

那村、那事和那人

□申红喜

我是马钢检修一名基层管理人员。2017年响应安徽省委号召,和另两位同事一起成为扶贫工作队成员,进驻李集村开展扶贫帮困工作。李集村坐落在洪河分洪道北,洪河作为淮河主要支流之一,地势低洼、河道狭窄,每当大的汛期来临,洪河两岸就会积涝成灾。村子1503户6320人,收入来源主要依靠传统种植业和外出务工。摆在我面前的是10.6%的贫困率,生活对于村民来说就是如何让自己吃饱,让孩子吃饱。

那村:找到走向致富的道路

长期以来,李集村村民深受洪涝灾害的影响,无心种地,村内闲置土地多,种植效率低。如何根据李集村的实际,推进“一村一品”战略,我和小伙伴们进行了大量走访调研,明确工作思路,依托村中绿化苗木种植大户的技术支撑,借助阜南县林业生态扶贫工程的政策支持,协调马钢公司、阜南县烟草局以及政府配套资金和其它入股资金共计400多万元,成立了“李集村苗木花卉种植合作社”。一方面80多户村民通过土地流转获得了租金收入,另一方面也带动70

多名贫困户在合作社实现了就业。

刚到李集村,我们发现,当地政府利用本地土地和水资源优势修建的20座养殖大棚,却鲜有村民认领。我们挨家挨户了解情况,给村民们讲国家政策,讲致富途径,淳朴的村民被我们的真心所打动,20座养殖大棚被先后出租认领,特色种养业渐渐有了规模,当年就帮助贫困户实现了增收。

在各方支持下,我们这个小分队带领李集村在2017年底顺利实现“贫困村出列”,而且脱贫成果不断巩固加强。现今,李集村的特色产业初见成效,村集体年收入达到50多万元,实现了由“落后村”到“先进村”的蜕变。我们也被阜南县授予“最美驻村工作队”。

那事:授之以鱼不如授之以渔

李炳玉一家是李集村乔二村民组的贫困户,由于李炳玉曾接受脑出血手术,花费了30万手术费并患有后遗症,配偶乔恩娥患有慢性病,夫妇二人都需要长期服药,还有正在上学的孙女,全家主要经济来源就靠儿子李君打临工来维持,一家6口的生活捉襟见肘。

来到村子后,我成了李炳玉家的帮扶责

任人。第一次去找李炳玉儿子李君谋划脱贫致富途径的情景至今令我难忘,生活的重压让他显得比一般的“80后”要老得多。同为“80后”,我们很自然地聊了起来,当了解到他希望通过养猪实现增收的想法,却苦于缺乏启动资金时,我立即将情况反映给工作队队长余方超。在他的支持下,我们向马钢公司申请了3000元帮扶资金,作为李君的养殖启动资金。但是这点钱对于李家来说,只能是杯水车薪。

无意中,我得知村里光伏电站需要招聘协管员,便第一时间想到了李君,并帮助李君向村里申请了该岗位,让他每年有了6000元的工资收入,同时为李炳玉家争取到了马钢结对帮扶干部程建国捐赠的2850元房屋维修资金,彻底解决了困扰多年的房屋漏雨问题。经过连续两年的帮扶和李君的自身努力,李炳玉家于2018年成功实现脱贫。今年李君继续扩大养殖规模,除养猪外他又筹措资金买来了5头牛,一家人的日子一天比一天好。

那人:在身后默默支持我的亲人啊

2017年离开温馨的小家的时候,我的女

儿还在幼儿园中班,小儿子出生刚刚满七个月。我的爱人孙抗,是一个看上去很娇弱的女子,为了不影响我的驻村帮扶工作,一个人默默地扛下了一切。

记得2018年10月,七岁的女儿得了大叶性肺炎住院治疗,很长一段时间高烧不退。她明明心急如焚,却没告诉我,独自将小儿子送到娘家,专心照顾住院的女儿。岳母心疼女儿,才忍不住给我打电话说了此事。等我连夜从阜南赶回马鞍山的医院,看到面容憔悴的妻子和生病的女儿,眼泪忍不住夺眶而出。可当我想请假在家帮忙照顾时,却被妻子拒绝了,坚持要我立即返回李集村。

有时孩子想爸爸了,她总会耐心对一双儿女说:爸爸是去做一件特别有意义的事,等你们长大了也要像爸爸一样,用爱心帮助更多的人。面对妻子无私的奉献与支持,我仿佛被注入了无穷的力量。我不是一个人在战斗,背后有我那可敬的妻子,还有单位组织在默默关怀着我的家庭。

本来今年5月,我就要结束三年的扶贫工作圆满“毕业”,但由于疫情影响,加之今年是脱贫攻坚收官之年,组织决定我们的驻村帮扶工作再延期一年。打好收官攻坚战,我依然工作在驻村扶贫第一线,和这里亲如家人的村民们一起,为了李集村越过越红火的小康生活继续努力。

(宝武智维马钢检修)

我的宝武故事



(集团企业文化部)

一篇“蹭”热度的微信文章

□张宁

起宝钢,内心有些激动,真真切切感受到了公司在安全生产、社会责任等方面的担当和影响力!我的脑海中仍不断回忆着这位热心观众的话,忽然产生了一个想法:既然有这样正面的案例,为什么不借此机会“蹭”一下热度,宣传一下宝钢呢?这场事故的起因是大货车违规超载上高架。说起“过桥”这件事,我脑海里回忆起一年多以前曾登门拜访过一位宝钢历史功勋人物——王铁梦,并听他亲口讲述自己与蕰藻浜大桥的故事。

1979年,宝钢工程建设时期,6辆从西德进口的每辆自重104吨的“300吨履带式起重机”要经过始建于光绪24年,当时已经过四次重建的蕰藻浜大桥,也就是今天的吴淞大桥。为了论证“坦克吊”过蕰藻浜大桥的可行

性,时任宝钢工程指挥部副总工程师的混凝土裂缝研究领域专家王铁梦为了查看大桥裂隙,险些被悬吊用的皮勒勒到窒息。在确定大桥裂隙情况后,王铁梦结合大桥设计图、配筋图反复分析得出结论——“坦克吊”过桥不会损坏桥梁!

当时的蕰藻浜大桥不但是宝钢工地通往市中心的必经之路,更是宝山县的交通“命脉”。重重压力之下,王铁梦始终没有退缩。1979年5月17日,“坦克吊”根据王铁梦计算的最佳通过时速(5KM)缓缓通过大桥。在“坦克吊”过桥时,王铁梦在桥下全神贯注地观测、记录桥梁震动和裂缝变化的全过程,并以此为依据,对宝山县的领导说:“桥梁没有损伤,这座桥起码还能用10年,13、14年

也没问题!”

回想起这个故事,我认为这正是宣传公司正面形象的最生动案例,今天这个热度一定要“蹭”。于是,我以中环事故情况、电台热心听众来电以及王铁梦的故事为素材,利用青年人喜欢的表达方式写成了一篇微信文章,并在当天通过“宝钢共青团”官方微信发出。果然,这篇名为《【重磅】中环事故,我大宝钢要给肇事者好好上一课!》的原创文章一经发出,阅读量和点赞纷纷飙升,成为了当时“宝钢共青团”官微少有的阅读量破两万的文章,而且还有很多粉丝在这篇文章下面留言,赞赏宝钢在安全生产和社会责任方面的表率作用。这篇“蹭”热度文章的成功,不仅仅给当时的我很大鼓励,更让我发自内心的感受到了身为一名宝武人的自豪感,认识到了这艘引领行业的“钢铁航母”一路来的坚信与坚持。

(集团企业文化部)

2016年,我负责微信公众号“宝钢共青团”的运营。那年5月23日的凌晨,上海市发生了一起非常严重的交通事故:上海某物流公司一辆装载十余米长预制水泥管桩的卡车违章驶上中环线并侧翻,致使高架路段主桥面翘起损毁,肇事卡车载的数十吨预制水泥管桩翻落地面,部分管桩坠下高架桥落至地面,导致高架及地面交通无法通行。事发地点为中环线,对近半个上海的交通都造成了严重影响,一时间引起热议。

事故发生后的第二天早上,我开车上班,漫不经心地听着广播,一位“热心听众”的来电令我为之振奋!作为一名曾为肇事卡车委托方拉过货的卡车司机,王先生一语道破物流公司长期要求司机超载、鼓励司机为省油钱违规上高架的情况。令人意外的是,他还提到了宝钢!他说:“像宝钢就很规范,管理很严格,他们规定一次只能拉35吨,不能超……”这是我头一次在广播节目中听到别人提

建厂60周年定制台历

我于1969年4月从部队复员到上钢一厂,在一钢工作整整42年,见证了一钢的发展、变革和转型。这是1998年,厂里定制了“几

毛主席视察上钢一厂二转炉六十周年”台历,让这些珍贵的照片以这种特殊的方式留在我们员工的手中。冯国坚(一钢公司机关)



能体现个人价值。王育良(宝武重工马钢重机)

马钢重机纪念邮册

这是2005年8月,马钢重机挂牌成立暨重型车间落成的纪念邮册,内有两版专属纪念邮票,还有一个纪念封。纪念邮册在我的抽屉静静地躺了十五年。其间,我从马钢重机调入四钢热轧

一分厂磨辊间,又随着马钢股份“主辅分离”的要求调回了马钢重机,兜兜转转一个圈。我坚信,无论在哪里,只要踏踏实实工作,都



41周年厂庆纪念币

我收藏了一枚“广东韶钢”纪念币,是2007年8月22日韶钢41周年厂庆发的。我在韶钢,长在韶钢,一路走来,韶钢

如一个坚强的臂弯,给我安全感。现在,我会努力工作,以实际行动为韶钢发展不懈努力。何秀华(中南钢铁韶钢松山)

小居的名字叫峥嵘

我是宝武特冶电炉厂冶炼作业区精炼炉班组长,平日里同事们都叫我小居。说起这个称还有一段故事。十二年前,《宝钢日报》和《特钢通讯》先后刊登了一篇通讯报道《小居的名字叫峥嵘》,报道的主人公就是我。那篇报道之后,“小居”顿时成了分厂的“名人”。1995年我从上钢五厂技

校炼钢班毕业进入炉前工作,三年后成为最年轻的炉长。2006年8月的一天,六名手持利器偷盗者闯入电炉厂,当时的我凭着一份强烈的责任感和同事们一同与歹徒搏斗,夺回价值8万余元的贵重合金……



转眼十几年过去了,我初心未改,斗志仍在。居峥嵘(宝武特冶)

父亲的三色信号灯

我的父亲退休前是马钢铁运公司的一名调车员,从小就随着父亲一起上下班,整个童年几乎都是在蒸汽火车上度过的。看着父亲矫健的身姿在火车上爬上跳下,白天用红、绿、黄三色旗指挥用挂车厢,晚上用三色信号灯配合作业,好不

神气。如今,我已进入马钢工作快二十个年头了。前些日子整理杂物,翻出了陪伴我整个童年的信号灯,如新的一般。三色信号灯犹如多彩人生,我祝福宝武百花齐放,绚丽多彩!余文文(马钢冷轧总厂)



踏遍青山,风景这边独好

□邹存涛

工作十五载,我始于外企,民企转折,归根在宝武。在2011年11月16日加入华宝信托。很庆幸人生这段路能跟上从宝钢集团到中国宝武,从产业集团到国有资本投资公司的步伐。还记得,业务项目第一次上投资决策委员会的资料,我按照外资机构的标准仔细校对多遍之后,准备接受公司管理层的“颠覆性”意见。因为这样的汇报,我之前的经历是都要经过数层管理者的多次修改。意外的是,公司管理层对我所做的尽调报告及PPT文件进行审阅之后,认为无需修改。金融行业,重要的是把控风险,事情说清楚了,风控措施做好了,不在格式上做多余文章。我想,华宝信托正是以实和稳为基,从而才有青春迸发的创新动力。从业务开始,我没有任何行业资源。我们最

大的客户是银行,每出差一地,我都想方设法找到当地银行的联系方式,然后一个电话接一个电话地打过去。我仍然记得电话拜访时第一句话:我是华宝信托的,来自中国宝武。不精确统计,中国宝武的品牌让我获得了90%以上的面谈机会,而恰恰是这些客户为我奠定了广泛业务资源。历经9年金融之路,我现在的业务规模稳定在300个亿,辛苦努力的背后,更要感谢中国宝武的品牌给我带来的诚信背书。中国宝武的品牌是厚重的,被人信任和敬仰的。

何其有幸,我能背靠华宝信托和中国宝武,脚踏实地之基,开拓创新之路。“踏遍青山人未老,风景这边独好。”我将不忘初心,继续为公司发展贡献自己的智慧和力量。(华宝信托北方业务中心)

从“一”到“七”的华丽转变

□陈睿

2010年的夏天,我通过招聘考试,成为韶钢热轧宽板厂一名普通的热处理看火工。每天在热处理操作室里,认真地盯着显示器,小心翼翼地操作鼠标键盘,总是生怕出错。那时板材遇上了好的市场环境,成为韶钢利润最大的名牌钢材之一。身边的亲友们只要听说我在热轧宽板厂上班,都羡慕不已。

后来,钢材市场需求出现下降趋势。为抵御市场寒冬,热轧宽板厂与二轧厂合并成为板材厂。公司提出“为生而存”。作为一名基层操作工,我明白企业发展与切身利益息息相关,也相信企业通过改革发展能带领我们走出寒冬。

随着企业改革的推进,我换到整个板材生产的最后一道工序冷板收集处理。就是这么一个每天掌握钢板入库、出库的岗位,让我见证了热轧宽板厂的转变与发展:钢板轧制品种从单一到多元,轧制规格从普通到极限,钢板质量从合格到精品。

2017年3月,公司将板、棒、线6条生产线合并为轧材厂。我从现场操作工转换为分厂的综合事务管理员。记得刚到新岗位时,整个分

厂共5个作业区,正在全力推进“星级作业区”创建。对照创建准则,各作业区在“安全本质化、管理规范化、环境整治化、行为标准化”四个方面都发生了巨大变化。员工工作能力从最基本的“一人一岗”到实现“一专多能”。2017年,2018年我曾工作过的板材分厂准备作业区已连续2年被评为“五星级作业区”,2019年所在的板材精整作业区也被公司评为“五星级作业区”。

轧材厂与特棒工序合并后,成立了特轧厂。今年,特轧厂努力打造示范产线,对每条产线的生产效率、设备管理等提出了更高的要求。今年7月,板、棒、线共打破生产纪录33次,其中棒材产量实现35万吨,创历史新高。

工作十年,我见证了钢铁行业的起伏,见证了韶钢轧钢工序从“一条产线一个厂”到“七条产线一个厂”的华丽转变。随着组织机构不断变革,现场管理也不断发生改变,我们全体员工一条心、一股劲、一盘棋,认真完成各项工作任务,希望能够创造新的辉煌。

(中南钢铁韶钢松山)

