

扎实开展党史学习教育 推动中国宝武加快建设世界一流伟大企业



党史学习教育进行时

细致周密安排 压紧压实责任

宝钢资源推进党史学习教育走深走实

近日,宝钢资源党史学习教育领导小组召开工作推进会,推动党史学习教育走深走实。

会议传达了学习了中国宝武《关于细化落实党史学习教育走深走实的工作提示》,并讨论制定了宝钢资源党史学习教育工作提示,要把党史学习教育贯穿2021年全年,要把握好几个重大时间节点的重要学习内容,从动员大会到“七一”庆祝大会、从“七一”庆祝大会到党的十九届六中全会、从党的十九届六中全会到总结大会,以三个阶段为主要抓手,贯彻落实好党史学习教育重点任务清单,要采取特色鲜明、形式多样的方式,全面推进学习教育。各级党委要坚持集中学习和自主学习相结合,坚持规定动作和自选动作相结合;要认真策划组织召开好专题组织生活会和民主生活会;要加强督促指导,务求取得实效。

会议研究部署了下一阶段宝钢资源党史学习教育工作内容和进度安排,并讨论制定了重点任务清单,公司各党群部门要根据职责分工将党史学习教育工作清单化,及时策划、明确每阶段的重点工作,以项目化方式推进,确保党史学习教育取得实效。建立公司党史学习教育领导小组办公室月度例会机制。每月召开一次领导小组办公室会议,汇报党史学习教育推进情况,研究部署下阶段的党史学习教育重点工作;各工作组建立每周碰头机制,及时推进党史学习教育各项工作。同时,各责任部门要压紧压实责任,及时跟进并记录每周的工作进展,各部门之间加强沟通,将党史学习教育各项工作举措进一步落到实处。



会议强调,党史学习教育和庆祝建党100周年系列活动,是当前的重要政治任务。各责任部门要聚焦目标任务,认真履职,推动党史学习教育入脑入心,走深走实;要按照公司党史学习教育工作方案及分解表、重点任务清单,制定时间表、任务书、路线图,精心组织实施,提升党史学习教育的针对性、实效性,规定动作做到位,自选动作有特色;要强化督促指导与相互交流相协同,加强党史学习教育工作中典型特色工作的宣传报道,做到逐月通报、重点推进、强化督促、典型引路,确保党史学习教育有成效。

此前,宝钢资源党委制定下发了公司党史学习教育工作方案,组织党员干部视频参加国资委中央企业党史学习教育宣讲团报告会,进一步深刻领会开展党史学习教育的目的意义,明确为什么学;深刻把握党史学习教育的目标方向和关键要领,明确学什么;切实强化党史学习教育责任落实,明确怎么学。

温晴(宝钢资源)

党史学思践悟

欲知大道,必先为史。今年是中国共产党成立100周年,在这个历史节点开展学习党史学习教育正当时。

我们党走过的百年历程,是初心的精神、是信仰的力量、是奋斗的华章。学习党史,我们能领略到历经沧桑而初心不改、饱经风霜而本色不变的红色基因。

通过学习我认识到,如果没有崇高信仰的激励和引领、如果没有坚定的理想信念,我们就不能从一个胜利走向另一个胜利。学党史就是学精神、学实践、学思想,从中领悟出砥砺意志的品格,从中锻造出干事创业的精气神,从经验教训中锻造烈火真金。结合自身工作实际,聚焦工作的主要矛盾,从理性分析中发现事物内在联系和本质特点,找准问题,形成有思路、有方法、有举措、有评价的学习成果,开阔眼界,从而指导实践、推动实践。

通过学习让我领悟到,“没有调查研究,就没有发言权”“调查研究是谋事干事之道”。掌握一线工作的法宝利器,是做好工作的基本功。干好工作要始终坚持问题导向,杜绝“眉毛胡子一把抓”的盲目干;要调查思考精准干,将工作中的难点、痛点、堵点“揪出来”,精准发力。

学而思之,融入工作,我们便会“豁然开朗”。历史是最好的教科书,最好的强心剂,让我从中汲取智慧、力量的营养,起而行之,行必有果。

(宝武智维马钢检修)

学而思之 思而行之

余文刚

中国宝武矿业专业委员会成立

(上接第1版)

中国宝武矿业专业委员会

中国宝武矿业专业委员会成立后,将由宝钢资源科技管理部具体负责专委会工作策划与组织实施。矿业专业委员会以中国宝武智慧制造“四个一律”为指导思想,基于数字化、物联网和人工智能应用,强化资源开发、绿色矿山、智能制造、综合利用等方面的新工艺、新技术研究与开发,通过科学增产、技术降本,致力于构建覆盖集团的技术创新体系,按照中国宝武的战略要求落实专项推进计划,切实推动矿业板块产学研深度融合,引领中国矿业领域技术进步和发展。

来自中钢矿业、太钢矿业、昆钢矿业、重钢矿业、西钢矿业相关负责人分别发言;北京科技大学、丹东东方测控技术股份有限公司相关负责人分享了各自的产学研工作经验,并分别与宝钢资源签署了产学研战略合作协议。

郭斌在讲话中对宝钢资源科技创新工作提出三方面要求:宝钢资源要勇做“链长”,打造中国宝武钢铁原料产业链供应链;科技创新要坚持聚焦成本、效率、智慧、绿色、人才五个关键词;要充分发挥矿业专业委员会和科协作用,大力加强产学研合作,共建宝武矿业技术创新生态圈。希望中国宝武矿业专业委员会依托宝钢资源,凝聚集团内矿业各相关单位的科技创新力量,深入贯彻习近平总书记考察调研中国宝武的重要讲话精神,瞄准矿业行业发展科技前沿,以提升自主创新能力为核心,以中国宝武矿业发展技术需求为导向,强化资源开发、绿色矿山、智能制造、综合利用等方面的新工艺、新技术研究与开发,组织开展学术与技术交流,组建专家库,开展专家论证、专业诊断与咨询,协调推进

子公司技术移植、共享工作,引领矿业行业技术进步和发展,为宝钢资源建设世界一流矿产资源供应商、推动中国宝武创建世界一流示范企业提供强有力的支撑。

当天下午还召开了产学研合作交流专场会,来自各产学研单位的专家、学者发布了产业链前沿技术、最佳实践等,中国宝武各矿业企业围绕当前科技创新中存在的问题等内容,以及加强集团内科技创新协同等方面的议题展开了充分交流。

宝钢资源科协选举产生主席、副主席及秘书长

4月8日下午,宝钢资源科协第一届委员会在武汉召开第一次全体会议。27名参会委员在听取了宝钢资源科协第一次代表大会筹备工作情况、第一次代表大会选举结果,审议了选举办法后,以无记名投票方式选举了宝钢资源科协主席、副主席以及秘书长。

会议指出,宝钢资源科协工作要充分依托中国宝武矿业专委会平台,聚集各矿业企业的技术力量,加强专业化协同,共同推进技术进步。要围绕国内矿业整合和产能提升、海外铁矿资源投资开发等核心项目开展技术攻关,支撑公司打造矿业资源产业体系。要积极引导广大科技工作者围绕增产提质、科技降本、智慧矿山、绿色低碳发展等开展核心技术攻关。要在推进技术创新能力体系和国家级技术中心建设等工作中大胆创新,为公司绿色低碳发展、效率提升发挥应有的作用。要坚持“四个服务”定位,建设科技工作者之家,当好科技工作者之友,引导和带动广大科技工作者发扬创新精神,共同为宝钢资源高质量发展和成为世界一流的矿产资源供应商作出应有的贡献。

中钢集团基层:多种形式学党史

过多种形式学习党史,组织购买发放党史学习系列书籍,并在公司内网开辟“党史学习教育”专栏,增设微信公众号党史学习教育专题学习内容。

中钢矿业工会、团委配合党委筹备“学党史、忆来路、启征程”主题党史知识竞赛活动,以推动党史教育深入一线、深入基层,营造浓厚的学习氛围。此外,公司工会配合党委组织开展“我为职工办实事”实践活动,推动解决本单

位职工群众最关心最直接最现实的利益问题,增强职工获得感、幸福感、安全感。

中钢国贸各级党组织认真落实中钢集团党委关于党史学习教育活动安排,迅速动员,全面部署,号召全体党员干部高标准高质量开展党史学习教育各项工作。各党支部按照“受欢迎、起作用、有实效”的要求,采取“三会一课”、主题党日等形式开展专题学习。

仲刚(中钢集团)

宝地资产、宝地吴淞基层:领导当好学习示范

近日,园区服务事业部(制造服务事业部)党委组织全体直管人员以“专题学习集中辅导”与“党委理论学习中心组(扩大)学习专题研讨”相结合的方式,开展党史学习教育第一次专题学习,学习领会习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,集体观看中共中央党校副校长、国家行政学院副院长谢春涛教授主讲的《中共党史专题讲座》视频第一讲。党委明确提出要高度重视,压实责任,抓紧制订工作计划,组建工作机构;学党史、受教育、思想和行动有提升,精神和状态有提升,能力和作为有提升;踏实务实为员工办实事、解难题。

十钢公司党委通过微信号平台推送相关学习资料,利用学习强国APP等学习平台,组织支部党员进行学习。截至目前,微信号平台共推送学习资料200多条。在学习过程中,该公司党委书记、党支部书记积极带头领学,为广大党员和干部当好学习示范,把学习心

得在微信号平台上与广大党员和干部进行学习分享。

刘妍(宝地资产、宝地吴淞)



宝钢超轻型高安全纯电动白车身“BCB EV”惊艳来袭

(上接第1版)

宝钢汽车板践行“创享生活、绿色出行”

近年来,面对新能源汽车汹涌的发展浪潮,钢铁行业正加速从传统的钢铁供应商向钢铁和钢铁解决方案供应商转型,国际钢铁协会牵头开展超轻型新能源钢制白车身的研发工作,向汽车行业展示新能源钢制白车身或技术解决方案。宝钢汽车板始终践行“创享生活、绿色出行”的理念,从优化车身造型、减轻整备重量、提高电池效率三大有效途径出发,寻找提高新能源车续航里程的可行性,结合自身完善的业务领域,以先进材料、成熟工艺和结构优化为创新点,倾力打造出吉帕钢®为主、具有宝钢自主知识产权的超轻型高安全纯电动白车身——“BCB EV”,实现了钢铁到材料的转变,引领了世界汽车用钢铁材料新方向。

BCB EV

“BCB EV”应用了6类吉帕钢®材料,白车身吉帕钢®比例超50%,电池包框架吉帕钢®100%,最高强度热成型材料用到2000MPa级别,冷成型材料应用到1700MPa级别。吉帕钢®材料与7种先进成型、不等厚轧制、焊焊工艺相结合,

保证了轻量化系数2.13,白车身重量303.3kg,整车满足C-NCAP2021版安全碰撞五星、25%小偏置碰撞GOOD要求的先进技术水平,相比同级别车型实现了10%-20%的轻量化,体现了宝钢在吉帕钢®汽车板研发和纯电动汽车应用领域的领先水平。

“BCB EV”形成了宝钢汽车板在纯电动车用材、工艺和结构的系列化解决方案,包括吉帕钢®零件、冷热冲压门环零件的设计规范,高安全纯电动白车身平台架构及轻量化技术,纯电动车制电池包技术、新法规下EV白车身结构应对方法等,这些技术成果都将在国内汽车厂新车型设计EVI和宝钢汽车板用户服务当中得以推广应用。

盛红在致辞中说,全球首发的宝钢“BCB EV”,是宝钢股份历时三年打造的新一代超轻型高安全纯电动白车身,“BCB EV”高效整合了新材料、新工艺和新结构技术,在安全性、舒适性和轻量化方面实现全新突破,将成为推进宝钢股份与汽车行业用户开展更深层次技术合作的重要载体和平台,为宝钢股份新能源汽车用材整体解决方案、超轻型白车身项目打开新的篇章。面对汽车行业新技术,特别是新能源技术和智能化技术的发展,宝钢股份将与用户一道不断推进汽车轻量化和新

材料的应用,持续提升宝钢汽车板EVI技术能力的广度和深度,满足用户QCDD5综合需求。

邹继新在讲话中指出,宝钢汽车板一如既往坚持“以用户为中心、为用户创造价值”的宗旨,为汽车用户提供最优解决方案,汽车用户的需求,是宝钢汽车板发展最重要的源动力。宝钢股份将更加坚定不移地围绕用户的需求,进一步提升以EVI等为代表的服务能力,充分发挥四大基地的协同优势,持续做好供应链属地化延伸服务建设,从深度和广度上提升技术服务能力,为用户提供更具竞争力和优势的产品和综合解决方案。后续宝钢股份还将大力拓展汽车材料的范围,提供包括铝合金、新能源汽车电机、电池等在内的多元材料,发挥既有优势,满足汽车行业和用户需求。

邹继新表示,“BCB EV”的全球首发是宝钢在汽车板绿色发展道路上迈出的坚实一步,将在中国钢铁和汽车工业历史上留下深深的宝钢印记。宝钢股份希望以此为契机,聚焦汽车轻量化、低成本和高性能发展趋势,联合用户共同开展产品开发,提升材料综合解决方案的能力,并与汽车产业链用户们建立更加紧密、牢固、互信、共赢的合作关系,不断提供更加优质、绿色、高效的汽车板产品、技术、服务综合解决方案。