

1978

1977年末，中共中央、国务院决定举全国之力，在上海建设一座特大型现代化钢铁厂——“上海宝山钢铁总厂”。1978年8月12日，总投资301.7亿元的宝钢工程正式立项。



▲1978年12月23日，宝钢工程打下第一根钢管桩

1978年12月23日，党的十一届三中全会胜利闭幕后的第二天，宝钢打下第一桩，迈出了中国钢铁工业奋力赶超世界先进水平的坚定步伐。这是崭新的里程碑，既标志着我国改革开放决策的胜利实施，也一步将我国钢铁工业现代化的进程跨越了20年。

12月24日，人民日报发表《中国共产党十一届三中全会公报》，并在第二版头条大幅刊登了题为《宝山钢铁总厂举行开工典礼》的报道。



▲宝山钢铁总厂动工典礼盛况

站在新的起点
我们牢记钢铁报国的初心使命
继续开起来
向着成为全球最具竞争力的钢铁企业
和最具投资价值的上市公司的愿景
努力奋进
胸怀强国梦想
拥抱时代召唤
守望中华未来

1979

宝钢建设需要大量资金，而当时百废待兴的中国，财政非常紧张。面对“宝钢的投资是不是‘无底洞’”等种种质疑，中央委托中央副主席、国务院财经委员会主任陈云，对宝钢项目是继续“上马”还是“下马”作出最后的决断。1979年6月，陈云在对宝钢建设问题作了半个多月调研，听取各方意见后，提出了8条意见，指出“这个项目要干到底！”

在争议纷纷的1979年，邓小平在当年9月份的一次会议上高瞻远瞩地指出：“历史将证明，建设宝钢是正确的。”这句话成为支撑宝钢建设下去的最大动力。

1984

2月15日，邓小平同志视察宝钢，并亲笔题词：“掌握新技术，要善于学习，更要善于创新。”

在宝钢一期工程投产时，中共中央、国务院在贺电中指出：宝钢的建设投产“是我国社会主义现代化建设取得的又一重大成就。”宝钢建设的成就，从根本上说，是在中国共产党的领导和全国人民的大力支持下取得的。

3月，正处于一期工程投产冲刺关键阶段的宝钢，收到了一笔特殊的捐款和一封笔迹稚嫩的书信。它们来自江苏泰县寺巷中心小学（1）中队的46名孩子。孩子们将利用业余时间给旧卖废换来的19.87元捐给宝钢，支援宝钢建设。他们在信中写道：“现在我们虽小，但也要为振兴中华添砖加瓦！”

掌握新技术
要善于学习
更要善于创新
邓小平同志题词

▲邓小平同志亲笔题词

1985

9月15日，宝钢一号高炉点火仪式隆重举行。随后一周内，高炉、转炉、初轧按生产工序连续投产成功。11月26日，宝钢一期工程全面建成投产。

永远的“85·9”精神，成为激励一代又一代宝钢人奋勇前进的不竭动力；热爱宝钢，为国争光的主人翁精神；善于学习、敢于创新的科学求实精神；从简从严、一丝不苟的苛刻要求精神；顾全大局、团结协作的艰苦创业精神；奋发向上、勇攀高峰的争创一流精神。



▲宝钢一号高炉点火投产



▲江苏省泰县寺巷中心小学三（一）中队给宝钢的礼物



▲火炬接力队到达宝钢一号高炉区

1986

总投资172.4亿元的宝钢二期工程提前两年开工建设，于1992年4月17日全面建成，二期工程国产化率达到61%。



▲1986年6月，2050热轧破土动工

1988

7月，“宝钢一期工程施工新技术”获国家科技进步特等奖。

宝钢一、二期工程本来是一个整体，一期建设出产坯只是半成品，二期建设有了板材，才能替代进口，满足国家需求。



▲1988年9月，第一卷冷轧产品成功下线

1991



▲1991年6月29日，宝钢二号高炉点火投产

1994

12月23日，以1580热轧项目打桩为标志，总投资623.4亿元、宝钢自筹资金525.28亿元的三期工程全面开工。2000年12月，宝钢三期工程全面投产。宝钢成为中国首个具有世界一流水平的千万吨级大型钢铁联合企业。



▲宝钢三期工程全面建成后的炉外铸钢

1996

上海大众汽车厂因质量原因，连续3个月未购宝钢的O5板。宝钢将“O5板事件”视为投产以来的“最大事故”，并引发了一场全厂大讨论，一场以产销研一体化推动企业深层次变革的行动开始了。“O5板事件”进一步增强了宝钢的质量意识、用户意识和危机意识。2006年1月9日，宝钢的“高等级汽车板品种、生产和使用技术的研究项目”捧回国家科技进步一等奖，宝钢跻身世界汽车板“第一方阵”。



▲宝钢技术人员走访上海大众汽车厂

1997

美国标准普尔公司对宝钢信用评级正式评级为BBB+，宝钢取得国际债信资本市场的“入场券”。直到今天，宝钢一直保持着标准普尔、穆迪、惠誉全球三大信用评级机构给予全球综合类钢铁企业的最高信用评级。



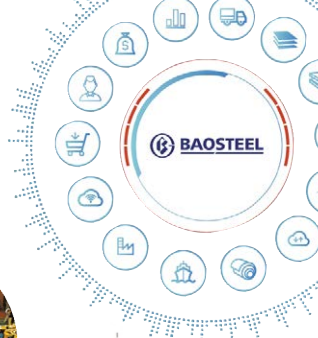
2000

2月3日，宝山钢铁股份有限公司（简称“宝钢股份”）正式成立。同年12月12日，宝钢股份在上海证券交易所挂牌交易，发行A股普通股18.77亿股，成为当时我国证券市场股本规模最大的上市公司之一。

宝钢股份成立伊始，以“成为全球最具竞争力的钢铁企业”为目标，以“成为全球重要的钢铁供应商，致力于向社会提供超值的产品和服务”为使命，实施六西格玛精益运营和系统创新工程，深化用户满意战略，持续推动技术创新、绿色宝钢、国际化经营以及党建思想政治工作、企业文化、公益事业等专项工作，快速开启了全新的征程。



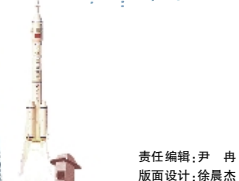
▲员工在开展六西格玛项目攻关



▲召开企业文化建设大会

2001

6月，宝钢股份召开第一次企业文化建设大会，培育“忠诚、认真、严格、不断学习”的企业精神。



▲宝钢发布钢铁企业第一份“绿色宣言”

2003

宝钢实现营业收入1204亿元人民币，成为中国竞争性行业和制造业中首批跻身世界500强的企业，位居第372位。

2003年，宝钢在中国钢铁行业率先发布《环境报告》。2005年5月，在中国钢铁行业首家获得国家环保总局“环境友好企业”称号。2011年，发布钢铁企业第一份“绿色宣言”。



▲宝钢发布钢铁企业第一份“绿色宣言”

2004

5月27日，首届宝钢学术年会以“可持续的钢铁，可持续的未来”为主题，搭建与世界钢铁同行交流的平台。宝钢学术年会每两年举行一次，目前已成为面向全球钢铁业的高层次、跨学科、开放式的综合性学术会议。



▲召开首届宝钢学术年会

2008

宝钢通过引进、消化、吸收、创新，迈入“开放式自主创新”的新阶段。2008年，宝钢历经十年艰辛，成功轧制出第一卷合格取向硅钢，掌握了代表钢铁业顶级制造能力的取向硅钢工艺技术，实现了从技术研发到产线集成、工程建设到大生产的全线自主创新。2014年，《低温高磁取向硅钢制造技术的开发与产业化》项目获得国家科技进步一等奖。



▲2008年，宝钢成功轧制出第一卷取向硅钢

2012

5月24日，国家发展和改革委员会核准宝钢“东湛江钢铁基地”项目。5月31日，由宝钢自主集成、自主设计、自主建造的湛江钢铁工程正式开工，展现了中国钢铁业发展的最高技术水平和实力。



▲2012年5月，“梦工厂”湛江钢铁开工建设

2015

9月25日，湛江钢铁一号高炉点火成功。



▲9月25日湛江钢铁一号高炉点火成功

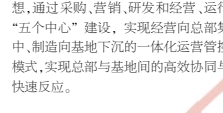
2016

11月，宝钢湛江钢铁全面投产。经过2万多名湛江建设者861天的拼搏奋斗，创造出中国冶金史上令人惊叹的“湛江速度”。湛江钢铁“梦工厂”的建成，实现了“管好一个宝钢，为国家上交一个宝钢（利润），将来还要自主再造一个宝钢”的庄严承诺。

2017

2月27日，宝钢股份吸收合并武钢股份复牌上市，承载着中国钢铁发展希望的超级“钢铁航母”正式启航。

自2017年以来，宝钢股份围绕做强做优做大的使命要求，以宝武联合重组为契机，不断深化“一公司多基地”管理模式，提出“构建由一个核心大脑指挥的网络化、分布式管理体系”总体构想，通过采购、营销、研发和经营，运行“五个中心”建设，实现经营向总部集中、制造向基地下沉的一体化运营管控模式，实现总部与基地间的高效协同与快速反应。



▲2016年11月，宝钢湛江钢铁全面投产

2020

4月1日，央视新闻报道了武钢100%复工复产的新闻，地处疫情“风暴之眼”的武钢有限做到了“一分钟没有停产”，实现了“防疫生产双丰收”。宝钢股份“一公司多制造基地”管理模式和“五大能力”在此次疫情中得以淬炼，彰显出强大的生命力。

2018年起投入R6级系泊链用圆钢产品研制，2019年初成功开发出R6级系泊链用圆钢，通过船级社认证，实现R6级系泊链用圆钢全球首发。

2020年10月28日，宝钢股份与一汽大众集团共建交流技术、商务交流会举行，本着“党建搭台，业务唱戏”的理念，不断践行服务先行理念。

在第五十届达沃斯年会即将召开前夕，世界经济论坛发布新一轮全球制造业领域的18家“灯塔工厂”名单。宝钢股份凭借宝山基地的智慧制造成果，成为唯一入选的中国企业。

湛江钢铁三高炉建设项目作为宝钢股份纪念建党100周年的重大工程，于2019年3月29日开工建设，将确保在2021年6月30日前建成投产。

宝钢股份作为中国宝武的核心企业，对照钢铁生态圈建设新要求，将以更积极主动的姿态，践行共建共享发展理念，以更广阔的视野、更宽的胸襟、更迅速的行动，支撑多元产业快速发展，展现旗舰级子公司应有的责任与担当。



▲宝钢股份R6级系泊链用圆钢产品研制



▲宝钢股份“灯塔工厂”



▲宝钢股份发布新一轮可持续发展口号



▲2019年一季度湛江重点建设项目集中开工 宝钢湛江钢铁三高炉系统项目开工兴建

2019

1月1日，武钢有限制造管理系统全面上线，标志着宝武信息化整合圆满收官，是宝武整合的一个重要里程碑。



▲武钢有限制造（成本）管理系统全面上线



▲2016年11月，宝钢湛江钢铁全面投产



40多年前，刚刚结束十年浩劫的中国，满目疮痍，百废待兴。党的十一届三中全会，作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策，吹响了走自己的路，建设中国特色社会主义的时代号角。

“钢铁是工业的粮食”，改变中国钢铁工业的落后面貌迫在眉睫！

1978年10月，邓小平考察新日铁津浦制铁所后，宝钢工程一锤定音！新中国成立以来投资最大、技术最新、难度最大的建设项目应运而生。四十余载筚路蓝缕、风雨兼程，宝钢走过的，是一条探索之路、创新之路，一条引领行业发展的进取之路，一条与中国改革开放事业交相辉映的担当之路。

宝钢人用自己的努力奋斗实现了小平同志的英明决断：“历史将证明，建设宝钢是正确的。”

责任编辑：尹冉
版面设计：徐俊杰
主图摄影：张勇