、马钢集团等单位的 41 名学员参加了培训。集团公司党委常委魏尧出席结业式并与学员们座谈交流。

本次培训班由集团党委组织部

和宝武党校共同组织策划,在培训模块和课程设置上突出政治引领,以理论教育、党性教育为主课主业,邀请浙江省委党校、上海市委党校等多名专家及集团党群部门负责人授课,还组织学员赴中粮集团东海水产公司参观学习。学员们普遍反映强化了党建责任意识和担当意识,提高了党建理论素养。

魏尧希望学员们树立远大理想,将培训所学运用到工作实践中,不断锤炼提升自我,切实抓好基层党建工作。他强调,党员领导干部要把政治建设摆在首位,自觉履职尽责;要率先做好表率,发挥“头雁”作用;要推进党建与生产经营深度融合,以高质量党建引领高质量发展。

中国宝武举办统战代表人士专题研修

■通讯员 李天韵 报道

本报讯 近日,集团公司党委举办 2020 年中国宝武统战代表人士专题研修班,来自集团各单位的各级人大代表、政协委员,各民主党派基层组织主委、宝钢职联会等统战群众团体负责人,无党派代表人士及其他重要党外代表人士等近 50 人参加。集团公司党委

常委魏尧与学员们进行了交流。本次培训为期 3 天,采用集中研修与参访学习相结合,邀请了上海市委党校、江苏省委党校、复旦大学专家教授,对党的十九届五中全会精神、统一战线基本理论和历史经验、“四史”教育、参政议政能力提升等内容进行系统授课,进一步提升了统战代表人士思想政治水平。

魏尧在交流中指出,我们正处在百年未有之大变局,在集团公司深度融合的大背景下,要处理好一致性和多样性的关系,凝心聚力,统一思想。统战代表人士要充分发挥参政议政、民主监督的职能,按照集团公司党委的决策部署,紧扣中心、服务大局,发挥优势,与中心工作步调一致、同频共振。

全面对标找差 创建世界一流

极致! 提升物流效率 减少铁水温降

宝钢股份运输部混铁车周转率稳步提升

■记者 杨波 通讯员 虞静

宝钢股份宝山基地运输部打造极致物流效率取得阶段性成效,混铁车周转率这一关键性指标捷报频传。11 月,混铁车周转率已达到 3.5 以上,相比去年提升 18%,高于行业标准,有效减少了铁钢区间铁水温降。

作业长:当好“联络员”

按照对标找差工作要求,3 月份以来,作为铁钢运输线上的管理者,宝山基地运输部大力推进工艺流程优化,精细调整作业方案,努力提升混铁车周转率,降低铁水温降。运输部各工艺线作业长们主动跨前一步,与制造管理部生产管控中心、高炉中控、炉前平台、炼钢厂受铁间、电炉厂等部门紧密联动,建立横向联络机制。

铁水调度:做好“时间减法”

作为铁钢界面的核心大脑,铁水调度的责任重大。为了做好“时



间减法”,铁水调度团队总结生产规律,优化计划安排,像“精算员”一样争分夺秒,进一步降低生产运行成本。

机车司机:像“消防员、交警、军人”

“混铁车周转率提升离不开机车司机们的标准化作业,只有安全行车才是对铁钢运输效能提升的根本保障。”运输部一位管理者表示,机车司机们要像“消防员、交

警、军人”一样工作,严格标准执行,确保安全运行。

混铁车周转率

混铁车周转率作为企业降低生产成本的重要途径,是衡量铁钢界面效能的一项重要指标。混铁车周转率的提升,可以减少铁钢区间的铁水温降,产生可观效益,但对铁钢界面作业环节提出了更高的要求。张勇 撰

华宝信托创行业第一——QDII 额度累计达二十亿美元

■记者 杨波
通讯员 梁 蓉 报道

本报讯 日前,国家外汇管理局启动新一轮合格境内机构投资者(QDII)额度发放,华宝信托获批新增 QDII 额度 1 亿美元,累计 QDII 额度达到 20 亿美元,位列信托行业第一。

华宝信托作为行业内较早开展 QDII 业务的信托公司之一,于 2012 年获得受托境外理财业务资格,并推出境外市场投资系列信托产品。2015 年,华宝信托发行公司首单 QDII 集合信托计划,并持续推出境外中资概念债系列 QDII 信托产品。目前,公司 QDII 业务已在跨境业务市场中占据了一席之地,投资市场从香港扩展到美国、德国等,涉及标的从香港市场新股逐步扩充到基金、债券、优先股、结构性票据等境外标准化证券资产。

QDII

即合格境内机构投资者,是指在人民币资本项目不可兑换、资本市场未开放条件下,在一国境内设立,经该国有关部门批准,有控制地,允许境内机构投资者境外资本市场的股票、债券等有价证券投资业务的一项制度安排。

此次国家外汇管理局新一轮 QDII 额度发放,是外管局考虑深化跨境证券投资改革开放的积极举措,将进一步推动构建金融双向开放新格局。

宝武环科参加中国循环经济发展论坛

■记者 杨波 通讯员 郑芳 报道

本报讯 日前,宝武环科参加了中国循环经济协会主办的 2020 中国循环经济发展论坛,充分展示和推广该公司在固废综合利用产业作出的探索和实践。

中国循环经济协会 2013 年成立,中国宝武是该协会副会长单位。去年 6 月,宝武环科担任协会下设的工业固废综合利用专业委员会主任委员单位。

本届论坛以“展望‘十四五’,循环发展新方略”为主题。在主论坛上,宝武环科作了《大力发展循环经济,支撑钢铁行业绿色发展》的主题报告,重点介绍了中国宝武在“十三五”期间践行绿色发展的主要成果。宝武环科还承办了 2020 中国工业固废综合利用产业发展论坛,主持了《思辨“十四五”:循环经济与绿色增长》对话活动。