



扫码关注下载官方微信及 APP

中国宝武钢铁集团有限公司主办

成为全球钢铁业引领者 共建高质量钢铁生态圈

每周二、五出报

陈德荣在中央研究院(技术中心)理事会上要求——

以绿色为统领 全面提升效率

■记者 张萍

本报讯 3月3日,中国宝武中央研究院(技术中心)理事会举行。会议审议通过中央研究院理事会工作报告和理事会秘书处职责调整事项,提出将以绿色统领为特征,以引领行业发展为使命,以全面提升效率为牵引,立足新阶段、构建新格局、创建新平台,成为世界一流的企业研究院,让世界钢铁因我们而不同更精彩。中国宝武党委书记、董事长、中央研究院(技术中心)理事长陈德荣主持会议并讲话。中国宝武党委副书记、宝武股份党委书记、董事长邹继新视频参会。

2020年,中央研究院积极贯彻公司深化研发体系变革的决策部署,坚持“三个面向”,以创建综合材料解决方案中心推动转型,强化钢铁单元研发业务

专业化整合,全面完成各项任务。在产品创新方面,首次实现硅钢、汽车、热轧、冷轧、厚板、长材、钢管七大类产品同年都有首发,年度首发数量创历史新高,年度首发产品销量较2019年增长29%。立足宝武股份,推进精品差异化;服务集团,挂图作战,推进精品规模化。在工艺创新方面,围绕“绿色、智慧”,20项标志性技术得到认定,技术降本11.5亿元;围绕公司重点任务,开展技术攻关,助推现场提高高炉利用系数,降低转炉铁耗,提高热装热送率等。在研发效率提升方面,整合、完善集团研发体系;高效服务基地,对接各钢铁单元,推进BAT技术覆盖,支撑新材料与不锈钢业务。在研发体系变革方面,设立综合材料解决方案中心,推进面向市场的转型变革,策划加强应用基础研究机制,筑牢面向未来的基础。

今年,中央研究院将贯彻集团战略,围绕“能力、效率、价值贡献”为主线,全面对标找差,追求技术领先,通过转变观念、快速行动,向绿色统领的研发格局转变,向提升效率的创新机制转变,为“建设世界一流企业研究院”不懈努力。

会上,陈德荣、邹继新及各单位理事代表、个人理事等听取了中央研究院(技术中心)理事会的年度工作报告,以及“综合材料解决方案中心工作进展”“钢铁工业数字化、智慧化实践与思考”等五个专题报告,并就人才队伍建设、低碳冶金、技术创新多基地协同等进行研讨与交流。

陈德荣对中央研究院去年工作给予充分肯定。他指出,去年中国宝武各项工作取得很大成绩,都离不开中央研究院强大的技术支撑。尤其在开疆拓土

过程中,如果不能推进体系能力的覆盖,在管理、技术、人才、市场、采购等方面实现协同,就不可能提升价值、效率和竞争力,那么规模的扩大对宝武来说就会成为一场灾难。作为行业龙头企业,我们一方面承担国家使命责任,提高产业集中度,同时也苦练内功,把提升核心竞争力放到最重要的位置,中央研究院在这其中发挥了很好的作用。

陈德荣对中央研究院下一步工作提出要求——

■以绿色为核心价值追求,统领低碳、精品、智慧。

■推进体制机制创新,建立一总部多基地的运营体系,推进“一基五元”综合性研发体系的改革。

详见第4版



■记者 李忠宝

习近平总书记指出,坚持绿色发展是发展观的一场深刻革命。绿色是中国宝武的底色和生命色。集团公司党委书记、董事长陈德荣在中国宝武党委一届五次全委(扩大)会暨2021年干部大会上强调,必须牢牢把绿色低碳发展这个战略基点,服务构建绿色低碳发展新格局。作为中国宝武绿色低碳发展的排头兵之一,宝武清能如何乘大趋势求发展,近日,宝武清能党委书记、董事长周建峰接受了记者的专访。

清风徐来 绿意萌发 带来春的气息

“我们的四大业务板块‘氢新空气’,都与绿色发展理念很契合。”周建峰开门见山说到,“践行绿色发展理念,助推清洁能源革命,促进低碳社会构建”是宝武清能的使命,公司将以此为己任,提高政治站位,提高战略能力,加大推进力度,加快落实四大板块产业布局,为中国宝武碳达峰、碳中和目标贡献清能力量。

“‘氢新空气’分别是指氢能、新能源、空分、天然气。”周建峰介绍说,目前空分板块主要是为钢铁主业生产保供;天然气业务主要是为城市供应燃气;新能源业务包括光伏、风能等。2020年,宝武清能扎实推进工业气体整合、氢能平台搭建和特色品牌园区建设,在宝山基地建成投运一座500kg/d示范加氢站,交付投用60辆氢能重卡车;整合清洁能源发电产业,启动宝山基地煤场、宝武铝业、湛江钢铁等光伏项目。“未来,宝武清能将着力在氢能利用方面进行战略布局。”周建峰强调说。

氢启未来,点亮中国宝武底色

——访宝武清能党委书记、董事长周建峰

●以集团利益最大化为目标,以“三高两化”为指引,加速清洁能源产业快速发展,助力构建绿色钢铁生态圈,点亮中国宝武的底色。

详见第4版



昆钢全体总动员! 汇入“同一个宝武”



■通讯员 王天俊

本报讯 2月22日是昆钢建厂82周年纪念日,在特殊的时点上,这个生日有了与以往不同的纪念意义。近期,昆钢以“传承昆钢精神、融入中国宝武”为主题,开展了为期一周的系列活动,回顾企业发展历程,学习中国宝武文化,推进“同一个宝武”理念深入人心。

从机关科室到车间班组,昆钢各单位各部门通过丰富多彩的活动,引导员工勇于接纳新的文化理念,主动对联合重组工作进行深入思考、提出意见建议,在思想交锋、文化碰撞中坚定发展信念。通过学习交流、座谈研讨,大家集中学习了解中国宝武130年的发展历程以及企业愿景、使命、价值观、发展战略,围绕“接下来怎么干”以及“三有”“同一个宝武”等开展热烈讨论,并结合昆钢82年的发展脉络,探寻与中国宝武的契合点,增进文化认同,促进文化和谐。

在趣味运动会中,企业文化知识问答与比赛项目穿插交错,中国宝武

的文化理念在欢声笑语中入脑入心;在知识竞赛中,员工通过线下学习、线上答题,加深了对中国宝武企业文化的认知;在主题征文、读书活动、“主题党日”“职工心声”等活动中,大家写感悟、谈体会、说想法,表达对美好未来的期待与向往;在厂区、车间、班组,大家共忆企业发展的难忘历程,展望重组后宏伟壮阔的蓝图,激发干事创业斗志;退休老同志及书画爱好者也纷纷挥毫泼墨,为昆钢发展加油鼓劲……大家纷纷表示,要将“小我”融入“大我”,顺应时代潮流、努力提升本领,为昆钢改革发展、为“同一个宝武”大家庭作贡献!

宝武铝业电池壳用材首单订货敲定

■记者 张犀 通讯员 任小波

本报讯 近日,宝武股份营销中心(宝钢国际)国贸公司深挖用户需求,达成宝武铝业电池壳用材首单订货。

宝武铝业投产以来,国贸公司积极调研区域内的铝板加工能力及铝板市场,了解铝板下游行业需求情况,协同宝武铝业和中央研究院,从现有合作用户开始,以主机厂为维度,排摸有用铝需求的终端客户,收集汽车铝板潜在需求。

考虑到未来宝武铝业的重点产

品——铝板汽车板,国贸公司特别针对新能源汽车,除了四门两盖外,加强电池壳用铝板的营销。宝武团队对电池壳厂家点对点走访,就技术、加工、运输及商务等环节充分交流,最终与华东某公司锁定宝武铝业电池壳用材,实现首单订货。

此外,今年国贸公司将华东区域内的重点主机厂启动宝武铝板认证工作,将按照“非认证”+“认证”的方式,快速打入区域内无需认证或可快速认证的主机厂、零部件厂;对区域内需认证的主机厂、零部件厂,制定相应

的产品认证计划着手准备供货方案,分“两步走”获取供货资质,打开宝武铝业产品的销售渠道。

背景

随着汽车轻量化进程的加速推进,新能源汽车积分制的实施,以及国家发改委继续放开对新能源汽车的外资准入门槛,近几年合资品牌的用铝新车型开始在国内生产,有利于提升汽车铝合金板需求,也随之带来电池壳铝板需求的持续上升,市场前景广阔。

宝钢股份主起草的覆膜铁国家标准通过钢标委审定

■通讯员 大宝

本报讯 近期,全国钢铁标准化技术委员会钢铁分技术委员会召开标准审定会,审定通过宝钢股份主要负责起草制定的《塑料薄膜热覆合钢板及钢带》国家标准。

覆膜铁

塑料薄膜热覆合钢板及钢带(简称覆膜铁),是由高分子树脂薄膜和钢板组成的一种环保包装材料。随着社会各界对节能环保和食品安全问题的日益重视,无需喷涂、不含有害物质且在环境保护方面有着显著优势的金属热覆膜技术在包装行业受到广泛关注。

目前,我国已有多家企业具

备大规模生产高质量关键覆膜铁材料的能力,但此前一直未制订相关的产品标准,国际上也没有相关产品标准公开发布。
《塑料薄膜热覆合钢板及钢带》规定了制造金属包装容器用热覆膜钢板及钢带的分类和代号、尺寸、外形、重量、技术要求、检验和试验、包装、标志及质量证明书等内容。标准对基板性能、附着性能、表面性能和耐煮等技术内容,制订了具有产品特色的性能指标要求和检测评估方法。
《塑料薄膜热覆合钢板及钢带》国家标准的制定填补了该领域标准空白,可促进我国覆膜铁产品的持续开发和长远发展,促进我国金属包装行业的产品结构调整。

欧冶链金与欧冶云商联合研发中心揭牌成立

■通讯员 周钱钱

本报讯 近日,欧冶链金与欧冶云商联合研发中心揭牌仪式在欧冶链金举行。

欧冶云商是中国宝武生态型钢铁服务平台,在互联网、物联网、大数据、移动互联网等全新技术开发和应用领域拥有成熟经验。欧冶链金是中国宝武资源与环境产业重要支柱企业。此次双方联合成立

研发中心,将围绕产业互联网,在欧冶链金平台及相关大数据平台搭建、配置及优化,以及移动应用技术研究与产品开发、智能化营销工具研究与开发、金属再生资源行业大数据技术研究及产品开发、区块链应用深化以及相关技术探索与开发领域开展合作,通过科技手段推进基地和平台建设,打造核心竞争力,促进行业高质量发展。

2021 开好篇 生产经营持续飘红

■特约通讯员 陈立新 通讯员 邵刚

本报讯 2月,韶钢钢铁完成设备年修后迅速掀起生产高潮,铁、钢产量均超额完成月度任务,轧材工序稳定高效。铁产量站稳1.9万吨日产平台,钢产量站稳2.5万吨日产平台。6号高炉平均日产3858吨,打破了今年1月份平均日产3843吨的最高纪录。钢产量刷新2项班产纪录,8项日产纪录,最高日产达26942吨。线材生产捷报频传,打破10次班产纪录,4次日产纪录。

3月,公司将重点关注原材料保供,为铁、钢、材稳产高产创造条件,努力向更高的生产目标发起冲刺。



宝山基地成品码头装运忙

据宝钢股份宝山基地运输部最新统计,多项生产指标再创新高。前两月,成品码头吞吐量同比提高12.2%。2月,内贸水运一次直装率相比去年同期提升20.3%,日均库存同比下降26.3%,TPC(混铁车)周转率相比去年同期提升20.9%,全面实现开门红。

图为宝山基地成品码头。

记者 张勇 通讯员 虞静 摄影报道

韶钢铁材生产刷新纪录

向更高目标发起冲刺